



■决战四季度 东营有作为

破解对外交通瓶颈 弥补区域发展短板

东营构筑高质量发展大通途

□记者 贾瑞君 李明
通讯员 赵秀来 报道

本报东营讯 12月初,记者在东营港疏港铁路建设现场了解到,经过两年多的奋战,东营港疏港铁路进入最后攻坚阶段,自11月17日起全线进入铺轨阶段以来,目前已全面进入机械铺轨阶段,这标志着东营疏港铁路离达到试运行条件只剩“最后一公里”。作为贯穿东营北部版图的“大动脉”,东营港疏港铁路铺设,也意味着东营正构筑起全市高质量发展的大通途。

东营港疏港铁路全长114.9公里,与黄大铁路利津站、德大铁路利津南站接轨,途经利津县、河口区、黄河三角洲综合训练基地到达东营港,设计等级为国铁Ⅱ级货运铁路,设计时速100km。该项目于2016年3月经省发改委立项,2017年11月正式开工,总投资56.8亿元,采用PPP模式,是东营市建市以来最大的单体投资项目,被财政部评为全国第三批PPP示范项目,获得财政部800万元奖补和交通部2.5亿元无偿补贴资金。

作为东营市第一条地方铁路,项目自开工以来,全体参建干部职工精心组织,高标准、高质量推进建设,啃下了土方、资金、拆迁等一个又一个“硬骨头”。截至目前,已累计完成投资49.4亿元,占总投资额的87%,顺利进入全线铺轨阶段,按计划将在今年元旦前全线贯通,各段陆续进入试运行阶段。

“东营港疏港铁路可以实现‘海铁联运’,即铁路到哪,港口腹地便能延伸到哪。”东营市交通运输局局长宋迎章介绍。项目建成后,将成为东营港的重要疏港通道,并可通过德大铁路、黄大铁路与全国铁路网相连,为东营港及东营高端石化产业基地建设,以及沿线利津、河口等区域发展提供强有力的支撑,有力推动东营市及鲁北地区的经济发展。

项目建设是推动高质量发展的主抓手和“牛鼻子”。加强重大交通基础设施建设,事关全局和未来发展,既是重要的发展工程,也是重大的民生工程。多年来,重大交通基础设施建设相对滞后,一直是东营市发展中的短板。聚焦新时代东营发展的目标定位,东营市正着力破解对外交通瓶颈,推进交通基础设施建设向新、向深、向实发展,构筑起高质量发展的大通途。

根据我省相关规划,鲁北地区将成为山东省未来炼化一体化的主战场,在此基础上,东营适时提出要建设鲁北高端石化产业基地核心区。而在这个主战场上,拥有接卸大型油轮的深水大港和便捷的疏港通道无疑是首要因素。

就在今年9月25日,随着2×10万吨级液体散货泊位工程的开工,建港35年的东营港正

式走进“大码头”时代。当前,东营市正积极推动传统炼化产业向“油头化尾”高端化工全产业链方向转型升级,东营港大码头的建设为此提供了及时而必要的基础设施支撑。

随着东营港“大码头”的开建和疏港铁路建设按下“快进键”,对沿线经济社会发展带动效应也逐渐显现,利津县明集乡就成为受益者之一。利津县依托明集乡北接荣乌高速、南临东吕高速,与东营港疏港铁路接轨的交通优势,相继吸引了泰山石膏“800万立方米高档装饰石膏板”、鲁北铁路“智慧物流园”等9个大项目,总投资额突破30亿元。

“交通优势是公司在东营落户的重要原因,石膏板的最佳运输距离是400千米到500千米,选在这样一个交通重地,可以更好地幅

射周边城市,扩大销售地域。”泰山石膏有限公司综合处处长赵振华说。

“鲁北铁路物流园的建设对明集乡来说是千载难逢的机会,一方面铁路建设为物流园提供了有利条件,而物流园建设的物流仓储区、商贸交易区及配送中心将有效解决全市炼化企业和精细化工企业的储运需求,为疏港铁路发展现代物流,实现多式联运提供有效的支撑保障,两者相得益彰。”明集乡乡长赵宝光介绍。

