

划线和录取办法不同以往,最多填报志愿96个……

# 山东“新高考” 四个大变化

数连续排列,保证考生每科成绩转换后位次不变和较好的成绩区分度,确保成绩转换的公平公正。

## 普通类划定一段线、二段线

2020年夏季高考,报考科类分普通类、艺术类和体育类3类。普通类录取批次分为提前批、特殊类型批和常规批3个批次;艺术类分为本科提前批、本科批、专科批3个批次;体育类分为提前批和常规批2个批次。

普通类不再划定本科、专科录取控制分数线,而是采取分段划线的办法,根据考生高考成绩,划定普通类一段线、二段线。其中,一段线按照普通类本科招生计划数的1:1.2划定;二段线按照普通类本科、专科招生计划总数和生源情况划定,为考生参与录取的最低控制线;特殊类型招生控制线按普通类本科计划的1:0.5划定。艺术类继续划定本科、专科文化控制线。其中,本科文化控制线以普通类一段线为基数,按教育部规定的各专业类别的比例划定;专科文化控制线与普通类二段线相同。体育类不再划定本科、专科文化录取控制分数线,而是根据考生综合成绩划定体育类一段线、二段线。其中,体育类一段线,按照体育类本科招生计划数的1:1.2划定;体育类二段线,按照体育类本科、专科招生计划总数和生源情况划定,作为高校录取体育类考生的最低控制线。

## 普通类填报志愿最多不超过96个

2020年夏季高考,志愿设置采取“专业(专业类)+学校”方式,1个“专业(专业类)+学校”为1个志愿。普通类志愿填报最多不超过96个,艺术和体育类志愿填报最多不超过60个。据介绍,采用“专业(专业类)+学校”志愿填报方式,将增强考生录取专业与兴趣特长的匹配度,避免大量考生因被调剂录取造成不符合专业意愿的状况。

普通类常规批将志愿填报数量设置为96个,是根据我省实际,参考浙江、上海的经验做法,经过多次论证,广泛征求各方意见建议,综合考虑确定的。主要考虑是:原高考的志愿填报数量为12个院校志愿(每个院校志愿内可填报6个专业志愿+1个专业服从调剂志愿),共72个专业志愿。改革后,以“专业(专业类)+学校”为志愿单位,取消了专业服从调剂,应该适当扩大考生志愿数量,将专业志愿数量设置为96个,与改革前相比相当于增加了4个院校志愿(24个专业志愿)。96个专业志愿是允许填报的最大志愿数量,考生可结合自身实际情况,依据高考成绩、专业遴选等情况综合考虑填报,可以填满所有可报志愿,也可只选择填报其中部分志愿。随着改革实施,可参考的数据会越来越来,越来越准确,估计多数考生不需要全部填报。

## 高考生18日可补报名

个别错过高考报名的考生,可以补报名了!省教育招生考试院今天发出《关于做好山东省2020年普通高考补报名工作的通知》,考生登录报名网站(http://wsbm.sdzk.cn),填报本人信息。补报名时间:2019年12月18日9:00-18:00。

考生须参加现场资格审核及信息确认,时间为2019年12月19日。现场资格审

## 我省拟将猪牛羊驴兔鸡鸭鹅屠宰一并纳入统一规范管理

# 向屠宰厂派驻官方兽医实施检疫

交易区域应当与市场其他区域相对隔离。健全科学合理的畜禽屠宰管理制度是肉品质量安全的重要保证。我省将实施进厂(场)查验制度、出厂(场)记录制度、质量管理规范和品质检验制度以及问题产品召回、召回制度等屠宰环节全过程管理制度,相关记录、凭证等保存期限不得少于2年。

## 相关新闻

## 我省严控挖掘机等非道路移动机械污染

# 挖掘机等将有污染物排放标准

冒黑烟、排放气味刺鼻的挖掘机、叉车等工程机械,不能随意排放污染物了。今天召开的省政府常务会议原则通过了《山东省非道路移动机械排气污染防治规定(草案)》,禁止使用超过污染物排放标准和有明显可见烟的非道路移动机械。

非道路移动机械,是指以压燃式、点燃式发动机和新能源为动力的移动机械和可运输工业设备,包括挖掘机、推土机、压路机、叉车、联合收割机等。随着我省经济社会的快速发展,非道路移动机械保有量越来越多,目前全省保有量为50万台左右。据测算,一台非道路移动机械的污

## 96个志愿怎么填



2020年高考志愿设置和填报都发生了很大变化,志愿设置采取“专业(专业类)+学校”方式,1个“专业(专业类)+学校”为1个志愿。普通类平行志愿填报最多不超过96个,艺术和体育类平行志愿填报最多不超过60个。对于志愿填报,主要有五个方面的公开信息供参考:

