

行业观察

大众交通

始终坚守一线，用脚丈量线路，严格对待每一处细节

孙韶峰：建经得起历史检验的高铁

新中国成立70周年
 我的交通故事

□ 本报记者 常青
 实习生 刘文倩

初见孙韶峰时，他嘴角因上火鼓起的包格外显眼。他的办公桌上堆满了文件，但面对繁杂的工作，却依然精力充沛，看不出丝毫倦怠。作为鲁南高铁公司总经理，他始终带头践行“忠诚、合作、担当、创新”的企业文化理念。自2017年5月上任以来，他全身投入鲁南高铁建设，他的心愿就是建一条经得起历史检验、让老百姓满意的精品高铁。

11月26日，鲁南高铁日照至曲阜段正式通车运营，获得多方认可与好评，被国家铁路集团评价为新建高铁项目的“全路标杆”，孙韶峰也因在鲁南高铁建设中的突出贡献荣获山东省五一劳动奖章。近三年的建设周期，作为整个工程领导人的孙韶峰始终坚守一线，用脚丈量线路，严格对待工程建设中的每一处细节，最终为鲁南高铁打造出了精品、绿色、智能、人文四张亮眼名片。

“每个月至少一次全线检查，一去三四天，每天从早上八点到晚上十一点，他受得了我们也受不了。”谈起孙韶峰“跑现场”的频率，他的同事又爱又恨。在过去两年多的时间里，鲁南高铁日照至曲阜段的每个角落几乎都留下了他的足迹。他告诉记者，只有到现场才能发现问题，才能找到问题的根源，才能作为决策者快速找到解决方案。“缺资金了，就及时拨付，需要变更设计了，就尽快批复。”在孙韶峰看来，汇报是虚的，眼见才为实，深入一线才能抓住工作的重点和牛鼻子。

坚持深入一线源于孙韶峰对于高铁建设的高标准严要求，这让众多参建单位感受颇深。专业出身的孙韶峰是个高铁建设行家，用他的话说这些活他都干过，想蒙骗他偷工减料并不容易，加上他爱跑一线的工作作风，让不少施工单位很是“头疼”。“我们最怕的就是他来检查。”一位施工单位负责人发出了这样的感慨，约谈负责人，更换项目经理在孙韶峰这并不罕见。即便在还有一个多月就要通车的紧张时期，他仍然坚持翻工了临沂北站的站房外部装修，只因不够美观。

“一开始我们就得拉高标尺，然后对照标尺补齐短板。”在孙韶峰看来，只有把标准定高，才能对施工单位产生压力，从而使他们打破把活干完就可以的应付心态，积极超越自我，创新求变，打造品质工程。在

曲阜东站，建设鲁南高铁与京沪高铁接轨的工程中，完成转体非常有难度。而孙韶峰带领着鲁南高铁公司与施工单位中铁十局一道，打破常规，创新工艺，使鲁南高铁高上1号特大桥转体梁成功完成转体，极大缩短了施工工期，也降低了安全风险。孙韶峰的严格要求也促使施工单位完成了自我超越。

孙韶峰的拼命三郎精神也在无形中感染着鲁南高铁公司的全体员工。从今年7月份开始，该公司便取消了所有休息日，每个人都坚守岗位，全身心投入最后攻坚，尽最大努力为人民建设一条经得起检验的精品高铁。

在采访中，孙韶峰不断表示自己的努力微不足道，高铁的建设离不开当地政府，铁路部门，当地百姓等多方支持配合。鲁南高铁项目仅用三个月就奇迹般地完成了征地拆迁工作，很多老百姓满怀对高铁的期待，含泪拆迁，作出了巨大贡献。“任何支持都是双方的。”为了回报当地百姓的大力支持，鲁南高铁公司坚持为百姓复旧路，修新路，清理存土场50余处，给沿线居民新造用地2000多亩，尽可能降低因高铁建设对当地百姓产生的负面影响。

