

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

山东部署制造强省攻坚战九项任务

◆实施新一轮“万项技改”，推动新一轮“万企转型” ◆全面启动“亩产效益”评价改革

□记者 付玉婷 报道
本报济南1月5日讯 2020年紧扣制造强省建设目标，统筹高质量发展与稳增长双重需要，山东工业领域将实施九项重点工作，确保为“十四五”塑造山东工业新优势打好基础。这是记者从1月4日-5日召开的全省工业和信息化工作会议上了解到的信息。
2019年全年，山东实施投资500万元以上技改项目1万多项，对扩大工业投资、稳定经济走势、促进新旧动能转换提供了有力支撑。2020年，我省将以化工、食品、轻工、机械、船舶、纺织服装等传统优势行业为重点，分单个企业、产业链条、产业集群三个层次细化技术改造，推进智能化技术改造三年行动计划，滚动实施新一轮“万项技改”，推动新一轮“万企转型”，把存量优势更多转化为增量优势。
围绕新一代信息技术、高端装备、高

端化工、新材料等“十强”重点产业，我省将完善“6个1”推进机制，分别梳理对接科研机构、智库、基金、协会，同时抓好“四个一批”，分专班建立重点项目工作台账，加强跟踪服务，逐项推进落实。
以“上新压旧、上大压小、上高压低、上整压散”为原则导向，2020年我省将持续调整优化七大高耗能行业，确保为先进产能发展腾出空间。其中，化工领域将在实施化工园区分级分类管理的基础上，加强智慧化工园区建设，加快关闭退出整改无望的化工生产企业，推进危化品生产企业搬迁改造。
为强化产业基础能力，提升产业链现代化水平，今年我省将争创国家级制造业创新中心，出台工业强基实施指南，加快攻克集成电路、工业互联网、重大装备、电子基础等领域的一批核心、共性、关键技术和“卡脖子”难题，并组织实施智能制造、绿色制造、服务型制造“1+N”带

动提升行动。
当前部分地区在“双招双引”和产业发展中都不同程度地受到了产业生态不完善的制约，今年我省将狠抓产业生态优化，以产业链、产业集群、产业园区为依托，从供需两端同步发力，构建高效集聚、协同配套、互融共生的优良产业生态。以应用带动产业，我省将加快建设济南-青岛人工智能创新应用先导区，积极培育和拓展5G应用场景，加快北斗、虚拟现实、4K/8K超高清视频等技术的示范应用。
今年防范账款拖欠的长效机制将建立起来，并进一步清理与企业性质挂钩的规定，推进支持政策向普惠化、功能性转变。我省还将构建企业梯度培育体系，大力培育单项冠军、瞪羚、独角兽等成长性企业。
为破解产业发展要素瓶颈，今年我省将研究制定高耗能行业差别化调控政策，

全面启动“亩产效益”评价改革，用好工业企业“白名单”，推动银税互动、无还本续贷、应急转贷等政策落地。
省工业运行指挥部自建立以来，紧盯重点地区、重点行业、重点企业和重点指标，逐一分析问题、研究对策、明确目标，抓企业、抓项目、抓服务，工业增速下降颓势已迅速扭转，并出现筑底回暖的积极变化。今年我省将更充分地发挥省工业运行指挥部实体运行、牵头抓总作用，优化机制，强化统筹，打造高水平的工业运行“指挥中枢”；工业运行综合服务平台也将加快建设，依托于此帮助企业解决实际困难。
围绕制造强省建设目标，今年山东将全面评估“十三五”规划实施情况，研究提出未来五年的发展目标、工作思路和重点任务，编制符合实际、引领发展的“十四五”规划，力争使我省更多重要事项、重点工程、重大项目纳入国家规划。