更让人欣喜的是,疏港铁路的建设和“大码头”的开建还为东营市项目引进增加了“砝码”。今年中国燃气拟投资20亿元建设12万立方的低温丙烷罐区,通过脱氢制取丙烯,向化工下游产业发展;中国振华进出口公司210万吨轻烃深加工综合利用项目已落地;亚通220万吨加氢裂化项目、山东启新

材料有限公司年产33万吨高分子新材料项目、威联化学200万吨对二甲苯及上下游配套延伸项目等都落地。

聚焦长远发展,着力实施重大交通基础设施建设,昔日的“短板”正成为东营市构筑高质量发展的重要载体。“11月30日,长深高速广饶至高青段项目正式建成通车,该项目自2017年4月开工建设,比原计划时间提前了一个多月。随着长深高速广饶至高青段继续向西延伸到济南,届时东营市将新增一条通往省会济南的便捷快速通道。”宋迎章说,东营市还将积极配合推进京沪高铁二通道天津—东营—潍坊段、青东高速公路扩容改造、东营港—广饶原油成品油管线等一批重点项目建设,进一步提升全市交通运输水平,为东营市经济社会发展贡献应有的力量。



疏港铁路铺轨施工有序进行

□延智 李明 报道

11月23日,在疏港铁路(利津段)施工现场,工人正在安全规范施工。据悉,东营港疏港铁路全长114.9公里,与黄大铁路利津站、德大铁路利津南站接轨,途经利津县、河口区、黄河三角洲综合训练基地到达东营港,设计等级为国铁Ⅱ级货运铁路,设计时速100km。该项目于2016年3月经省发改委立项,2017年11月正式开工,目前已经顺利进入全线铺轨阶段。

总投资8.41亿元的四大产业项目集中落户河口

□记者 王晶
通讯员 杨胜男 报道

本报东营讯 11月19日,在东营市河口宾馆,伴随着热烈的掌声,总投资8.41亿元的“双招双引”食品工业园、东营雪龙食品工业园、正昊畜禽粪污资源化利用中心、上海洪范园林新美柳种植四个项目顺利签约落户河口。

“由于河口区有着天然的发展畜牧业的优势,所以近几年来,河口区的畜牧业养殖一直处于增长的趋势。但是,目前由于受到土地资源、地理限制,传统畜牧养殖基本饱和,产业链条短,品牌效应不高等问题逐渐显现出来。”东营市河口区畜牧业发展中心副主任张建强表示。

由于缺少大型有能力的屠宰加工厂,近年来,河口区生猪养殖一直处于产业链的最

底端。“几乎大部分散户生猪都是通过经纪人销往其他地区,这就导致养殖户利润被大幅度缩减,打击了不少养殖户的信心。”张建强说。此次正邦(河口)食品工业园的落户,在延长了产业链条的同时,也给养殖户带来了发展的“春天”。

张建强向我们“普及”道,不同于其他的农产品,生猪的地区价格差异比较明显,以往养殖户通过经纪人将生猪进行销售,经纪人将从中获取至少每斤0.2元到0.3元的收益,再加上其他的一些费用,仅一头生猪,养殖户就会少收益120元左右。而此次签约的正邦(河口)食品工业园项目,计划总投资2亿元,拟新建设计屠宰能力200万头生猪屠宰场,同步建设屠宰加工生产线、冷链物流及其他配套设施。项目建成以后,可以完全满足河口区生猪屠宰的需要。

近年来,河口区高度重视产业发展,围绕奶牛、生猪、肉牛、畜禽四大产业,围绕龙头项目带动,先后引进了澳亚、正邦、富友联合等一批种养殖和加工龙头项目,大力发展种植、养殖、屠宰加工、精深加工、综合利用全产业链,推动该区畜牧产业向高附加值、全产业链、外向型精深加工和品牌化方向发展。“今年我们改变了以前的‘一揽子’的招商方式,成立了五大产业招商组,分产业进行招商。”原来,张建强不仅是河口区畜牧业发展中心副主任,更是河口区政府产业招商组三组组长。此次正邦(河口)食品工业园、东营雪龙食品工业园、正昊畜禽粪污资源化利用中心项目的签约标志着河口区畜牧业产业开始从基础性养殖向进一步深加工进行转变。