与对百姓的真心付出相比，孙韶峰对自己却并不太爱惜。今年上半年，他一度身体不适，直到无法忍受才去医院做了手术。如今即便高铁已经开通，他心里紧绷着的弦也



鲁南高铁公司总经理孙韶峰。

没有丝毫放松，就在记者采访的当天下午，他还组织回访，决定再去沿线走一遍。他表示，接下来公司会把工作重心放在鲁南高铁西段的建设上，确保2021年年底通车。此外，济南到枣庄高铁线等多个项目已在积极推进中。

早已过了知天命年纪的孙韶峰，怀着对工作的热爱，依然充满着活力，他不断重申着“要为老百姓干点实事，修建经得起历史检验，让老百姓满意的高铁。”怀着这样的愿景，孙韶峰表示，会脚踏实地一直干下去。

青岛胶东机场山航货运站项目竣工

□ 记者 常青
 通讯员 周晓荣 报道

本报青岛讯 12月10日，青岛胶东机场山航基地（一期）货运站工程（即山航货运站）项目竣工典礼在该机场举行，该项目是山航在建的四大区域板块项目之一，也是山航最重要的货运基地。

青岛作为山航最大的生产运营基地，目前开飞航线79条，每周500多个航班飞往65个大中城市，占青岛通航城市70%以上。山航货运站具体位于胶东国际机场T1航站楼北侧货运区内的机场纬一路以南，经一路以东，紧邻地铁8号线。总用地面积约10公顷，其中，一期用地面积4万多平方米，建筑总面积约为2万多平方米，工程总投资约1.4亿元人民币。主体建筑主要为航空货站和货物周转仓库及货物处理堆场作业区。

据了解，青岛胶东机场山航货运站项目土建及钢结构工程于2018年8月10日开工建设，为抢抓时间进度，在保障安全和品质前提下，进行两队交替作业，24小时不间断施工。在项目建设各方团结努力和积极配合下，历时一年零四个月整，按时顺利竣工。这也是山航在青岛胶东机场四大区域板块项目建设中第一个竣工项目。

据悉，随着青岛胶东国际机场转场启用倒计时的临近，山航货运站的建成投产，将大幅度提升货邮处理能力。在未来几年，山航货运站保障和处理山航、国航及国航系航空公司的货邮进出港业务量的能力将会达到10万—15万吨，为实现业务量的持续倍增奠定了保障基础。

齐鲁交通材料公司优化质量检测方式 助推工程项目进度

□ 朱辉 吴荣欣 报道

本报济南讯 为切实保障工程项目用沥青产品的质量及安全供应及时性，今年以来，齐鲁交通材料技术开发有限公司对道路石油沥青采购、原材料储存、改性沥青加工、成品储存及沥青运输等多个环节，通过明确质检环节、细化质检流程和突出重点技术指标等方式严把出厂沥青质量关，助推工程项目进度。

齐鲁交通材料公司结合各工程项目需求计划，通过对道路石油沥青入库前后的自检和外委送检复核工作，确保专用储罐产品质量满足技术要求；在工程项目开始前，于室内分别完成MAC改性沥青和SBS改性沥青的室内制备、性能验证工作；同时，为切实保证工程供应过程中沥青出厂检测的时效性，该公司为各生产协作厂家均配备有傅里叶变换红外光谱检测仪，该科技手段的引入实现了SBS改性沥青产品的快速分析检测，可将工厂化成品改性沥青的指标检测时间缩短为半小时至1小时，大大提高了试验检测精度和效率，切实保障了产品路用性能指标的优异特性。该设备在在建工程项目均已投入使用，并表现出良好的工程实际效应。

据了解，该公司将针对各品牌道路石油沥青，通过红外光谱或液相色谱等化工分析手段建立基质沥青谱图库，实现基质沥青的溯源。同时将结合实体工程中红外光谱技术及相关进口检测设备的实际应用情况，进一步优化改进检测方式。

汽车总站全面预售元旦客票

□ 通讯员 韩燕 报道

本报济南讯 为方便广大旅客购票和出行，日前，济南长途汽车总站全面预售元旦客票，并出台购票优惠举措：凡到总站人工售票窗口购票的学生、老年人持有效证件享购票9折优惠；革命伤残军人凭有效证件购票享半价；团体包车一律8.5折。广大旅客可通过微信购票、联网外点购票等多种途径提前预购客票。