政策 解读 ⑥

□记者 左平岐 通讯员 缪久田 报道
本报济南1月5日讯 近日，省能源局联合省财政、住建等部门发布《关于明确中央新能源汽车充电基础设施奖补资金使用方式的通知》（以下简称《通知》），明确我省中央新能源汽车充电基础设施奖补资金使用方式，全省范围内面向社会公众开放的居民小区充电桩、公用充电桩、党政机关企事业单位内部专用充电桩、充电服务示范居民小区充电桩及其相关配套充电基础设施等纳入奖补范围。
据悉，截至2019年上半年，全省充电桩保有量5.72万个，其中公共充电桩3.85万个（含专用充电桩1.56万个），私人充电桩1.87万个，基本形成了以高速公路为骨干、高等级公路为支撑的跨城际电动汽车出行保障网络。但由于部分地方政府推动电动汽车的主体责任落实到位、相关配套政策不完善等原因，导致出现充电桩信息缺失、居民小区和公共停车场充电基础设施发展缓慢、电动汽车充电不够便捷等问题。
为此，2019年年底，省能源局、省住房城乡建设厅、省交通运输厅等16部门联合印发了《关于进一步加强和规范全省电动汽车充电基础设施建设运营管理的实施意见》，围绕电动汽车充电基础设施建设运营中的突出问题，建立健全充电基础设施加快发展、规范运营的长效机制。
根据《通知》，省能源局此次专门明确了汽车充电基础设施奖补类别和参照标准以及比例，核心内容聚焦在设施奖补、建设奖补和奖补比例三个方面，加快提升电动汽车充电基础设施建设支撑服务能力。
充电设施奖补，按照单桩参照额定输出功率，给予一次性奖补。其中，直流快充桩奖补400元/千瓦，奖补上限4.8万元/桩；交流慢充桩奖补300元/千瓦，奖补上限2000元/桩；带有有序充电控制功能的交流充电桩奖补400元/千瓦，奖补上限4000元/桩。设施奖补金额不高于招标价格。
基础设施建设奖补，在充电服务示范居民小区内配套建设充电基础设施，按照总投资扣除充电设施购置费用外剩余投资的40%给予建设奖补。
各市居民小区充电基础设施和居民小区周边1.5公里范围内公共充电基础设施的建设奖补资金，原则上不少于总投资奖补资金的50%，或居民小区的奖补桩数不少于当地总投资奖补桩数的50%。
《通知》还对申请奖补政策的充电基础设施建设运营条件提出了明确要求。主要包括建设、备案手续齐全；2019年11月底前建成投运，且未获得过各级政府任何奖励补贴；已经接入山东省充电基础设施信息公共服务平台，实现数据实时交换、对社会公众开放共享；具有保障设备安全稳定运营的相关专业技术人员和健全的运营管理制度；未发生过重大安全事故等。
当前，我省正加快推进居民区、公共停车场、公务用车、专用领域、旅游景点充电基础设施建设。其中，所有新建住宅小区统一将充电基础设施供电线路敷设至专用固定停车位，或预留扩建建设条件，选择一批新建和既有小区，建设“充电服务示范居民小区”；2022年底前，公共停车场配建的充电基础设施占车位比例不得低于15%，全省4A级以上旅游景区基本实现充电设施全覆盖。探索场站共享、“加油站+充电”等新型商业合作运营模式。
据介绍，2022年底前，我省充电基础设施保有量将达到10万个以上，基本建成“车桩相随、布局合理、智能高效、保障有力”的充电基础设施体系。
更多“政策解读”专题报道详见大众日报客户端。

山东明确中央新能源汽车充电基础设施奖补资金使用方式 充电桩每桩最高奖补四万八千元

我省迎今年首次大范围雨雪天气

□本报记者 方全 付玉婷 毛鑫鑫 常青

7日局部地区将有大暴雪

记者从省气象局了解到，受气旋影响，5日全省多地迎来降雨。降水数据显示，5日6时至16时，全省共有85县（市、区）出现降水，平均降水量3.4毫米，折合水量约5.3亿立方米。其中，降水量（毫米）排在前3位的分别是：曹县17.8、成武15.9、定陶14.1。平均降水量排在前3位的市分别是：菏泽11.2、济宁7.9、枣庄6.4。