此次签约项目中,除正邦以外,东营雪

龙食品产业园项目计划总投资4.6亿元,该公司是2018年青岛上合峰会国宴牛肉指定供应商及2019年海军节指定牛肉供应商,该项目拟建设万头牛的大型屠宰加工及蔬菜加工、冷链物流中心,建设总规模2.2万头的进口牛隔离场三处,建设规模1万头的高端黑牛繁育场一处。正昊畜禽粪污资源化利用中心项目总投资5100万元,拟建设利用智能化蚯蚓养殖进行生物处理畜禽粪污项目,年处理并资源化利用畜禽粪污10万吨。上海洪范园林新美柳种植项目总投资1.3亿元,初期规划承包土地1.5万亩用于纸浆林种植,后续将逐步扩大种植面积,规划5年内增加到10万亩。

“此次四大项目的签约,不仅标志着河口区‘双招双引’取得了一个小的成绩,也极大地推进了河口区‘一极两区’以及现代化农业示范区的建设。”张建强介绍。

落地时间从一年多缩短为半年多

“国”字号稀土催化项目在东营开工建设

□记者 贾瑞君 李广寅
通讯员 王刚 报道

本报东营讯 “希望研究院与产业孵化基地在助力新材料发展的长河里发挥光和热,打好‘国六保卫战’,让新材料产业在黄三角壮大,建设属于中国的新材料体系!”中国工程院原副院长、中国工程院院士、国家新材料产业发展专家咨询委员会主任王勇说。12月7日,随着国家级稀土催化研究院研发与产业孵化基地开工奠基以及数据中心的启用,标志着东营经济技术开发区新材料产业向着千亿集群又迈进了一步。

据了解,稀土是重要的战略资源,也是不可再生资源,被誉为21世纪的“工业黄金”,仅机动车净化领域的市场需求就达千亿规模。同时,稀土是新材料之母,要大力发展新材料产业,就离不开稀土产业的支持

和“酵母”作用,拥有了稀土技术,才能占据新材料产业的制高点,拥有新材料产业的主动权。

“稀土催化研究院”是在国家新材料产业发展专家咨询委员会的指导下,由天津大学牵头、联合行业内主要领军企业筹建成立的国家级研究机构,旨在围绕国家战略需求,结合国家重点新材料研发及应用重大项目,构建学术链、创新链、产业链融合新型研发创新体系,解决稀土催化材料技术在行业应用中的“卡脖子”问题,打破国外的专利垄断和技术封锁,占领未来产业技术制高点,为实施科技强国战略作支撑。研究院将在移动源尾气净化、固定源废气治理、新能源催化等方面重点布局,实行国家+行业+企业的运营模式。

新材料行业里的“掌上明珠”何以选址

东营?作为稀土催化研究院的项目推进服务单位,东营经济技术开发区经济发展局显然最有发言权。

“东营从十几个城市脱颖而出,研究院看中的就是产业基础和我们的诚意。”东营经济技术开发区经济发展局姜涛把这一成果归结于坚持,开发区相关职能部门和专业招商团队先后近十次往返北京、天津,介绍东营的地理位置条件、产业基础以及政策优势,邀请相关专家多次实地考察,最终确定落户东营。“常规招商引项目落地最少需要一年多的时间,团队全员服务推进,稀土催化研究院半年多的时间就落地了!”

“只有拿出真正的诚意来招项目,全心全意服务于项目,开发区才有高质量发展的支撑和动力。”东营经济技术开发区党工委委员、管委会副主任张玉明说。

住房公积金“云平台”系统上线运行

□李明 王晶 张振 报道

本报东营讯 记者从东营市住房公积金管理中心获悉,12月2日,东营市住房公积金“云平台”业务系统正式上线运行。

系统上线后,实现了全流程覆盖,业务、核算、记账、监管自动化水平明显提升,新增归还商业住房贷款网上自助提取、异地转移接续、异地贷款管理和贷款逾期管理等功能,管理更加高效,服务更加智慧。新系统支持更多业务实现网上办、自助办、职工足不出户即可办理缴存、提取、还贷业务。特别是归还商业贷款网上自助提取功能的实现,是在公积金“冲还贷”基础上的又一便民举措,职工可按月提取公积金归还商业住房贷款,自助办理、实时到账,业务流程更加优化,手续资料更加简化,办事效率明显提高。

