

名人与山东

1912年，辞去临时大总统职务的孙中山致力于铁路建设。9月下旬应邀访问济南，后首次乘坐胶济铁路火车访问青岛。10月14日，由他任总理的

中国铁路总公司在上海宣告成立。可是，他的“铁路梦”只能存在于他设想的《中国铁路全图》中。这是为什么呢？

孙中山：筹办铁路志未酬

□ 于建勇

1912年，中华民国元年。短短三个月内，相继发生了南北议和、清帝退位、孙中山辞职、袁世凯就任临时大总统等重大事件。

实业救国，铁道先行

辞职后的孙中山认为，“三民主义”中的“民族”“民权”已基本实现，此后便是集中力量实现“民生”主义，推行实业救国。当时他的着眼点就是铁路建设。

1912年6月25日，孙中山在上海接受《民立报》记者采访时强调：“苟无铁道，转运无术，而工商皆废，复何实业之可图？故交通为实业之母，铁道又为交通之母。国家之贫富，可以铁路之多寡定之，地方志苦乐，可以铁道之远近计之。”

8月下旬，孙中山应袁世凯之邀北上晤谈，那是两人关系最好的“蜜月期”。孙中山豪情满怀地对袁世凯说：“愿君练十万强兵，孙文筑十万公里铁路，共致中国富强。”

其实，在富有行政经验的袁世凯看来，孙中山的宏伟计划很难实现（2013年底我国铁路营业里程才突破十万公里）。他曾对其亲信说：“孙氏志气高尚，见解亦超卓，但非实行家，徒居发起人之列而已。”

但孙中山热衷实业，不再过问政治，正中袁世凯下怀，于是袁世凯将慈禧太后的花车拨给孙中山专用，以便巡视全国路政，并令各地官员作盛大招待。9月10日，特授孙中山“筹办全国铁路全权”之职。这期间，孙中山先后视察了正太铁路、京张铁路。

济南演讲，宣传铁路

当时，山东省议会及各团体多次电邀孙中山到济南考察。山东都督周自齐亦电告北京：“已大备供张，欢迎孙中山先生。”



1912年，竣工之前的济南黄河铁路大桥

沧桑齐鲁

清廷将两个朝鲜王子释放回国时，被他们买下的抗清志士便以奴仆的身份去了朝鲜，共有九人，朝鲜人称之为“明国九义士”。

其中王美承、冯三仕、王文祥、王凤岗、郑先甲都是山东人。随朝鲜王子同返者，尚有几位巾帼女杰，其中一位是寿光光人崔回姐。

韩国明朝遗民中的山东人

□ 张铭铤

中国历史上的明朝早已在1644年灭亡，至今已经375年。但至今还有人自称是“大明遗民”，他们就是现居韩国的“明义会”和“九义士子孙亲睦会”。

散处韩国各地的明朝遗民现有24姓，16万多人；而九义士子孙冯、王、郑、黄四姓，合计3000多人。

上世纪九十年代，九义士子孙亲睦会会长冯荣燮先生及其次子冯起亨来山东临朐寻根问祖，方才让我们了解了这些明朝遗民的真正历史。

原来，在明朝时期，倭寇曾经多次侵略朝鲜，明神宗曾经派青州人邢玠领兵援助朝鲜攻打倭寇；朝鲜国王、臣民都对明朝军援感恩戴德，使中朝两国关系亲如手足。

明朝末年，女真族在东北兴起，组成“八旗军队”，史称“后金”。明天启七年（公元1627年），金国八旗军兵首次南征朝鲜。1636年，皇太极改金为清，易汗称帝，号为清太宗。同年12月，清太宗率领十万清兵，再度南征朝鲜，围困南汉山城长达45天。

朝鲜国王走投无路，只好身穿蓝色囚衣，身骑象征国丧之色的白马，以亡国之君的身份，出南汉山城西门（不准走正南门）到三田渡投降！而清太宗坐在九层高的受降坛上，接受朝鲜国王三跪九叩、表示臣服的大礼，并强迫仁祖国王接受臣纳贡等条件。

为了胁迫朝鲜亲清疏明，清太宗在班师还朝之日，将朝鲜国王的两个王子——昭显世子和凤林大君带走沈阳以作人质。此后，清兵开始袭击明朝边境，甚至跨越渤海深入内地进行抢掠财物和人口，临朐的冯三仕、寿光崔回姐便是这时候被掳掠到沈阳的。

