

刘家义率山东省代表团圆满结束对日本的访问

厚植合作优势 拥抱发展机遇 携手开创开放合作美好未来

□记者 李子路 报道

本报东京12月8日电 12月4日至8日,省委书记刘家义率山东省代表团访问日本,深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,落实中日两国领导人达成的共识,深化沟通交流,厚植合作优势,拥抱发展机遇,携手共赢未来。

五天来,山东省代表团先后来到大阪、京都、东京、熊谷、横滨等地,广泛接触日本政要及各界人士,举行深化中国山东·日本开放合作推进会、“对话东西”暨山东-日本新兴产业推进会等多场外事活动,考察日本企业和在日山东企业,为深化山东省和日本地方开放合作搭建平台、建立机制,共同签署一批合作协议和项目,取得一系列重要合作成果。

访问期间,刘家义分别会见了日本前首相福田康夫、前议长河野洋平、日本自

民党干事长二阶俊博、日本公明党党首山口那津男、经济产业大臣梶山弘志、外务副大臣铃木馨祐等多名日本政要和前政要,就贯彻落实两国领导人达成的共识、促进山东省和日本地方开放合作进行交流。

代表团访问日本科学技术振兴机构,双方共同签署科技合作协议,并为国际科技成果转化平台日本海外孵化器、电动汽车动力系统合作联盟揭牌。访问日本贸易振兴机构,共同商议双方未来合作。

访问期间,代表团来到多家日本企业考察访问。在丰田汽车东京国际展示体验中心,刘家义详细了解丰田汽车新技术、新产品并试驾体验新能源车,与丰田汽车会长内山田竹志深入交流,希望丰田公司与山东有关企业加强新能源汽车的合作,共同研发及开拓市场。刘家义分别会见日本电产株式会社首席执行官(行政

总裁)渡边刚、伊藤商事株式会社社长铃木善久、东丽株式会社社长日觉昭广、住友商事株式会社社长中村邦晴,就深化双方合作,增加投资、拓展领域,以多种方式参与山东新旧动能转换、产业转型升级,进行深入务实的交流,双方达成许多共识并签署相关协议。

刘家义十分关心山东企业在日本科技创新情况。来到潍柴动力(东京)科技创新中心和山东(海尔)海外离岸创新创业基地—海尔亚洲研发中心考察。在潍柴科技创新中心,刘家义详细听取情况介绍,与日方专家深入交流,希望潍柴坚持人才引领、创新引领、市场导向,注重学习互鉴,培育优良产业生态,在科技强省、制造业兴省过程中当好排头兵,发挥好表率作用。在海尔亚洲研发中心,刘家义详细了解研发中心运行和新产品研发情况,希望海尔加强技术创新,创新体制机制,走

好创新发展、绿色发展、持续发展之路。

刘家义主持召开在日山东商会和侨界人士恳谈会,看望慰问山东侨胞和侨界朋友,向大家介绍山东经济社会发展情况和此次日本之行的收获。他说,当前山东发展欣欣向荣,对外开放力度持续扩大,希望大家当好山东同日本各地交流合作的重要桥梁,引介更多项目和人才到山东,共享发展机遇,收获合作果实。侨胞们表示,看到家乡发展越来越好,自豪之情油然而生,今后要常回家看看,多为家乡建设贡献智慧和力量。

访问期间,刘家义还考察了横滨太阳城养老机构,接受了香港凤凰卫视专访。

8日下午,在圆满结束对日本的访问后,代表团返回国内。

中国驻日本大使孔铤佑,省委常委、秘书长孙立成出席有关活动,有关市和省直部门主要负责同志陪同出访。

工业企业分类综合评价

规模以上工业企业(电力、热力、燃气及水的生产和供应业企业除外)评价以单位用地税收、单位能耗销售收入、单位污染物排放销售收入、研发经费投入强度、全员劳动生产率5项指标为主

规模以上工业企业评价以单位用地税收为主要指标

资源要素差别化配置

根据综合评价结果,企业分为A类(优先发展类)、B类(支持发展类)、C类(提升发展类)、D类(限制发展类)四类,实施差别化的价格、用地、用能和排放、产能利用、信贷政策

□记者 付玉婷 报道

本报济南12月8日讯 日前,省政府印发《关于开展“亩产效益”评价改革工作的指导意见》(以下简称《意见》),我省将以县(市、区)为主体,在全省启动“亩产效益”评价改革,加快建立以质量和效益为导向的工业企业分类综合评价机制。

根据《意见》,我省对规模以上和规模以上工业企业分别进行综合评价,依据得分高低对企业进行分档归类。其中,规模以上工业企业(电力、热力、燃气及水的生产和供应业企业除外)评价以单位用地税收、单位能耗销售收入、单位污染物排放销售收入、研发经费投入强度、全员劳动生产率5项指标为主;规模以上工业企业评价以单位用地税收为主要指标。在此基础上,各县(市、区)可根据本地实际,在社会贡献、技术创新、行业排名、节能减排、安全生产等方面增设指标。同时,可对初创企业、企业重大项目建设期等情况作出特殊规定。

