

当年小车支前，今朝高铁梦圆

高铁开进沂蒙山 老区人民笑开颜

◆11月26日，鲁南（日兰）高速铁路日照—临沂—曲阜段开通运营，沂蒙革命老区接入全国高铁网，为脱贫攻坚奔小康装上了“加速器”。

当年小车支前，今朝高铁梦圆。鲁南（日兰）高速铁路日照—临沂—曲阜段的开通运营，将极大便利沿线人民群众出行，加快鲁南地区旅游资源开发，助力沂蒙革命老区脱贫攻坚。

□ 本报记者 杜辉升 纪伟
本报通讯员 邢仔文

坐上高铁弘扬沂蒙精神

11月26日，“沂蒙母亲”王换于的孙女于爱梅站在高铁站前，在自己的笔记本上写

下这样一段话：期盼已久的高铁开通，以后我可以乘着高铁去更多地方，让沂蒙精神在全国遍地开花结果。

于爱梅是“沂蒙精神传承促进会”会长，也是“沂蒙母亲”王换于的孙女、“沂蒙红嫂”张淑贞的女儿，受战争年代爱党拥军红色家庭的长期熏陶和影响，养成了爱党爱军、乐于助人、无私奉献的品格。退休以后，她大力传承和弘扬沂蒙精神，用实际行动践行了一个共产党员的初心。

2016年6月7日，于爱梅任会长的沂蒙精神传承促进会在沂南县成立，搭建起了沂蒙大地与外界沟通的桥梁。为了扩大沂蒙精神宣传的覆盖面，2017年沂蒙精神传承促进会在上海设立了分支机构，2018年又在德州齐河设立了第二处机构，使沂蒙精神的宣传弘扬工作开始走出沂蒙，迈向全国。

“现在通了高铁，出远门平稳又快捷，

今后几年内，我还要去各省会驻地成立分支机构，让沂蒙精神在全国各地开花结果。”于爱梅说。

为物流业发展带来新机遇

9月份，国家发展改革委、交通运输部联合印发《关于做好2019年国家物流枢纽建设工作的通知》，23个物流枢纽入选2019年国家物流枢纽建设名单，临沂市作为商贸服务型国家物流枢纽入选，成为我省两个人选城市之一。而今高铁开通，临沂市立体交通格局的最后一块短板也被补上，临沂正加速向全国综合性交通枢纽迈进，临沂市的物流业也迎来了转型升级的新机遇。

11月26日，山东顺和集团董事长赵玉玺在临沂北站说，临沂“商贸名城、物流之都”终于有了自己的高铁，作为一名老区

人，更作为一名物流人，感到非常高兴与自豪。

“这次鲁南高铁日曲段的通车，让山东高铁与京沪高铁、济青高铁等组成高铁闭环，大大提高了沿线城市和区域的可达性和相互吸引力，使城市的人流、物流、商流在更广的城市群内流动、配置。同时，缩短了各城市之间的时间距离，使城市之间的交通更迅速、便捷。”赵玉玺说，特别是高铁运输具备安全、准时、快捷、大运力、低排放的运输优势和运输能力，将给物流行业转型升级带来新的发展机遇。

据了解，山东顺和集团作为国家物流枢纽承载企业，正积极转变思路，将铁路运输、高铁运输纳入国家物流枢纽和国际智慧物流园项目的研究与探索，为国家物流枢纽建设和临沂商贸物流转型升级打造“顺和样板”。



图①：11月27日，鲁南高铁正式通车运营后的第二天，沂蒙山龟蒙景区迎来了乘坐高铁列车直达景区的旅游团队，这是龟蒙景区迎来的首批高铁直达客人，从济南站抵达蒙山站，开启了冬游蒙山的惬意之旅。

图②：11月26日，鲁南高铁开通运营，沿途各区县纷纷举行庆祝活动。图为莒南县建兴镇的民间文艺表演队，来到莒南北站的站前广场上，撑起红腰鼓，担起大秧歌，跳起花鼓舞，表达内心的喜悦与欢欣。

图③：鲁南高铁正式通车，市民欣喜地在站前合影留念。

图④：龟蒙景区为首发游客赠送红围脖。

(□记者 杜辉升 通讯员 张宁 刘雁 徐莉俐 报道)