9月24日，孙中山在天津致电山东省议会：“兹承电邀，曷胜感谢，日内南旋，当取道鲁省与诸父老握手欢聚也。”

9月26日晨5时，孙中山乘专列从天津出发，在德州站下车，接见了各界群众，停留约30分钟，上车至黄河北岸，乘小火轮渡河。当时黄河铁路大桥还没有完工，至河中心，孙中山视察了大桥桥墩。抵南岸后，步行上桥视察。

午后，孙中山乘周自齐所派专车到达津浦铁路济南站。当时黄河南北两段已分别通车。

车站欢迎仪式十分隆重，据10月1日《申报》报道：“过客桥满插国旗，桥下以柏枝结成牌楼，菊花嵌成‘欢迎’字样。除招待员在牌楼往来招待外，其余各行政机关、各政党、各团体、女界欢迎团、各学校、各报馆等均各在定所站立。外宾之来观者亦颇不乏人。”

当时，还没有经一路、纬三路路口北侧的胶济铁路济南站（现胶济铁路博物馆所在地）。因为这座建筑1915年才竣工。因此，有部反映孙中山与济南的纪录片，使用这座建筑作为镜头画面是不正确的。

孙中山在济南的下榻地点，就是津浦铁路宾馆。这座建筑位于经一路北头，馆驿街西头，至今犹存。当时为津浦铁路管理局的办公地点，即“津浦铁路行轅”。

下午，在督署“珍珠泉精舍”，孙中山与周自齐商谈了举修烟潍（烟台—潍坊）、兖亳（兖州—亳州）两条铁路的实施计划。

在《孙中山先生建国方略图》中，烟潍铁路清晰可辨。

2011年，烟台发现了一张100多年前美国人手绘的山东地图。在这张图上，烟潍铁路同样清晰可辨。它的走向是：烟台—福山—蓬莱—龙口—莱州—潍县（今潍坊）。

话说回头。此后，孙中山检阅了军队，游览了千佛山、大明湖，在国民党人欢迎会上讲话，还接受了记者采访，再次强调修筑铁路的战略意义。



1912年9月30日，孙中山一行在青岛与欢迎者合影

这期间，孙中山在济南做过三次演说，涉及最多的就是铁路问题。

孙中山本想沿津浦铁路继续南下，但考虑到忠于清廷的“辨师”张勋一直盘踞在兖州府，孙中山遂放弃了原先从北京沿津浦铁路返回上海的意图。

这时，国民党山东支部负责人徐镜心、刘冠三等人，向孙中山转达了青岛各界盛邀先生访问的意愿，建议他绕道青岛，乘船去上海。

这才有了孙中山与胶济铁路的“第一次亲密接触”。

随行人员 实业派多

9月28日晨7时，孙中山从胶济铁路济南站启程，随行者除夫人卢慕贞、秘书宋霭龄等人外，又增加了徐镜心、刘冠三等人（孙中山一行到济南时18人，此时增至40多人）。

补充说明的是，当时宋庆龄在美国留学。宋霭龄1914年9月与孔祥熙结婚后，宋庆龄接替姐姐做了孙中山的秘书。1915年，孙中山与卢慕贞离婚，与宋庆龄在日本结婚。

孙中山的随行人员，有：

温秉忠，曾为慈禧教育顾问，宋氏三姐妹的二姨夫。曾先后两次利用访美之机，把宋氏三姐妹带到美国读书。

朱卓文，1912年孙中山就临时大总统时，任总统府庶务司司长。1915年宋庆龄执意嫁孙中山遭父软禁时，孙中山派去营救的人就是他。没想到他后来竟成为杀害廖仲恺的主谋。