根据最新预报，6日夜到7日白天，全省天气阴，鲁东南、鲁中的东部和半岛地区有中到大雨转大到暴雪部分地区大暴雪，鲁西北的东部有小到中雪，其他地区有雨夹雪转大到暴雪部分地区大暴雪。最低气温：鲁西北的西部和鲁中山区-3℃左右，沿海地区1℃左右，其他地区-1℃左右。

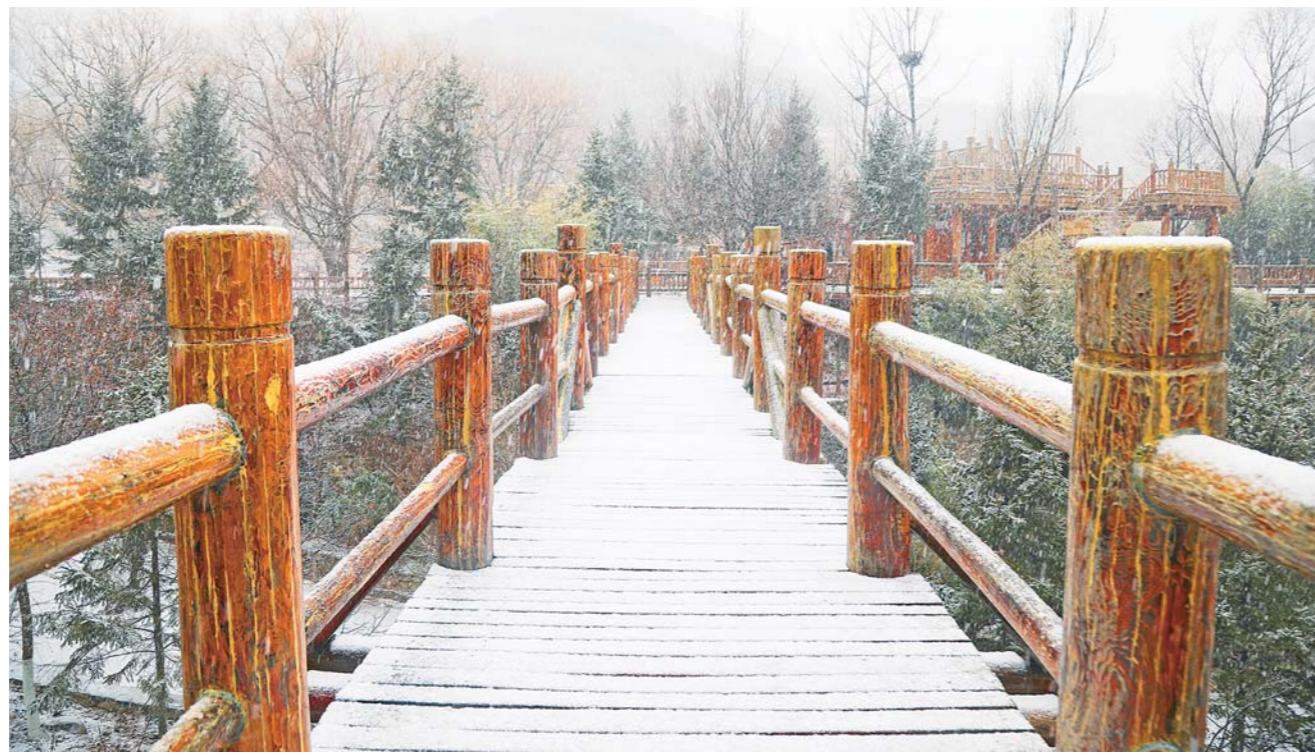
7日夜回到8日白天，半岛东部地区天气阴有中到大雪，鲁中的东部和鲁东南地区天气阴有小雪，其他地区天气多云转晴。最低气温：鲁西北的西部、鲁中的西部和鲁西南地区-11℃~-9℃，沿海地区-2℃~0℃，其他地区-6℃~-4℃。