据悉，济南长途汽车总站已全面执行冬季发车计划，调整部分班车的发车时间：济南至泰安专线班车发车时间为6:40—17:30流水发车，平均40分钟一班；济南至曲阜班线发车时间为7:00—17:00流水发车，平均60分钟一班；济南至任平公交专线发车时间为6:40—19:00流水发车，平均30分钟一班，高峰期达20分钟一班。不仅如此，该站好游旅游专线全新推出欢乐堡元旦跨年直通车。广大旅客可随时关注总站官方微信(jnctqz)，官方微博获取最新出行动态。

盐窝镇：全面推进农村生态公路建设

□ 通讯员 杨秀成 报道

本报利津讯 今年，利津县盐窝镇以全面推进农村生态公路建设为契机，投资1844.18万元重点打造了陈福路、魏村路等四条生态文明示范路，投资1122万元，建设黄河经济带康宁路北延建设项目，投资560万元，建设农村路滨康路建设项目。对沿线重要道路节点和干线公路开展绿化景观、产业打造、文化提升等一系列提升工程，扮靓了路域环境的“颜值”，增添了干线公路的“气质”。

近年来，该镇大力开展乡村公路生态提升工程，让生态文明体验逐渐成为百姓出行的常态，该镇围绕“公路+文化、公路+旅游”和“公路+产业”的思路，“一段一题一景”因地制宜打造沿线综合环境，既彰显了该镇的人文艺术与民俗文化，又突出产业，为游客打造了更为便捷畅通、安全舒适、服务精致的出行环境。一条条美丽生态示范公路，串点成珠，串线成画，成为推动乡村振兴的“绿色通道”，让该镇百姓共享生态公路带来的发展红利。

山东交通技师学院2019年技能大赛获佳绩

□ 记者 吴荣欣
 通讯员 张健 姜景德 报道

本报深圳讯 12月3日至8日，由人力资源社会保障部、中国机械工业联合会共同主办的2019年中国技能大赛——全国新能源汽车关键技术技能大赛决赛在深圳举行。山东交通技师学院3个参赛组参加了本次技能大赛，经过6天激烈角逐，荣获汽车装调工（新能源汽车轻量化技术）学生组一等奖，汽车维修工（新能源汽车电控技术）学生组二等奖，汽车装调工（新能源汽车轻量化技术）职工组二等奖。

本次新能源汽车关键技术技能大赛，是首次面向新能源汽车关键技术领域举办的国家级一类大赛，比赛设置新能源汽车电控技术、新能源汽车轻量化技术、新能源汽车智能化技术三个赛项，全方位考查学生对新能源汽车电池、电机、电控等关键技术的实际应用能力和赛车设计、制造、组装、调试能力。来自28个省（区、市）及机械行业的246支参赛队542名选手同台竞技。山东交通技师学院参赛队员在赛场展示了扎实的技能、快速的应变能力，表现了该院学子积极向上、为追求梦想而努力的良好风貌（右图）。



助力中国（山东）自贸试验区建设

山东港口青岛港物流园海关闸口启用

□ 记者 常青 报道

本报青岛讯 12月12日，由青岛海关、黄岛保税港区和山东港口青岛港联合组织的“青岛港物流园海关闸口验收暨水产品国际中转·20号胶期货保税业务启动仪式”在山东港口青岛港举行。

这是青岛海关坚持供给侧结构性改革、落实青岛海关服务山东自贸区建设28项具体措施的务实之举，也是山东港口青岛港加快由门户港向枢纽港、由物流港向贸易港转型的有力举措，对于助推青岛成为国际航运贸易金融创新中心，打造对外开放新高地，构建“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局有着重要意义。

在黄岛海关的指导帮助及保税港区的全力

推动下，2018年7月3日，青岛前湾保税港区（三期）正式封关运营；今年8月份，国务院正式批复设立中国（山东）自由贸易试验区，将青岛前湾保税港区9.12平方公里区域纳入试验区范围；9月9日，青岛海关推出了服务山东自贸区建设的28项具体措施，全力服务自贸区建设工作，为园区海关监管闸口启动提供了有力的政策支持。

