

行业观察



济青高速改扩建“科技火种”助力交通强国

打造绿色科技示范工程及全国改扩建样板工程

□记者 吴荣欣 常青 通讯员 谷艳 报道
本报济南讯 12月19日,由山东高速集团有限公司、中国公路学会主办的交通运输科技示范工程暨济青高速公路改扩建绿色科技示范工程技术交流会在济南召开。会议旨在推动新技术、新工艺、新材料和新产品的应用,加强科技示范工程对行业科技进步的带动和辐射作用,助力加快建设交通强国。

由山东高速集团投资建设的济青高速公路改扩建项目是我国第一个高速公路改扩建绿色科技示范工程。山东高速集团总经理徐军峰介绍,实施济青高速改扩建绿色科技示范工程,是积极落实创新驱动发展和科技强交战略、落实交通运输行业“绿色、循环、低碳”发展要求的重要举措。自立项以来,山东高速紧密结合工程建设实际,同步组织开展科技示范工程的实施工作,以山东省交通科学研究院、交

通运输部公路科学研究所为牵头技术支持单位,联合清华大学、中交公路规划设计院等17家知名高等院校、科研院所及相关单位,共同开展科学研究工作,参与人员近300人。在示范工程实施过程中,山东高速紧紧围绕“安全耐久、资源利用、节能环保与智慧共享”4个方面展开研究,致力于打造品质、耐久工程,绿色科技示范工程及全国改扩建样板工程。依托该工程,山东高速股份有限公司联合多家科研单位,围绕全寿命周期设计施工一体化、不间断交通的施工组织与安全保障、旧路材料与大宗工业废弃物循环利用、生态防护与节能减排、信息化建设提升管理效率等主题开展了30项绿色科技示范科研项目,并开展了大量的创新实践。

摊铺成型,提高施工质量和效率;采用太阳能交通标识、抗凝冰沥青路面、旋转式防撞护栏等绿色安全新技术;建设低碳海绵型服务区等。

据了解,山东高速集团全面推进创新力建设,2019年科研经费投入达4.1亿元,同比增长70%;与多位行业顶级形成长期密切合作机制,聘请“国家最高科学技术奖”获得者钱七虎院士为集团首席技术顾问。截至目前,该集团共获得国家科学技术奖3项,省部级科技奖励80余项,获得专利授权487项,拥有省部级研发平台18个,高新技术企业5家。

下一步,我省将按照交通强国建设试点工作要求,加快建设综合交通和智慧交通,力争用3—5年时间,形成一批可复制、可推广的经验和成果,构建起功能完善、便捷高效、技术先进、安全绿色的海陆空综合立体交通网络,为交通强国建设发挥好示范引领作用。

会上,来自高校、科研院所及业主单位的专家们就在役钢筋混凝土梁疲劳损伤试验及剩余寿命预测技术、现代高速公路运行风险主动防控关键技术、济青高速改扩建新旧路面材料与结构性能协调及匹配关键技术等进行了深入交流。

寿光物流主体获“三个第一”

□通讯员 张涵 报道
本报寿光讯 日前,寿光市突出高端物流项目的引进和培育,加快推进物流业实现高质量发展,通过主体培育,创造了物流主体在潍坊市市的“三个第一”。

该市引导物流企业参加中国物流与采购联合会的A级物流企业评定,完善企业信用体系和标准化、智慧化建设。据了解,寿光市物流运输企业达到400多家,营运车辆2.6万辆,总吨位36万吨,占潍坊的1/4;航运企业24家,船舶52条,船舶载重吨达72万吨,占潍坊市运力的2/3,占全省民营运力的1/3。通过主体培育,中物联A级物流企业,4A级4家,3A级10家,总数量居全省县级市第一;潍坊市首批18家市级重点物流企业,寿光市有4家,总数量第一;山东物流业综合实力50强(2017—2018),寿光市有6家,数量居潍坊第一。

同时,为了改变物流业“小、散、弱”的局面以及资源浪费高的行业运行状态,该市投资10亿元建设转化公路港项目,投资4.7亿元建设快递产业园,投资5亿元建设鲁清铁路物流园项目,投资17.8亿元建设晨鸣国际物流中心项目和投资13亿元建设胜星铁路物流园项目,规划小清河海河联运枢纽港建设,发挥寿光港的集装箱海陆联运示范作用,推进临港物流产业发展。

中建八局一公司——打通海外党建工作“最后一公里”

□通讯员 尹洪娜 报道
本报济南讯 为打通海外党建工作“最后一公里”,今年,中建八局一公司探索实施了“海外党建工作6+1工作法”,同时通过开发手机端APP,全面提升海外党建工作成效。

