

聚焦省委经济工作会议

有利条件积厚成势 强力助推突破攻坚

□ 本报记者 付玉婷 方垒

经济发展仍处在深度调整期、瓶颈突破期、动能转换胶着期……虽然面临不少困难和挑战,但山东发展的各种有利条件正积厚成势。用好现实有利条件,挖掘更多潜在有利条件,同时克服不利因素,是做好明年经济工作的关键一环。

因势而谋,凝聚最大改革共识

省委将明年确定为“重点工作攻坚年”。攻坚意味着改革发展任务更加艰巨,但另一方面也要看到,通过持续地抓改革、抓落实,制度、实践基础都愈发坚实;加上中央政策因素,下一步改革面临越来越多的有利条件。对这些来之不易的有利条件保持清醒认识,做足思想、工作准备,才能尽快将有利条件转化为发展红利。

各种政策效应持续放大是人们一个突出感受:前10个月全省落实减税降费1318亿元,有效激发了市场活力;我省出台的支持实体经济发展的政策,积极效应也在持续显现……

“以减税降费为例,考虑翘尾影响,明年力度会更大,但会更注重结构性减税,更注重支持高新技术产业和中小企业。”省财政厅副厅长高剑锋说,从中央透露的信号看,政策工具还很丰富,各种工具正呈现出提升效率、优化结构的特征。据介绍,今年为扩大我省有效投资提供了重要支撑的专项债,明年使用机制将从因素法额度切块分配调整为“资金跟着项目走”,同时,财政也将大力压减一般性支出,“收拢拳头”支持保民生、保基层运转、保重大政策落实等重点领域。“各地要深入理解中央、省里的这些部署,进一步树立‘好钢用在刀刃上’的资金使用导向,用政府的‘紧日子’换取人民、企业的好日子。”

新一轮对外开放优势,加速了国内外资源要素向山东的聚集,对此威海市体会很深。“今年威海实际吸引外资总量达到12亿美元,创历史最高纪录。”威海市委书记王鲁明直言,发挥面向日韩开放的“桥头堡”作用,当地还需要深耕与日韩的合作,更充分发挥中韩自贸区地方合作示范区、国家服务贸易创新发展试点、国家级跨境电商电子商务综合试验区等平台优势,深入推进威海、仁川“四港联动”,实现物流一体化等方面的协同发展。

山东市场空间广阔,消费升级潜力巨大,优化消费供给能为新旧动能转换提供更强动力。作为全国首个老年人口突破两千万的省份,多位参会人员关注到“银发经济”的巨大潜力。“需要尽早谋划、占领,找好切入点。”省委老干部局副局长吕德义跟记者透露了一组数据:山东老年大学在校生已突破1.6万人、2.6万人次,不仅让“银发学生”退休后继续实现自己的价值,更激发了“购”、“养”、“旅”需求。他建议,进一步加强养老服务供给供给侧结构性改革探索,改善养老服务消费预期,提升消费供给质量,实现从“老有所养”到“老有优养”。

应势而动,汇集最强发展动能

当前世界经济增长持续放缓,国内经济下行压力加大,各种有利条件能为山东创造更大的回旋空间。但再有



利的条件也有其发挥效用的“窗口期”,抓住“窗口期”,推动重大、关键问题解决,才能跑出加速度。

“只要改革,冬天也是春天。”鲁商集团董事长高洪雷提及旗下银座家居混改的案例:引入行业标杆红星美凯龙,混改当月实现利润就增长116%。“改到现在,只有向紧关键处发力,才能进一步收获改革红利、提振发展信心。”听他介绍,围绕三项制度改革,鲁商已定下“两个5%”的要求,干部、员工每年硬性淘汰5%,加速在内部形成带头创业、勇于担当的氛围。

“改到深处都是利益。三项制度改革是国企改革中的

根本问题,需要以此解决‘形似神不似’的问题。”省国资委主任张斌提到,潍柴动力一位副总至今已“三上三下”;在万华、潍柴等成长为世界级企业的过程中,三项制度改革都起到了关键作用。据介绍,回应好省委、省政府及全省各领域对国企改革的更高要求、更高期待,在三项制度改革、混改等增强国有企业活力与效率方面,省国资委将加强关键环节的清除疏堵,带动全省国资国企系统强力突破。