根据综合评价结果,企业分为A类(优先发展类)、B类(支持发展类)、C类(提升发展类)、D类(限制发展类)四类,实施差别化的价格、用地、用能和排放、产能利用、信贷政策,推动资源要素向高产区、高端产业、优质企业集聚。

据介绍,工业企业分类综合评价、资源要素差别化配置主要是瞄准现有企业加快转型升级。而在保障新建企业和现有企业投资新项目方面,《意见》明确,我省将通过设立新增项目评价标准,推行企业投资项目承诺制,推进“标准地”改革,促进资源要素市场化交易,规范和改进行政监管行为等举措,进一步深化改革成果,优化发展环境。

省工信厅相关负责人表示,开展“亩产效益”资源市场化配置改革,建立健全工业企业综合评价机制,配套实行资源要素差别化配置政策,可有效地将政府“有形之手”和市场“无形之手”结合起来,形成更有序的市场竞争机制,从根本上扭转当前工业发展中存在的资源要素错配低配问题。

按照“边试点、边推广”的思路,2019年,我省要完成18个县(市、区)和产业园区的评价改革试点工作,力争到2021年年底,基本完成全部县(市、区)的评价改革工作。

『优等生』资源要素优惠优先供给

山东以县(市、区)为主体,在全省启动『亩产效益』评价改革

发力四季度 全力稳增长

虚拟仿真模拟车辆行驶受力,美晨实现底盘空气悬架进口替代

让汽车坐上国产“沙发垫”

重点项目巡礼

□本报记者 杜文景 张鹏

“汽车也喜欢‘坐沙发’,不爱‘坐板凳’。”这个有趣的说法,是11月25日记者在位于诸城市的美晨工业园二期采访时,美晨人告诉记者的。

美晨工业园二期生产高端减震降噪复合弹性体,简单说就是生产底盘悬架类产品。“坐在沙发上跟坐在硬板凳椅子上,感受是不一样的。空气悬架就是汽车的‘沙发垫’,有一个缓冲作用,舒适性高,操作稳定性强,还可以起到对货物和地面的保护作用。”山东美晨工业集团减震系统事业部副总经理刘业刚介绍,“欧美国家80%以上的商用车使用空气弹簧悬架,车辆无法超载使用。而目前国内90%的商用车底盘使用钢板悬架,超载可达300%以上,存在较大安全隐患。”

据了解,配置底盘空气悬架系统的车较钢板悬挂重量轻500千克左右,牵引质量可以增加1000千克,整车油耗减少5%-10%,轮胎寿命提高15%-20%。

山东美晨生态环境股份有限公司党委书记张磊告诉记者,底盘空气悬架是商用车底盘系统今后的发展趋势,国内

市场容量可达120亿元以上。明年起,国内所有的危化品运输车辆将全部安装空气悬架。然而,目前国内的底盘空气悬架大都从国外进口。

空气弹簧是底盘空气悬架的关键零部件。“我们在研发中利用虚拟仿真技术模拟卡车各种路况行驶,分析实际受力等产品参数,缩短了研发时间,降低了生产成本,提高了一次开发成功率。同时,与德国GLFS公司、加拿大滑铁卢大学、北京理工大学等公司、高校进行技术合作和人才培养,提升公司核心竞争力。”张磊说,美晨工业集团采用8项自主研发的专利技术,使用自主研发的设备模具,研发出具有自主知识产权的空气弹簧高端减震器,节省采购成本50%以上。

“载重货车在行驶中,底盘空气悬架不断压缩、伸长。作为汽车的核心零部件,我们研发的橡胶材料可在载重几十吨的情况下,拉伸次数达300万次以上,媲美欧美产品性能。”刘业刚介绍,美晨空气悬架已经为奔驰、宝马和中船重工、中车四方实现直接或间接配套。今后,公司的重点将是与跨国公司竞争,奋力成为行业全球领导者。



大图:使用在货车上的美晨空气悬架。小图:美晨工业园二期厂区正在进行最后装修。(□记者 杜文景 报道)

项目点击 年产量300万件套的高端制造业项目

美晨工业园二期工程是在一期投资8亿元投产涡轮增压器软管世界级工厂的基础上,又投资12亿元打造的年产高端减震器及弹性减震单元300万件套的高端制造业项目。项目建成后,将年产百万件空气弹簧等高端减震器及弹性减震单元。(□记者 杜文景 整理)

瞄准百亿级增长点,传统化工企业“换轨”进入高科技电子产业

合力泰的“新旧动能转换”

鲁企调研行

□本报记者 刘磊
本报通讯员 张琦 郑恺

12月6日,走进位于沂源县经济开发区的山东合力泰电子科技有限公司标准厂房,洁净的车间里,工人们正熟练地操作着一台台自动化贴片机、印刷机,为来自北京、深圳等地的订单赶工生产。