据悉,中建八局一公司海外共有50名党员,分布在韩国、印尼、柬埔寨、毛里求斯、塞尔维亚、印度、刚果布等多个国家,但受制于海外政治环境、宗教文化影响,海外党员管理和党组织开展工作面临着很大的困难。

所谓“海外党建工作6+1工作法”,6即打造党员的新驿站、思想的广播站、能力的提升站、心灵的交流站、廉政的监督站以及项目的助力站,1即党组织建设。为加强海外党建工作建设,凝心聚力抓好队伍建设,中建八局一公司除了运用“6+1”工作法指导日常工作,还通过开发手机端APP,设立党组织信息、党建树、模拟会议室、匿名投票、翻转课堂、创先争优、家企互动等系列模块内容,同时,通过APP设置政治生日提醒,提高党员身份意识。

明集乡加强公路网建设 助推农村产业发展

□通讯员 胥志忠 报道
本报利津讯 “我种植西瓜有二十几年时间了,这两年价格好,到村里来收购西瓜的客商也多了,每亩地能收入五六千元。”近日,利津县明集乡杨家灶村村民李德春喜滋滋地说。

瓜农收入增加得益于农村公路的畅通。过去,由于道路等级低、路况差、坑洼注洼,当地人民生活存在诸多不便,也严重影响当地多个村庄产业的发展。为打破群众产业发展瓶颈,明集乡立足产业布局,近三年来,先后投资8000多万元,实施了乡村公路建设工程,建成乡村公路21公里,升级改造后的通村公路,畅通了西甜瓜的外销之路,也为明集乡群众带去了人气、财气。明集乡将农村公路建设与推进乡村振兴有机结合,积极推行交通运输生态旅游、特色产业等扶贫新模式,实施一批具有资源路、旅游路、产业开发路性质的公路改造建设,通过农村公路网建设,促进了各村产业发展。

日照港开通至东南亚集装箱航线

今年前11个月,日照港完成集装箱吞吐量同比增长12.38%

□记者 吴宝书 臧晨皓 通讯员 张立功 姚晓双 报道

本报日照讯 12月20日上午11时许,在山东港口日照港集装箱码头西6泊位,随着中远海运“中远泗水”轮缓缓驶离,“日照—东南亚”集装箱航线正式开通。这是中远海运首次在日照布局外贸航线,也是山东港口统筹全省集装箱运输资源、优化干支配套体系取得的又一重要成果。

据悉,“日照—东南亚”集装箱航线班期密度为每周1班,离开日照港后,陆续挂靠青岛、宁波、越南胡志明港,不仅实现了日照港到胡志明港的直航,而且通过连通中远海运全球运输网络,缩短了运

输时间,降低了物流成本。同时,还加快了山东港口建设东北亚国际航运中心的速度,丰富了山东港口的航线服务网络,为我省腹地客户搭建了一条低成本、高效率的出海大通道。

今年前11个月,日照港完成集装箱吞吐量同比增长12.38%。下一步,日照港将与中远海运继续展开深度合作,增航线、扩舱容、拓中转,为客户提供丰富的运输路径和高效优质的服务。

目前,日照港把发展集装箱业务作为港口转型的重点,充分利用好山东港口一体化改革发展的机遇。12月19日,日照港首家船公司吞吐量突破100万标箱庆祝仪式

举行,这是中谷海运与日照港集团深化合作的重大突破,也是日照港转型发展的一个重要成果。

中谷海运集团是国内最大的民营集装箱航运企业,在中国内贸集装箱业界有着举足轻重的地位,与日照港在散货进箱、海铁联运、冷链物流等方面合作密切。据了解,中谷海运借助港口整合机遇,利用集装箱的标准化、网络化、平台化优势,发挥集装箱物流的仓库性、保险性、快速性、环保性等特点,计划在山东建立北方物流商贸基地,首个综合物流园项目即将落户日照港,进一步为广大客户降低物流成本,提高物流效率。

穿梭在南部山区的“脱贫公交”

架起村民与外界连通的桥梁



济南公交集团南部公司八队817路公交车驾驶员梁永胜。

□ 本报记者 吴荣欣 本报通讯员 赵东云

济南市南部山区除了连绵的大山,还有几百个在山里的自然村和祖祖辈辈住在这里的约二十万村民。大山深处的村民有的需要出去打工,有的则需要将自家种植的水果蔬菜拿去集市上卖。而行驶在大山深处的公交车则架起了村民与外界连通的桥梁,也成了摆脱贫困、实现富裕的纽带。自2016年底以来,济南公交集团南部公司就陆续开通了十多条这样的脱贫公交线路。817路公交车,就是这些线路中的一条。近日,记者来到位于南部山区的济南公交集团南部公司八队进行了采访。