山东产业基础雄厚,工业体系完备,在新旧动能转换关键期,产业赋能的潜力巨大。在我省11家入选国家智能

制造试点示范的企业,智能化改造后生产效率平均提升38%,产品研发周期平均缩短35%,运营成本和产品不良率也大幅降低。“人工智能不仅是创造新价值的重要源泉,更能为传统要素赋能。”山东社科院院长张述存认为,山东需要扭住这一关键点,聚焦“现代优势产业集群+人工智能”,加大核心技术攻关,重点突破一批人工智能与“十强”产业和先进制造业融合的“卡脖子”技术。

作为重要的生产要素,金融活力还不够足;作为一种产业业态,金融对山东经济发展的贡献也还不够……多位与会代表都提到明年要加大力度改善金融环境的问题。人民银行济南分行行长周逢民表示,对制约实体经济融资的信息不对称、抵押少、担保难问题,人行济南分行将一方面积极引导金融机构积极发展信用贷款、中长期贷款,另一方面积极推动应收账款融资和政府采购合同融资,全面优化升级“山东省融资服务信息平台”,为金融机构加大信贷投放提供有效支撑。

省内一些金融机构也正积极探路,比如针对小微企业、“三农”群体,我省农村信用社和农村合作银行探索以家庭担保替代传统抵押担保,目前已收到良好效果。

久久为功,坚定决战决胜信心

采访中记者发现,大家普遍感到,山东正出现一些趋势性、关键性变化,各方面更加关注山东,看好山东。明年是全面建成小康社会、实现“十三五”规划目标和山东新旧动能转换初见成效的决战决胜之年,山东各方面各领域唯有咬定目标、保持定力,久久为功。

今年我省将省级财政科技资金提高到100亿元,重点支持大科学计划和大科学工程。“近两年山东在创新驱动方面采取了许多历史性举措,填补了许多空白。”淄博市委书记江敦涛表示,针对这一领域需持续加大投入、不计成本投入,“去深圳考察发现,当地现在的产业其实是十几年前布下的,而五年、十年后的‘饭碗’现在已在实验室里了”。他认为,山东需加紧盯住前沿领域布局,而为了在这个过程中更好实现各城市的错位发展,可从更高层次以资本手段加强扶持和引领。

近年来,山东持续加强对“散乱污”企业的关停整顿,坚决淘汰落后产能,同时,梯次培育一批高成长性企业,发展基础不断夯实。“淘汰落后动能、改造提升传统动能、培育壮大新动能,下一步都将采取更大力度措施。”省工信厅厅长汲斌昌透露,当前省工信厅已对接联系了总营业收入占全省工业63%的1268家重点企业,同时带动全系统对接联系1万户左右企业,通过及时了解企业诉求,协调解决发展难题。抓好政银企对接、升级规统、清理欠薪等政策落实,全面开展“亩产效益”评价,为全省工业“稳步回升、提速转型”营造更好发展环境。

山东是文旅大省,精品旅游和文化创意都是重点发展的“十强”产业。但现实是,山东有全国数量最多的景区,5A级景区数量却只排全国第七,且淡旺季明显。“山东旅游存在缺少大项目、好项目的瓶颈。”省文化和旅游厅厅长王磊坦言,文化和旅游融合的文章,山东还要做得更充分,提升文旅产业质量效益,推动全域旅游示范区创建、擦亮“好客山东”品牌等一些具体工作方面再下功夫。

着眼大格局、顺应大趋势,山东将在改革攻坚中加速转型蝶变、浴火重生!