程仲渔，1912年任陕西汉中道道尹，后曾任北洋政府内务总长(1924年)，并一度出任天津市长(1935年)。

曾广勳，美国宾夕法尼亚大学硕士，曾任职清政府外交部、北洋政府国务院秘书，后任奉榆、京奉、平绥铁道局局长等职。

蔡虎臣，1912年任陆军第一师师长，后曾任北洋政府陆军总长、江西督理等职。唐日新，汉粤川铁路工程局副局长，二十世纪二十年代任津浦铁路管理局局长。

随行人员以搞实业的居多。9月21日，孙中山曾致电袁世凯：“文此次游历中外，纯从铁道政策上着眼，帷筹备之先，应将煤矿预先计划，我国产煤区域几遍全国，往年产额都在一百万吨以上，近更增加，设再整顿，定能生色，请飭农林部酌派精晓矿学者数人，随同文沿途考察一切。”

列车快到高密时，刘冠三提议在高密停车视察，孙中山爽快答应。刘冠三事前已通知侯芝庭（国民党高密分部负责人，县立高等小学堂堂长，农会会长）组织有关人员到车站迎接。列车进站时，侯芝庭与几十名学生早已经列队等候。孙中山下车看望了他们，侯芝庭又把孙中山送上车。孙中山叫人取出一张自己的照片相赠，并亲笔题词：“高密同盟会留念”，勉励大家：“要立志做大事，不要做大官！”

孙中山视察的德华大学，1914年后成为胶济铁路当局所在地，新中国成立后又长期作为青岛铁路分局机关。现在是中铁铁路济南局集团有限公司青岛西车务段办公所在地。

殖民当局 出面谨慎

半小时后，列车再次启程。晚6时，抵达青岛火车站。

奇怪的是，对于孙中山这样一位推翻帝制、缔造民国的伟人，德国殖民当局竟没有安排迎接仪式，但是民间的热情却十分高涨。

车站月台上聚集了大量前来欢迎的人，其中有同盟会老会员，旅居青岛的广东人，青岛商会、齐燕会所和三江会馆的代表，还有充满好奇心的欧洲人。两千多名学生和群众挤满了站前广场，孙中山走出站台时，人们脱帽致敬，挥动彩旗，欢呼雀跃。

当时青岛最好的饭店是海因里希亲王大酒店，但孙中山一行人住的确是次于它的海滨饭

店。这是为什么呢？

孙中山不住海因里希亲王大酒店的原因，从史料上看，德国海因里希亲王正在青岛，已经下榻海因里希亲王大酒店。作为中国卸任大总统的孙中山，自然不宜与之同住一个饭店。而作为同情清王朝的德皇威廉的弟弟，海因里希亲王或许也不愿与孙中山碰面。

而此前，外界盛传孙中山将与正在青岛的海因里希亲王会面。直到孙中山抵达青岛的次日，《民立报》还在如此报道。但实际上，在孙中山出席各种欢迎活动的同时，海因里希亲王则忙于会见流亡青岛的前清高官。

据青岛文史学者王栋分析：“孙中山来青岛是以私人名义来的，不方便以官方的身份见海因里希。”“从德国方面来讲，当时中国政局不稳，他们不想过多地参与其中，如果海因里希亲王见了孙中山可能会给外界一个讯息，比较倾向于革命党，怕传递给袁世凯错误的信号。德国方面的想法是：只是一个旁观者，不方便表态。”

9月29日，星期天，按照事先安排，孙中山以私人身份拜访了胶澳前任总督迈耶·瓦尔德克，与其短暂交谈后即返回饭店。随后，迈耶·瓦尔德克到海滨饭店回拜，同样进行简单交谈。

青岛档案馆周兆利先生曾赴德国弗莱堡军事档案馆查档，无意中发现了瓦尔德克1912年10月上呈的一份报告，这份编号为RM3/6723的档案，记录了双方的交流情况。

瓦尔德克在报告中说，孙中山对青岛的森林、港口以及街道设施等事业印象颇深，认为“不但令人赞许，足可为中华全国嗣后治事之模范”。瓦尔德克对孙中山印象很好，认为“他的克制和谦虚，他的理想主义和能言善辩，无不昭显着伟人的风范”。

德华演讲 寄语学子

9月30日上午，孙中山一行来到广东会馆，在演讲中表示，要向西方学习先进文化，促进中国建设。

在周兆利先生看来：“虽然青岛的商人对他的铁路规划似乎没有我们现在想象得那么热烈，但来自德华大学学生的激情还是给他留下了深刻印象。”