合力泰科技股份有限公司副总裁李德军,拿着刚刚从生产线上下来的摄像头模组向记者介绍:“项目一期工程从启动到完成设备安装调试投产,只用了

3个月时间。全部投产后可年产摄像头模组3亿支,销售收入30亿元。”

放在五年前,李德军很难想象,与化工打了半辈子交道的自己如今竟能跟高科技电子产业“结缘”。

合力泰科技股份有限公司的前身是1965年建成的山东东风化肥厂,后来一步步改制为山东联合化工股份有限公司并挂牌上市,一直深耕于传统煤化工行业。然而,随着市场逐渐不景气,2012年开始,企业发展陷入困境,连续出现亏损,面临“退市”危机。

实现转亏为盈是最急需解决的问

题。2014年,山东联合化工与江西合力泰科技股份有限公司一拍即合,成立了合力泰科技股份有限公司。转机来了!

对原有化工生产装置进行技术升级,保留具有国内领先水平的硝基复合肥等循环产业链,淘汰合成氨等老旧生产线……在加大原有化工生产链条挖潜改造的同时,合力泰加快企业转型升级步伐。2017年,合力泰抓住山东新旧动能转换机遇,注册设立了全资子公司——山东合力泰电子科技有限公司,新建年产5亿支手机摄像头模组项目,开始从传统化工产业向电子产业转型。

看似简单的摄像头模组里有“大乾坤”。“我们的无缝贴合触显一体化模组产品以及单多层点胶搭桥的Sensor设计,在行业内都处于国内领先地位。”山东合力泰电子科技有限公司综合管理部经理徐国磊介绍。

2018年4月,项目一期第一阶段生产线一经开线投产,企业就迅速与华为、OPPO等公司建立了合作关系。“项目计划总投资30亿元,投产达效后年可实现销售收入100亿元、利润6亿元、税收5亿元,将成为合力泰新的经济增长点。”李德军自豪地告诉记者。

合力泰在美国、日本设有研发机构,与诸多科研院所长期开展产学研合作,保持了技术的先进性和前瞻性。“我们将依托后续产能的不断释放和成本优势,逐渐打破摄像头模组市场被日韩企业垄断的格局,努力赢得更多市场话语权。”对于未来发展,李德军信心十足。

市民轻点指尖 公积金“秒到账” 烟台数据先行 打通流程再造“任督二脉”

□记者 董卿 从春龙 通讯员 史晓影 姜洋 报道
本报烟台讯 打开“烟台一手通”APP,刷脸登录,指尖轻点十几下,不到两分钟,市民冯先生以租房名义提取的一万元住房公积金就到账了。

“真是‘秒到账’啊,太方便了,再也不用抱着材料来回跑了,我得把它介绍给同事。”冯先生提取公积金实现了“零跑腿”,是因为大量数据在“跑路”。

“提取公积金需要核查婚姻状况,我们的系统从民政部门归集了这项数据,只要验证身份登录,点一下手机就能自动核查。还需要核查房产情况,我们也把这个数据归集进来,实现自动核查。这样,就省去了跑腿。”烟台市大数据局办公室主任王宇告诉记者,市民指尖轻轻一点,背后是十几个党政部门的支撑。

流程再造,数据先行。为给流程再造提供强大的数据支撑,烟台市今年5月就开始了首批政务数据归集工作。7月4日,在加快数字烟台建设现场办公会上,烟台市委书记张平下达了数据归集百日会战的动员令。截至11月,共归集了33个单位222类13.5亿条政务数据资源,完成了基于为民服务的政务信息整合,基本消除了困扰烟台近20年的政务“信息孤岛”“数据烟囱”。

11月5日上线以来,“烟台一手通”很快成为“爆款”。20天时间,安装量已突破20万。“烟台一手通”在政务服务方面,首批接入108项高频应用,涵盖医保社保、公积金、住房保障、教育培训等16个领域,可实现网上办理;接入政务服务平台依申请服务事项1300多项。以上两项合计共1400多个服务事项,成为烟台移动政务服务的“总门户”。

赴京冀沪学习归来后,烟台市迅速行动,以刀刃向内、自我革命的精神,加快推进流程再造。由市委、市政府主要负责同志负总责,安排一名市委常委同志靠上抓,成立工作专班推进。9月30日,烟台在全省率先印发《聚焦五大领域加快流程再造工作实施方案》,制定了明晰的“路线图”。实施方案以全面推行“一窗受理”“一链办理”“一网通办”为总的目标要求,对涉企审批、为民服务、城市管理、项目落地、自贸试验区等五大领域50个方面的工作逐条进行梳理提速。

以大数据打通流程再造“任督二脉”,一场声势浩大的流程再造在全市上下全面展开。借助数据共享、流程再造,部门间的“藩篱”也正在被“拆除”。

扶持政策效果显现 生猪产能持续恢复

山东猪肉价格四周连降