恶劣天气停止一切室外作业

根据省政府安委会办公室的紧急通知，全省各级各部门已立即展开对雨雪天气的全面防范应对。

交通运输、住建等部门做好人力和物资准备，及时组织道路冰雪清除。公安部门加强路面管控，全力保障道路交通运行秩序。高速公路管理部门将根据降雪情况及时关闭相关高速公路。航空、铁路、公路运输等单位提前做好预案，对因恶劣天气造成的大面积延误，妥善做好滞留旅客的安置。住建部门将加强在建工地安全监管，恶劣天气将停止一切室外作业活动。

雨雪恶劣天气会带来群众用火、取暖激增，各地将突出孤寡老人、留守儿童等重点群体，逐村、逐户做好防范化解一氧化碳中毒的宣传和隐患排查，最大限度预防中毒事故发生。此外，电力部门将加强重要设备和重点地段的巡查维护，防止出现因线路



1月5日，济南九如山瀑布群风景区飘起白雪。

□王红娟 报道

和设备结冰导致大面积、长时间停电现象。通信部门将会同各通信运营商密切关注天气变化，做好通信保障。
省政府安委会办公室要求，气象部门密切关注天气变化趋势，进一步加强雨雪冰冻实时预报、预警信息发布等工作，借助新闻媒体及时发布灾情预警信息和简明防灾避灾知识，增强公众安全防范意识。各级各有关部门要严格执行24小时值班和领导带班制度，一旦发生突发事件，及时上报并迅速妥善处置。

组织农技人员开展技术服务

省农业农村厅下发紧急通知，要求各市农业农村、渔业相关部门全力保障农业、渔业生产安全。
通知要求，尽快组织干部群众全面开展农业、渔业安全生产风险隐患排查。特别是降雪较大地区，要对蔬菜大棚等农业设施、渔业养殖设施及用电、沼气设备等方面的安全风险进行重点排查，发现隐患及时排除，确保人民群众人身及财产安全。

据分析，此次降雪降温天气对设施农业生产的威胁较大。各地要抓紧组织农技人员深入田间地头开展技术服务，指导农民科学运筹肥水，合理调控设施内温度、湿度和光照，确保蔬菜等农作物正常生长。低温高湿环境易滋生病菌，要及时采取防控措施，防止病害蔓延。要动员群众及时清除积雪，一旦发生设施损毁等情况，要迅速采取补救措施，最大限度减轻灾害损失。

在保障渔业生产安全方面，要做好水产养殖的保温防冻和防风工作，采取及时收获、加深池塘水位、下沉暂养设施、转移到保温较好养殖区等方式，确保养殖产品安全越冬。要做好增养殖设施的加固控温，及时关注养殖温室大棚稳固、设施设备运行等，增强大棚设施抗风、抗积雪能力，保障进排水、增氧、控温设施设备安全。

另外，要重点加强船舶平台港口安全防控，强化船东主体责任，落实“以港管船”；及时发布预警信息，落实恶劣天气严禁出海、强制撤回、返港避风制度，提高各级应对突发事件的应急救援能力。

40余个高速公路收费站封闭

记者从省交通运输厅了解到，截至5日18时，我省包括青银高速、青兰高速、长深高速、济广高速、济南绕城高速等多条主线上的40余个高速公路收费站因雨或团雾已完全封闭或单向出入口临时关闭，全省近200个收费站禁止7座以上客车、危化品运输车通行。部分路段交警部门采取交通管制措施，进行封闭。
此外，记者在济南西站了解到，此次极端天气并未对我省铁路出行造成大范围影响，除石济高铁石家庄方向个别车次有晚点外，目前省内方向列车运行正常。记者在济南机场了解到，目前雨雪雾天气未对航班起落造成影响。