- 1 普通高校招生专业计划**  
内容包括院校、专业(专业类)、层次、选考科目要求、招生计划数、学制、学费等,将于2020年6月下旬向社会公布。自每段(次)录取结束后,剩余院校专业招生计划通过山东省教育招生考试院官方网站统一公布
- 2 往年的各专业录取情况**  
填报志愿前,在山东省教育招生考试院网站提前发布近三年各院校专业(分文理)录取平均分、最低分和相应位次(或名次)等信息,供考生参考
- 3 2020年考生位次信息**  
比如考生高考成绩位次、不同选科组合分类分段表、考生选科单科成绩分段表、艺术类统考综合成绩分段表、艺术类联考综合成绩分段表、体育类综合成绩分段表、艺术类统考专业成绩分段表等
- 4 高校招生章程**  
考生可登录高校的官方网站或教育部阳光高考平台(http://gaokao.chsi.com.cn)查询
- 5 国家和我省普通高校招生录取工作有关文件**



## 相关新闻

# 分数线新划法对考生有何影响

本报记者 王原

地理、物理、化学、生物等6科中任选的3科。录取时,高校的专业对于考生选报的等级考试科目要求,每个专业可确定0-3科选考科目,不同专业对应考生选科组合也差别较大,针对不同专业、不同选考科目组合,简单的统一划定控制线可能造成不均等。

因此,不宜采用“一刀切”方式划定一条本科和专科线,而是通过分段方式,柔性地将考生划分为两部分,给了考生更多的选择空间,增加了考生的选择权,也可以更好地保证选报人数较少的专业顺利完成招生计划。

三是确保有序投档录取。普通类和体育类常规批划分为两段线,一段线和二段线的考生依次填报志愿。第1次志愿填报由一段线上考生首先填报本科志愿,第2次和第3次志愿填报由普通类二段线上考生(含未被录取的一段线上考生)填报本科、专科志愿。这样安排,基本使较高分数的考生不至于因志愿填报不当而落差太大,即使第一次没有被本科录取也可继续填报剩余本科计划,同时也可避免大学内部不同专业间分差过大,有利于高校人才培养。

另外,对于体育类考生,一段线、二段线是依据综合分(综合分按专业成绩占70%、文化成绩占30%的办法计算)划定,不再单独划定文化控制线,体育专业成绩突出的考生即使文化成绩相对较低,也可能达到一段线,进而首先填报本科志愿,进一步突出了专业成绩的重要性。

## 一周经济评论



中国有超大规模的市场优势和内需潜力,只有供给和需求两侧发力有机结合,产业升级相互促进,这种优势和潜力才能发挥和释放,经济实现量的合理增长和质的稳步提升才有保障

盛刚

科学的宏观调控对做好明年经济工作意义重大。刚刚结束的中央经济工作会议提出,“必须科学稳健把握宏观政策逆周期调节力度”,宏观调控要贯穿供给侧结构性改革的主线,在多重目标中寻求动态平衡。在宏观调控整体以“稳”为主的大方向下,要“抓重点、补短板、强弱项”,提高政策效率。

因此,明年宏观政策将更加注重结构调整。相比去年经济工作会议强调“强化逆周期调节”,今年提出“科学稳健把握宏观政策逆周期调节力度”,要求更高。这与当下形势有关——不但“结构性、体制性、周期性问题相互交织”,而且“三期叠加”影响持续深化。为“确保经济实现量的合理增长和质的稳步提升”,宏观经济政策必须更加谨慎、更加平滑,宏观调控取向也要更加精准,抓住制约经济健康发展的主要矛盾和症结,针对性予以解决,同时要加强各方面政策的协同性、互补性,形成政策合力。

会议提出,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策。宽财政、稳货币的整体基调不变,体现了宏观政策的连续性。但在具体举措上,去年积极财政政策的“加力提效”,被今年的“大力提质增效”取代,且增加了“更加注重结构调整”的表述;稳健的货币政策,也由去年的“松紧适度”变为“灵活适度”。这表明,大规模总量刺激不会出现,结构层面的支持力度会加大,具体政策实施上将更加突出重点,如财政的支出重效,货币政策的精准滴灌,基础设施补短板,民生保障强弱项等。

积极的财政政策如何“大力提质增效”?在保持财政政策扩张力度的同时,优化财政支出结构,注重实施效率及其“乘数效应”。去年以来,中央加大减税降费力度,给企业居民带来实惠,也拉大了财政收支缺口,因此明年的财政支出必须“坚决压缩一般性支出”,把好钢用在刀刃上做好重点领域保障,首先是“保工资、保运转、保基本民生”,同时重点支持“供需共同受益、具有乘数效应的先进制造、民生建设、基础设施补短板等领域”,促进产业和消费“双升级”,实现财政支出的最佳效率。