在挤满师生的德华大学礼堂内，孙中山发表了热情洋溢的讲话：

“中国政体现已更改，是破坏已终，建设方始，正需各界和衷共济，以固国基。国家宪法是建立在平等和自由基础上的，但此种原则也有一定限制，而特别官吏、军人、学生三种人要受此约束之限制，因为这三类人唯有服从是其第一义务；学生的首要任务是，在学校期间要勤奋学习，以便日后以西方国家知识和西方国家文化武装自己，以自己学习的知识，为国民谋取公共之幸福。”

孙中山视察的德华大学，1914年后成为胶济铁路当局所在地，新中国成立后又长期作为青岛铁路分局机关。现在是中铁铁路济南局集团有限公司青岛西车务段办公所在地。

为纪念孙中山的首次胶济之行，纪念他在德华大学的演讲，原青岛铁路分局在这座楼前建立了一座中山先生半身铜像。在这座铜像的东北方向约600米处，就是胶济铁路的起点——青岛火车站。

10月1日晚，孙中山一行自大港登上客轮，4日抵达上海。十天后（14日），由他任总理的中国铁路总公司在上海宣告成立。

次年2月，孙中山以“全国铁路督办”身份访问日本，希望借鉴日本经验发展中国。

正当孙中山为铁路奔走呼号之际，一个月后上海火车站的三声枪响（3月20日宋教仁遇刺身亡），打碎了他对袁世凯的幻想，遂掀起“二次革命”。他的“铁路梦”也就只能存在于他设想的《中国铁路全图》中了。

仇给衣资食物”，1705年寿终正寝，享年八十，敕葬于朝鲜杨州香花村。

昭显世子归国不久即亡，凤林大君遂被册封为国王世子。1650年，朝鲜仁祖国王驾崩，世子凤林大君继承王位，称孝宗大王。

为了便于同九义士商讨反清大计，凤林大君在自己居住的“下於义宫阳楼”南墙外，专门为九义士修建了“皇朝人村”，令其寄居。从此，凤林大君与明国九义士朝夕相处，无时不谈反清之事。他们卧薪尝胆，矢志北伐；闻鸡起舞，誓灭鞑清。朝鲜王国在孝宗国王的支持下，厉兵秣马，聚草屯粮，准备挥师北伐。文臣宋时烈、武将李滉等人也极力支持讨清北伐。明国九义士更是鼎力相助。然而天生不测，就在孝宗国王即位的第一十年（公元1659年），41岁的孝宗国王中道崩殒！反清复明壮志未酬，抱恨终身英资而歿！临终遗言：“日暮途远，至痛在心！”

明国九义士痛不欲生，涕零呕血，恨清廷之未灭，哀孝宗之归冥，怜明室复辟无望，叹苍天不助我兴……

九义士中的王美承看反清大计瓦解，遂绝食五天，以死相殉！

王凤岗则痛哭呕血，闭门不出……

1705年正月初四，即明朝开国纪念日，朝鲜肃宗国王率领满朝官员和大明遗民后裔虔诚致祭明朝皇帝；并由九义士后裔任守值官。

1831年，九义士后裔多从“皇朝人村”移居朝宗岩附近，并在明太祖朱元璋开国纪念日（正月初四），身着时代冠服，登上朝宗岩山顶，面向西方跪拜，举行国殇活动。每年阴历三月十九日，即明崇祯皇帝自缢殉社日，九义士后裔还要聚会大报坛，召开亲睦会，以期卧薪尝胆，反清复明；同时对崇祯皇帝的自缢殉社表示哀悼……这些活动一直沿袭了200多年，直到1934年日本统治朝鲜，才被迫废止。

1958年，九义士后裔恢复了1934年之前对明代皇帝的祭祀习俗。

每年的正月初四，是明太祖朱元璋在应天府（南京）登基的开国纪念日。九义士后裔们还要持笏易履，头戴乌纱帽，面对明皇祭坛，行三跪九叩大礼，以表达他们对明代皇帝的浩荡鸿恩铭记不忘，世代永传的远大之情和节义情怀。

在婚嫁方面，他们为了保持纯洁的汉明血统，起初仍以九姓通婚论处，后来由于“通婚圈太小”等原因，才不得不与当地入互通婚嫁；不过他们的子孙仍然以“大明遗民”“居韩遗孙”而自称，并且在每年的祭享礼仪中都要作为九义士后裔而参加盛典。