更多雨雪情况专题报道详见大众日报客户端。

2019年度“齐鲁大工匠”发布 山东2人获评“大国工匠年度人物”

□记者 刘一颖 通讯员 刘晓林 郭一博 报道
本报济南1月5日讯 2019年度“齐鲁大工匠”颁奖典礼今晚在济南举行。青岛前湾集装箱码头有限责任公司岸边集装箱装卸桥吊司机郭磊等10人被命名为“齐鲁大工匠”，山东九羊集团有限公司电工许征鹏等40人被命名为“齐鲁工匠”。
据了解，“齐鲁工匠”建设工程是在省人才工作领导小组领导下，省总工会牵头组织实施的人才建设工程。两年来，选树命名了“齐鲁大工匠”20人、“齐鲁工匠”80人，带动全省选树县级以上工匠人才6000余人。省总工会对“齐鲁工匠”“齐鲁大工匠”分别给予1万元、5万元的奖励，对其领衔创建的“工匠创新工作室”，分别一次性给予5万元和25万元创新资金资助，出版《齐鲁工匠》《齐鲁大工匠口述史》等系列丛书，开展了赴德培训、赴台交流等活动。2019年产生的10位“大国工匠年度人物”，山东独占2名。

（上接第一版）“自贸区的获批，出口退税政策的落地，使得山东港口的船供油拥有合理的价格，与全球各国港口相比，可具备同等的竞争力。”山东港口集团党委副书记、总经理李奉利说，让船停下来加油只是一个开始。
2019年8月6日，山东省港口集团挂牌成立，以打造世界一流海洋港口为目标，山东沿海港口一体化改革发展开启新篇章。对内融合加速，对外动作频频，2019年新增国际干线路超10条，支干线网络越织越密，走出了一条具有自己特色的“东西双向互济、陆海内外联动”之路。“在全球行业不景气的背景下，成果可喜，未来可期。”李奉利说。

进军深蓝：“仙境烟台”号钻井平台抵达北极圈

2019年11月1日，好消息从挪威北海传来：中集来福士设计建造的第六代半潜式钻井平台“仙境烟台”号（Deeepsea Yantai）在挪威北海的油井成功开钻！这座以中国红为主色调的钻井平台，稳稳地立在北海的风浪中，经受住了恶劣海况的考验。

“从极地到赤道，从太平洋到大西洋，中集来福士的平台已经具备‘采全球’的能力，可以胜任全球各种海域的开采任务。”中集来福士项目管理部助理总监黄宗嵩难掩自豪。

挪威北海临近北极圈，对平台各项性能都是考验。黄宗嵩说，平台配备了DP3动力定位系统和8点系泊系统，所有外围一类安全设备均增加了电伴热或防风墙等防冻措施，钻井区域大面积安装了防风墙，保证平台能够在严寒环境下正常工作。

中集来福士拥有“仙境烟台”号80%的自主知识产权，完成其全部详细设计和施工设计，实现了11项重大技术突破和114项优化改进，平台作业能力提升19%，其中最核心的钻井模块实现了国内组装生产。“与以前通过进口相比，这次我们自主国产组装，整体运输时间节省两个月，节省运费800万美元，总成本节省达数千万美元。”黄宗嵩说。

海洋是现代科技的“新战场”，打造未来发展竞争新优势，必须加快向海洋进军。高水平开发利用海洋，必须有海洋装备产业的强力支撑。2019年12月18日，烟台市政府与中集集团签署战略合作协议，合作筹建中国海工北方总部。中集来福士相关负责人表示，企业将持续以创新驱动发展，保持在油气领域的领先地位，夯实在渔业领域的发展基础，还要在清洁能源等更多领域实现突破。