稳健的货币政策为何要“灵活适度”?由“松紧”到“灵活”,意味着货币政策总体基调略偏宽松,因为目前“三期叠加”影响持续深化,且经济增长下行压力加大,要体现逆周期政策调节作用,货币政策不宜偏紧,应因时而变,根据经济增长、物价趋势等内外因素变化适时灵活调节;“适度”则决定了范围,调节频率可能加大,但货币政策不会转向,不搞大水漫灌。而当前外部金融环境偏宽松,我国防风险的主要任务也由总量控制转化为存量风险的处置和化解,保持货币合理充裕,可以为实体经济结构调整、降低融资成本创造良好环境。另外,本次中央经济工作会议明确提出“增加制造业中长期融资”,有很强的针对性。制造业转型升级是经济高质量发展的主要支撑,而当前制造业贷款尤其是中长期贷款占比下降和银行对制造业的贷款占比较低,是金融业服务实体经济中突出存在的结构性问题。本次会议强调“增加制造业中长期融资”,意味着明年将会有相关的制度办法及配套措施出台,加大对制造业的信贷投放,对缓解制造业企业流动性困难,提振制造业信心,对来年实现稳增长、稳预期、稳投资意义重大。

此外,宏观政策实施过程将更加注重“协调”。会议强调要从系统论出发优化经济治理方式,在多重目标中寻求动态平衡,“财政政策、货币政策要同消费、投资、就业、产业、区域等政策形成合力”。因此,加大逆周期调节力度不能单兵突进,而要在对周期性、结构性、体制性问题统筹考量下与其他政策协同用力,尤其要把财政政策、货币政策和供给侧结构性改革有效结合起来。这是因为,依靠传统的短期需求管理手段,或许可以缓解经济下行压力,但保证中长期的增长,只能靠新动能和产业升级。中国有超大规模的市场优势和内需潜力,只有供给和需求两侧发力有机结合,产业升级相互促进,这种优势和潜力才能发挥和释放,经济实现量的合理增长和质的稳步提升才有保障。

## 危化品运输全过程信息化监管体系

### 明年底前在重点地区建成运行

记者 付玉婷 报道

本报济南12月16日讯 危化品道路运输是安全事故多发领域,岁末年初,雨雪冰冻等恶劣天气增多,加上一些司乘人员“多拉快跑”的心理,安全形势就更容易出现波动反弹。省政府安全生产委员会近日下发《关于加强危险化学品道路运输全过程信息化监管工作的通知》,明确到2020年底前,危险化学品道路运输重点市、县(市、区)要全面建成运行危险化学品道路运输全过程信息化监管体系。

据介绍,危险化学品道路运输全过程信息化监管,指从危险化学品道路运输源头防范抓起,利用信息化技术,对危险化学品运输车辆和人员、装卸作业、道路行驶、临时停放、罐体清洗、交通安全等环节进行系统治理,构建全过程信息化监管体系,建立多部门信息共享机制,实现安全风险的监测预警、综合研判和全过程管控。现在开始到2020年6月底前,各市选择1个示范县(市、区)建设运行危险化学品道路运输全过程信息化监管体系。

首先是建立健全危险化学品运输车辆目录。各地区开展排查摸底,健全完善本地区危险化学品运输车辆目录(包括异地经营车辆),纳入山东省重点营运车辆动态信息公共服务平台并及时更新。再就是强化危险化学品运输车辆智能动态监管。危险化学品道路运输企业需主动落实安全管理主体责任,安装使用车辆智能视频监控报警装置,对车距过近、前碰撞、行人碰撞、车道偏离、超速、疲劳驾驶等不安全状态和行为进行实时监控、预警并提示纠正。

同时,涉及装卸的危险化学品生产、储存等企业,应安装使用智能装卸系统,确保装卸作业安全可控,相关数据接入有关部门的安全生产风险监测预警系统。

各市、县(市、区)政府将组织相关部门,在高速公路出入口、国道省边界、危险化学品生产、储存企业出入口,增设监控卡口,实时抓取危险化学品运输车辆信息;并综合考虑辖区内危险化学品运输车辆实际通行数量、化工企业周边滞留车辆数量等因素,建设和完善专用停车场,加强专用停车场信息化建设,实现车辆集中停放、统一管控风险,有序驶入企业装卸。

据了解,省有关部门将统筹协调,依托省统一政务信息资源共享交换体系,确保公安、交通运输、生态环境、应急等部门实现互通共享信息资源、数据联动、实时比对,有效提升安全风险综合研判管控能力。