山东今年交通基础设施投资预计完成1750亿元

年底将实现“县县通高速”

◆全省高铁运营里程达到1987公里 ◆高速公路通车总里程达到6447公里



□记者 常青 报道 本报济南12月26日讯 今天,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,今年我省综合交通基础设施预计完成固定资产投资1750亿元,同比增长8.8%,为全省稳增长补短板促发展作出了重要贡献。全年建成通车高速铁路项目2个、240公里,全省高铁运营里程达到1987公里,新开工高铁项目4个、382公里;完成新建、改扩建高速公路项目9个、771公里,全省高速公路通车总里程达到6447公里,新开工高速公路项目5个、333公里;港航、机场、城市轨道交通建设也分别超额完成年度投资及工程推进任务。

铁路建设方面,2019年预计完成投资375亿元,同比增长9.3%。省政府办公厅出台《关于促进高速铁路建设的意见》,鲁南、德龙烟等8个合资铁路完成“一省一公司”整合组建,为加快我省高铁建设、实现高质量发展奠定了坚实基础。鲁南高铁日照至临沂至曲阜段提前一年建成通车,结束了沂蒙革命老区不通高铁的历史,省内高铁成环运行。鲁南高铁菏泽至曲阜段、潍莱高铁加快建设,鲁南高铁菏泽至兰考段、济莱高铁、郑济高铁、黄台联络线开工建设。邯济胶济联络线等干线普速铁路开通运营,全省铁路运营里程达到6589公里。

公路方面,预计完成投资1122亿元,同比增长10.6%。济青高速改扩建、滨莱高速淄博西至莱芜段改扩建、荷宝高速东明黄河大桥及连接线、青兰高速泰安至东阿(含黄河大桥)段、长深高速高青至广饶段、枣木高速东延段、青岛新机场高速、青兰线东阿至聊城(鲁冀界)段已建成通车。随着12月31日巨野至单县高速公路通车运营,将全面完成年度建设任务,实现“县县通高速”。高速公路前期工作有力推进,濮阳至阳新高速菏泽段、沾化至临淄、济宁新机场至枣菏高速、济南至高青、董梁高速董家口至

沈海高速段开工建设。普通国省道完成707公里断头路、瓶颈路及低等级路段提升,实施1256公里养护大中修工程,整体服务能力进一步提升。“四好农村路”三年集中攻坚专项行动取得阶段性成果,新改造农村公路1.4万公里,两年共完成3.2万公里改造任务,围绕服务乡村振兴,全省农村通公路硬化工作全面启动,8000多个村完成村内街道硬化。

港航建设方面,今年预计完成投资105亿元,同比增长1.5%。青岛港全自动化码头二期工程等一批重点工程建成。沿海港口新增万吨级以上泊位19个,港口总通过能力达到8.6亿吨。青岛港30万吨级原油码头二期工程等大型泊位和深水航道开工建设。京杭运河山东段“三改二”升级

改造工程和湖西航道整治工程全线推进。小清河复航工程PPP项目公司注册成立,工程建设全面启动。

机场建设方面,预计完成投资110亿元。青岛胶东国际机场、临沂机场改扩建工程基本完成,菏泽牡丹机场、烟台莱山机场二期、威海机场扩建工程开工建设。加快通用机场发展,全省通用机场达到9个。济南国际机场二期改扩建工程扎实推进,国家民航局正式批复复机场总体规划修编。

城市轨道交通建设方面,济南轨道交通R3线一期工程、青岛地铁2号线西段开通运营。青岛地铁6号线开工建设,济南轨道交通R2线等项目稳步推进。

我省制定电动汽车充电基础设施建设发展路线图

小区物业应协助业主安装充电桩

□记者 张楠 报道 本报济南12月26日讯 小区物业服务企业拒绝业主安装个人充电桩怎么办?安装充电设施后,如何保障地下车库或室内停车场的消防安全?今天,记者从省政府新闻办召开的发布会上获悉,我省出台《关于进一步加强和规范我省电动汽车充电基础设施建设运营管理的实施意见》,明确今后一个时期全省充电基础设施建设发展的总体目标、重点任务和保障措施。

针对小区物业服务企业拒绝业主安装个人充电桩问题,我省作出明确规定,各级物业主管部门有职责指导和督促物业服务企业为小区业主安装个人充电桩提供相应协助,共同推动居民区电动汽车充电基础设施建设工作开展。物业服务企业若不同意业主安装,需要书面说明具体理由,否则将由主管部门进行督促整改,拒不整改的,相关情况将被纳入物业服务企业信用信息管理。

目前,我省对停放电动汽车的地下停车场与燃油汽车停车场设置的规范标准保持一致。为进一步确保消防安

全,省消防救援总队将提升电动汽车全链条的消防安全设防标准的等级,针对电动汽车自身的电池系统、电气线路设备,电动汽车充电设施以及停车场、停车库各个环节修订安全标准,从源头上提高安全防护等级。