车队负责人告诉记者,济南公交集团南部公司八队817路开通于2018年8月9日,由仲官开往里石村,单程13.2公里,途经门牙、外石村、里石村等17个村庄站点。终点站里石村曾经是省级贫困村,位于柳埠街道办事处,三山环绕,只有一条路通往103省道。没有通公交车前,村里的人都要走上3公里才能坐上公交车。817路的开通,大大节约了村

民的出行时间。自线路开通以后,驾驶员梁永胜承担起了817路的营运任务,成了村民口中亲切的“老梁”。“跟着老梁去赶集”成了里石村村民的习惯。

山间、村内道路路况复杂,对车辆和驾驶员的要求很高。在行车之余,梁永胜仔细研究道路上的风险和隐患点,思考安全驾驶的操作要领,努力为村里的乡亲们提供一个安全的乘车环境。冬天的时候,梁永胜为保证第二天的出车,在村里安排的宿舍里自己生火做饭。每天天刚蒙蒙亮,当乡亲们还在睡梦中的时候,他已经开始给“爱车”做“体检”,确保安全出行。晚上收车后,他又要给车“洗澡”,为村民营造舒适的乘车环境。由于山区夜晚气温低,他夜里还要冒着严寒定时发动车辆进行预热,保证按时发车。虽然辛苦,但每当他把乡亲们送出大山或接回村庄的时候,看到村民卖出自家产品的喜悦,心里就有一种成就感。梁永胜每天需要从里石村开往仲官街道办事处往返四趟。在他持之以恒的细心和努力下,817路线开通一年来未发生过一起事故。

10月25日下午5点10分左右,市民张

女士在仲官街道办事处乘坐88路回市区。等了不到一会,她看到公交车进站停车,在没有看清公交线路牌的情况下就上了车,并在车厢后面坐下后看手机。当817路公交车到达里石村终点站时,看到一片漆黑的张女士感到十分惊慌,连忙问驾驶员:“老师,这是哪里啊?”。梁永胜告诉张女士,这是里石村。张女士听到后非常着急,眼里都流出了泪,在这个大山深处,人熟地不熟,让她一个女的怎么回家?梁永胜将张女士着急的表情看在眼里,他将车辆停到指定位置做好车辆检查后,开私家车把张女士送回了市区。张女士到家后连连表示感谢,并掏出现金给梁永胜,但被他拒绝了。梁永胜表示,市民遇到困难,作为公交驾驶员会努力帮助的,他告别张女士后便开车返回柳埠家中。

除了817路公交车,济南公交南部公司还有815路、820路等十几条脱贫公交线路。这些线路的开通,极大改善了当地村民的出行环境,使村民早上走出去,晚上能回家成为现实,为加快美丽乡村建设、大力推动实施乡村振兴战略以及助力当地的经济发展作出了贡献。

助推物流产业发展

济南市物流发展促进会挂牌成立

□记者 王晓芳 报道

本报济南讯 12月21日,济南市物流发展促进会揭牌仪式在舜耕山庄举行。会上,同时进行了聘书发放、会员授牌、战略签约等活动。

济南市物流发展促进会是经济南市口岸和物流办公室审查同意,济南市行政审批服务局批准的具有法人资格的社会团体。目前有180余家会员单位,是由济南市物流企业及与物流有关的企业自愿发起成立的地方性、联合性、非营利性组织。物促会的业务范围包括政策宣贯、行业调研、人才培养、承接产学研课题等多项内容。经公开选举,首任会长由山东奔腾物流董事长邢尚斌担任。

济南市把加快发展现代物流业作为提升城市竞争力的重要举措,随着济南市区域性物流中心建设,济南物流行业得到快速发展,各物流企业实力不断壮大。但同时,由于社会对物流行业认识的局限性,致使物流业社会化程度偏低,部分企业的物流理念和管理模式已跟不上现代物流业发展的步伐,导致信息资源不对称,物流资源无法有效进行科学配置。为进一步完善济南物流业服务协调机制,建立现代服务业发展的有效载体,搭建政府与企业沟通协调的桥梁和平台,济南市物流发展促进会正式成立。

济南市口岸和物流办公室副主任黄杰表示,济南市物流发展促进会作为连接政府和企业的桥梁和纽带,在推动物流行业发展的过程中有着不可替代的作用。下一步,济南市口岸物流办将以物促会为依托开展行业调研、数据统计等工作,希望物促会为济南区域性物流中心建设作出更大贡献。