青岛港物流园位于青岛前湾保税港区三期封关区、前湾港北港区冷链物流及仓储区域内，主要包括青港物流下属的保税物流中心及冷链中心两处作业场所。作为同时享受保税港区与自贸区“双区”政策叠加优势的特殊功能区域，青岛港物流园在开展水产品国际中转、保税期货交割、

国际中转集拼等业务，建设东北亚水产品加工及贸易中心、大宗货物分拨中心、进出口食品农产品集散中心等方面具有得天独厚的区位优势。

园区海关监管闸口启用后，园区与港区业务一体化运作，并与国家“一带一路”倡议相衔接，海关实施顺势监管，将最大限度释放海关特殊监管区域的政策红利，对于进一步优化口岸营商环境，推进贸易便利化，具有极大的推动作用。将有效促进信息互联互通、加快期货交割等口岸物流仓储业务及水产品等国际中转业务发展，降低企业进出口物流成本。

此外，园区加快培育贸易新模式，在全国首批运作20号胶期货保税业务，以及

开展水产品国际中转集拼业务，将不断吸引国际采购、分拨配送等物流增值服务，为进一步提升经略海洋能力，推进海洋强省建设先行先试打下良好基础。

下一步，山东港口青岛港将以此闸口验收暨业务启动为契机，整合、融合、耦合青岛港物流园园区功能，积极对标国际国内先进园区，聚焦现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等“五大产业”，加快建设物流服务体系，加快推动海关及保税港区各项支持政策落地实施，助力山东自贸区青岛片区高质量发展，为青岛市国际航运贸易金融创新中心建设，为山东港口建设世界一流的海滨港口助力添彩。

潍坊7座国省道桥梁完成改造提升

交通重点工程
 建设进行时

□ 记者 陈明 吴荣欣
 通讯员 王立民 报道

本报潍坊讯 11月22日，位于潍坊寿光市与滨海区交界处的S224大沂线弥河桥工程正式竣工通车。至此，潍坊境内受台风洪水影响的弥河、丹河流域的7座国省道公路桥

全部改造提升完毕。

“听说新建的大桥能抵御百年一遇洪水，以后汛期来水再也不用担心道路不通了。”通车现场群众激动的心情溢于言表。S224大沂线弥河桥连接着寿光郭家洼村和滨海周嘴四村，由于地势低洼，每到汛期和台风来临，两个村都因为弥河涨水等因素断绝交通。为此，潍坊公路部门邀请专家多方考察，将S224大沂线弥河桥进行重新设计，4孔56米的老桥改造提升为93孔2797米，极大提升了大沂线弥河桥的防洪泄洪能力。

“S224大沂线弥河桥横跨跨河南北两项，桥梁上部结构采用30m预应力混凝土小箱梁，下部结构采用肋板台、柱式墩，钻孔灌注桩基础，按摩擦桩设计，可充分应对夏季弥河水位暴涨所面对的问题。”S224大沂线弥河桥项目经理崔怀魁向记者介绍。

在S224大沂线弥河桥竣工通车前，田高线（原新海线）弥河大桥、滨九线丹河桥、寿高线（原寿济线）丹河桥、大沂线丹河桥、田高线（原新海线）老丹河桥、田高线（原新海线）新丹河桥等6座桥梁已顺利竣工通车。

因2018年受台风影响，潍坊市今年

计划投资7.1亿元对弥河、丹河流域的7座国省道公路桥进行提升改造，使之达到抗百年一遇洪水的的目标。为此，省交通运输厅根据确定的改造提升方案提前下达今年省投资计划3.3亿元，保障建设资金需求。

“7座桥梁改造后均在原来基础上进行了抬高，上部结构采用预应力混凝土小箱梁，下部结构采用肋板台、柱式墩，钻孔灌注桩基础。7座桥梁总长度5174米，引道全长4433米，均按照百年一遇防洪能力设计。”潍坊市公路事业发展中心党委书记、主任刘文东说。