为解决电动汽车长途出行的后顾之忧,近年来,我省加快推进高速公路充电基础设施建设。截至目前,累计建成充电站146处,投入使用充电桩595个,初步构建起高速公路服务区快速充电网络。我省将结合正在开展的为期3年的高速公路服务区升级改造行动,在满足安全要求的前提下,在具备条件的服务区,腾出场地和空间,最大限度为充电基础设施建设创造实施条件。

省能源局有关负责人表示,将会同相关部门成立电动汽车充电基础设施建设运营专班,加强调度督导,确保到2022年底前,完成全省充电基础设施保有量达10万个以上的目标任务,基本建成“车桩相随、布局合理、智能高效、保障有力”的充电基础设施体系。

义,切实把党领导经济工作的制度优势转化为治理效能。要完善担当作为激励机制,用好考核“指挥棒”,持续为基层减负、为干部鼓劲。只要我们始终保持迎难而上、勇往直前的勇气,始终保持着干事创业、奋勇争先的斗志,始终保持新时代泰山“挑山工”的干劲、韧劲,不弃微末、不舍寸功,迎接我们的,必将是一个辉煌灿烂的未来。

大众日报举行各市新闻选题推介暨做强党端研讨会

□记者 陈辉 报道 本报济南12月26日讯 为深入贯彻落实习近平总书记对大众日报创刊80周年重要批示精神,不断提高宣传报道的针对性、服务性,推进大众日报客户端落地服务,更好地鼓舞大众、团结大众、服务大众,今天下午,大众日报在济南举行各市新闻选题推介暨做强党端研讨会。

今年以来,大众日报牢记总书记嘱托,深入开展“走基层、强四力”教育实践活动,健全大众日报“走基层、强四力”基层联系点制度,推出一系列有高度、有温度、接地气的蹲点报道和融媒体产品,得到各地干部群众的好评。

研讨会上,各市委宣传部门负责同志分别介绍了当地改革发展的创新案例、重点新闻线索,对大众日报和大众日报客户端的改革,对大众日报客户端如何更好地落地推广、服务当地,建言献策。对研讨会上各市提出的重点线索,大众日报将列入2020年报道计划,策划推出形式多样、内容丰富的全媒体报道。

大众报业集团负责人表示,大众日报深入贯彻落实总书记重要批示要求,凸显党报党端定位,深化“走基层、强四力”,不断壮大主流舆论,提升服务省委中心工作、服务地方改革创新、服务群众干事创业的质量水平。在塑造融合传播强势方面,坚持移动优先策略,做强大众日报客户端。

据了解,以“山东事,看党端”为品牌特色的大众日报客户端深耕时政、政经、文化等领域,着眼于智能化、交互化、视频化、品牌化,加强传播手段建设和创新,做强内容、增加下载、提高日活,打造在国内外有影响力的党端。下一步,大众日报客户端将着力构建“山东工作群、新闻朋友圈”交互化平台,邀请所有基层联络员入驻,打通新闻生产、用户互动、地方宣传三大核心功能,有效助力各地扩大宣传、提升影响。



◀2020年,山东16市讲哪些精彩故事?这个研讨会信息量很大!

(上接第一版)进一步往深处想、往细处想,力求看得准、说得对、做到位上,展现政协新作为。要持续改进会风文风,以更加严谨、更加细致的工作作风,扎实做好省政协十二届三次会议的各项筹备工作,确保大会顺利召开。

会议审议了《省政协2020年协商工作计划(草案)》。省政协党组书记、副主席吴翠云,省政协党组成员、副主席唐洲雁,王艺华、韩金峰,省政协党组成员、秘书长刘永巨,省政协有关副秘书长和研究室主任出席会议。

(上接第一版)全省各级各部门必须牢牢把把握省委、省政府部署要求,把各项改革发展任务统筹起来,一体谋划、协同推进,确保各项任务不折不扣落实到位,确保新旧动能转换初见成效,全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官。

沿着高质量发展道路矢志前行,必须坚定必胜信心,