中国物流与采购联合会副会长任豪祥介绍,当前,受全球经济放缓的影响,我国物流业下行压力加大,增长速度放慢。前三季度,全国社会物流总额为215.9万亿元,同比增长5.7%,增速低于上年同期,也低于当前GDP增长。在增速全面放缓的情况下,物流业供需结构需加快调整。在此背景下,济南物流发展促进会成立恰逢其时,影响深远。

滨州海关为企业减免进口国关税4550余万美元

□通讯员 王超 董丽 记者 李剑桥 报道

本报滨州讯 记者近日获悉,今年1—11月,滨州海关共签发各类原产地证书12184份,签证金额9.1亿美元,为企业减免进口国关税4550余万美元。其中,签发“一带一路”沿线及签订协议国家和地区原产地证书9957份,货值7.8亿美元,同比分别增长11.2%和3.6%,覆盖东南亚、西亚、北非、中东欧等60多个国家,为滨州辖区企业减免进口国关税3900余万美元。

为发挥原产地证覆盖国家范围广、减税幅度大的优势,帮助企业优化布局,用足用好原产地优惠政策,滨州海关组成“大篷车”政策宣讲团,赴各县市区开展区域自贸协定及优惠贸易安排项下原产地签证政策宣传。针对东盟国家对原产地证书的特殊要求以及退税查询特点,总结证书填制要点及注意事项,及时发布预警信息,提醒企业注意;调查分析退税原因,及时答复国外退税海关,帮助企业货物在国外尽快通关,享受关税减免优惠。

优化作业流程,滨州海关开展业务“传帮带”,建立签证岗位AB角制度。从企业备案、证书填报、现场申领,全程“一对一”指导,开通原产地证专用邮箱,上传原产地证通用知识,便于企业随时获取。自10月15日起,落实原产地证企业备案和对外贸易经营者备案“两证合一”,实现“一口受理、一次审核、一次备案”,大幅节约企业重复提交材料的时间和人工成本。

禹城仨月查处“百吨王”187辆 卸载1.6万余吨

□吴荣欣 陈昕路 马纯强 报道

本报禹城讯 车辆严重超载运输,是破坏道路交通基础设施使用安全的罪魁祸首。为严厉打击严重超载违法运输经营行为,禹城市交通运输局综合执法大队联合禹城市公安局交警大队在辖区内国道省道和重要县道进行24小时不间断联合“治超”整治,今年9—11月份共查处“百吨王”187辆,卸载1.63万吨,对严重超载运输业户予以“黑名单”备案处置。

禹城市政府制定治理车辆超限超载联合执法常态化制度化方案,交通运输局综合执法大队根据辖区内国道省道网分布,负责编排“治超”整治计划,派出8个治超中队与交警大队组成联合“治超”分队,采取定点和流动执法检查相结合的办法,根据各自职责对涉嫌超载车辆进行执法检查,9—11月份,共检查运输车辆1700多辆。

为提高科技治超能力和水平,该市投资1000多万元安装了4处非现场执法设备信息采集站,在交通运输局综合执法大队建成非现场执法设备信息采集中心,执勤人员轮流值班,24小时实时监控各信息采集站传回的车辆“超载”信息,一旦报警,立即通知现场巡查队员就近查处。10月21日早上5点,信息中心获取信息,在省道101采集站附近有多辆货车涉嫌超载运输,联合队员接报后,迅速赶赴现场一举查获9辆大货车,全部超过170吨,属于名副其实的“百吨王”。

省船员培训中心 内河船员培训规模创历年新高

□吴荣欣 陈昕路 报道

本报济南讯 今年以来,山东省船员培训中心狠抓培训质量,优化课程标准和授课计划,更新考试题库,增强培训实力,实现内河船员培训3000余人次,培训规模、人数创历年新高,实现培训收入翻番。

据了解,尽管山东省船员培训中心受培训场地、师资力量等制约,但全体干部职工攻坚克难、勤奋敬业,扎实做好内河船员培训等各项工作,取得了较好成绩。该中心在巩固本省生源的基础上,积极开拓外省生源。狠抓培训质量,通过钻研考试大纲和题库,优化课程标准和授课计划,完善多媒体教学手段,更新考试题库等方式,进一步提升了中心船员培训通过率,扩展了中心培训知名度。同时,提升硬件实力,在原来已有3台船员培训模拟器的基础上,又购置了2台内河船员专用大型船舶操纵模拟器,实现了海船船员和内河船员切换使用,可同时满足40名内河船员培训和考试使用,实现了理论和实践相结合。