公积金“云平台”系统的上线,标志着东营市住房公积金管理与服务进入标准规范、智能共享新时代,各项业务由“只跑一次”向“一次不跑”推进,为持续打造“智慧公积金”,深化公积金“一次办好”打下坚实基础。

“冬游齐鲁 东营文化旅游惠民季”活动启动

□记者 李广寅 通讯员 王文朋 报道

本报东营讯 12月8日,“冬游齐鲁 东营文化旅游惠民季”活动启动。

“冬游齐鲁”是山东省文化和旅游厅今年重点打造的冬季旅游品牌,品牌以优化旅游供给侧结构为方向,紧扣元旦、春节、元宵节三大节点,着眼于为民众提供更多、更优质的文化旅游产品和服务,持续提升游客在山东的冬季旅游体验。

“冬游齐鲁 东营文化旅游惠民季”活动自今年起,每年11月至次年2月举办,既是一个丰富冬季旅游高质量供给的产品工程,也是一个强化冬季旅游宣传推介,提升“黄河入海 我们回家”城市旅游品牌的营销工程,主要包括推出一批冬季旅游产品、举办旅游节庆活动、实施让利惠民措施三大部分。冬季主题产品涵盖了观鸟旅游、体育康养、研学文化、城市旅游、特色美食、夜间休闲六大类,同时还将举办好客山东贺年会、冬季旅游产品特卖会及各类特色主题节事活动。

黄河口大闸蟹实现创收9.3亿元

□记者 王晶 通讯员 陈丽伟 报道

本报东营讯 近日,东营市海洋发展和渔业局公布数据显示,自今年9月份开捕以来,黄河口大闸蟹累计产量达7600吨,价格80元/公斤-160元/公斤,实现创收9.3亿元。

黄河口大闸蟹是东营乃至黄河流域特有的名优水产品,获得中国农产品地理标志认证,入选“山东省十大渔业品牌”,蝉联“中国十大名蟹”。近年来,东营市采取一系列有力措施,促进黄河口大闸蟹产业提质增效,黄河口大闸蟹产业规模达10亿元。目前,东营市大闸蟹精养面积8.5万亩,生态养殖面积100万亩,已发展为黄河流域最大的大闸蟹生产基地,产品销往国内外市场。

近年来,东营市海洋发展和渔业局紧紧围绕市委市政府决策部署,加快提升现代渔业,推动全市大闸蟹产业健康稳步发展。在提高水产养殖发展质量的同时,加快建设黄河口大闸蟹产业技术研究院,建成集养殖模式试验、养殖技术示范等于一体的综合基地,探索开展优质品种选育,从源头上保障黄河口大闸蟹品质,进一步扩大品牌市场影响力。

5名学生摘得全国化学奥赛决赛金牌

□李红佳 李明 报道

本报东营讯 12月4日上午,第33届中国化学奥林匹克竞赛闭幕式暨颁奖典礼举行,决赛获奖名单正式出炉,东营市5名学子摘得金牌。

本届化学奥赛决赛金牌(国家一等奖)获得者共107名,银牌(国家二等奖)获得者143名,铜牌(国家三等奖)获得者84名。山东省共获得10枚金牌。东营市夺金的5名学子全部来自广饶一中,他们是成龙坤、成泽恺、李志睿、庞家华和张锦涛。此外,东营市还有两名学生获得银牌,两名学生获得铜牌。

随着化学奥赛获奖名单正式发布,今年五大学科竞赛决赛的金银牌名单已经全部发布,广饶一中以5枚化学金牌、2枚生物金牌的成绩排在全国五大学科竞赛中学金牌排行榜的并列第20位,东营市胜利一中学校也榜上有名。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装大众日报客户端

□责任编辑 刘莲基

(0531)85193505