开放创新：一艘科考船搭载4支科考团队

2019年9月18日，“东方红3”号新型海洋综合科考船，圆满完成西太平洋黑潮延伸体综合科考任务，顺利返航抵达青岛奥帆中心码头。这艘2019年5月刚刚交付使用的科考船由中国海洋大学建设和所有，但此次出海，除了海大的科研人员，还搭载了天津大学的海洋生物研究团队、中科院海洋研究所的海洋生物研究团队、中科院南海海洋研究所的拖体观测研究团队。

一次出海，多家共享，这得益于青岛海洋科学与技术试点国家实验室搭建的深远海科学考察船共享平台。

“2019年初通过官网发布科考船航行计划，开放申请搭载，不仅大大提高了科考船的作业绩效，也给更多科学家提供了走向深远海的机会。”海洋试点国家实验室主任委员会副主任刘保华说。截至目前，平台已累计27艘科考船，成功组织实施了74个共享航次，完成185项科考任务，共享船时2963天。

不仅是科考船共享平台，海洋试点国家实验室还建成了高性能科学计算与系统仿真平台、海洋创新药物筛选与评价平台、海洋同位素与地质年代测试平台、海洋高端仪器设备研发平台等一批公共科研平台及大科学装置群，推行大型仪器设备“专管共用、资源共享”。

众多科研单位和科学家从中受益。我国水下滑翔机“海燕”项目整体搬迁到海洋试点国家实验室后，进展速度明显加快：仅仅3年时间，续

航里程及下潜深度不断刷新纪录，实现了152天连续航行、续航里程3619.6公里。“以前做海试，需要自己租船或搭船出海，费用昂贵且机会有限；现在科考船共享平台每年组织几十个共享航次，只要提报需求就能使用。”海洋观测与探测联合实验室助理王智进说。

建设海洋强国，认识海洋、探索海洋是基础。作为大科学，海洋科研天然呼唤开放共享。前不久，国务院办公厅发布通报，对国务院第六次大督查发现的32项典型经验做法给予表扬，“青岛蓝谷打造开放创新合作平台提升科技支撑能力”成为推进创新驱动发展的三个典型之一。

生态立法：从“一人守护”到“人人保护”

大钦岛东村球石滩，浪涛拍岸，一颗颗晶莹剔透的球石，大小如卵，小者如珠，着实可爱。这些球石不仅好看，还是海带带全国闻名的原因——每到海带收割季，整个球石滩上会铺满海带晾晒，既没有沙土还通风透气，是宝贵的不可再生资源。以往，许多游客捡起球石就带走。“现在不同了，有法了！”守护了球石滩25年的老人孙家性高兴地说。

2019年10月起，我省首部海岛生态保护管制性立法——《山东省长岛海洋生态保护条

例》正式施行，明确了禁止从事的破坏海洋生态的行为，其中就包括拾捡、携带或者擅自采挖球石一项。如今，从晒海带的大姐、出海的渔民到遛弯的老大爷，岛上的人都知道拾捡、携带球石是违法行为，看到哪个游客“不规范”，都会主动上前劝说。

从“一人守护”到“人人保护”，这样的变化令人欣喜。生态文明建设是一个长期的过程，要用严密的法律、制度、标准守护好绿水青山。《条例》制定了产业准入负面清单，完成生态红线划定，建立起生态管控长效机制，美丽长岛生态优势进一步提升。

绿起来，富起来，可持续。山东加快建设绿色可持续的海洋生态环境，推动海洋绿色低碳发展、海洋环境突出问题解决、海洋生态保护修复、海洋生态文明制度体系完善，着力推动海洋开发向循环利用型转变。

2019年，山东全面打响渤海区域环境综合治理攻坚战，全面推行“湾长制”，编制实施《山东省海洋生态环境保护规划（2018-2020年）》，系统谋划海洋生态环境保护工作的时间表、路线图。严格管控围填海，稳妥处置历史遗留问题。加快海岸带保护，推进海洋生态治理修复，沿海7市陆续出台了海岸带保护利用条例，将海岸带保护利用纳入法治化轨道。