图②



图③



图④

临沂北站 “智慧”元素多

□记者 杜辉升 报道
本报临沂讯 鲁南高铁开通，临沂北站同步启用。作为我省第三大高铁站、全国地市级最大高铁站之一，是集高速铁路、公路、城市轨道交通于一体的现代化大型铁路客运站，与公交、出租车、私家车、长途汽车等交通工具实现了“零换乘”。

“让旅客出行更便捷，广场运行更流畅，让使用者的管理更高效，让业务流转更快捷，全力打造智慧高铁站。”这是临沂城投集团党委书记、董事长管恩犁对临沂北站建设者的具体要求。

作为北站投资建设主体，临沂城投集团在项目建设设计过程中，结合AI人工智能、人脸识别、车辆识别、高空瞭望、智慧消防等多项最新科学技术，打造了一个全方位、立体化、智能化防控系统，为鲁南高铁的顺利运营和沂蒙人民的快速出行提供重要保障。智能停车、智慧灯杆、智慧安防、环保照明系统，各种科技元素在临沂北站几乎随处可见，而这每一处细节的背后，都蕴含着临沂城投人的匠心、创新和坚守。

作为鲁南高铁全线最大的车站，设计初期就统筹考虑了临沂北站人流量问题，地下设置了约3000个停车位规模的公共停车区域，同时配套约780平方米非机动车停放区域。为了让旅客出行更高效，广场运行更流畅，临沂城投集团全面启用智能停车系统，实现车位信息采集、管理、查询、预订与导航服务一体化，旅客可以实时查询停车位资源并进行预订与导航服务，真正实现了停车位资源利用率的最大化和服务的最佳化。

“我和我的祖国一刻也不能分割……”响亮的歌声回荡在站前广场。嘹亮的歌声在广场两侧的路灯上传来。原来，表面上这是一个随处可见的普通灯杆，实际它们是集中了WiFi基站、摄像头、红外线传感器、雷达、电子显示屏、环境监测传感器等多种功能于一体的综合性智慧系统，拥有信息发布、视频监控、对讲广播、感应照明、应急充电、紧急报警等多重功能。同时，通过设置在广场灯杆上的气象监测设备，可实时获取广场所在区域温度、湿度、PM值等气象数据，向广场的LED设备实时发送气象数据，为旅客出行提供参考。

还有三条高铁线路将纵横沂蒙山区

临沂有望成全国高铁密度最高的革命老区

□记者 周学泽 报道
本报临沂讯 高铁开进沂蒙山，鲁南高铁开通运营只是序曲，目前已确定尚有

三条高铁将贯穿沂蒙山区。临沂有望成为全国高铁密度最高的革命老区，也是全国交通最发达的革命老区。

未来将要经过沂蒙山区的第一条重要高铁线路是京沪高速铁路二线。目前确定该线经过北京、天津、东营、潍坊、临沂、淮安、南通、扬州、上海。京沪高铁二线比老京沪线缩短400公里，京沪3小时直通，对山东的潍坊和沂蒙山区域的沂水、沂南、莒县诸县会带来直接利好影响。

未来将要经过沂蒙山区的第二条重要高铁线路是济莱高铁，临沂—临沂高铁。南北向济南—莱芜—临沂高铁在山东境内分两

段建设，一段是济莱高铁，一段是莱临高铁。济莱高铁起于济南东站，终于钢城站，预留南接、东延条件，线路全长117.5公里，设济南东、港沟、章丘南、雪野、莱芜北、钢城6座车站，总投资176.69亿元。目前，前期规划、勘测、设计及接轨方案等一切准备工作就绪。在2019年年初的济南市政府工作报告中，莱临高铁也被提到。报告中说，济南将超前谋划建设一批具有标志性的重大工程，强力推进济郑、济滨、济济(宁)、莱临(沂)等重大交通设施建设，构建“米”字形高铁网。

济莱高铁真正起到了从南北方向贯穿沂蒙山区腹地的作用，济莱临高铁南延将经过新泰东，经过蒙阴、费县和沂南交界，最终到达临沂，与鲁南高铁临沂北站相接，

所经区域可谓沂蒙山区深处的崎岖之地，未来济南到临沂的时间也将被缩短到1小时。

未来将要经过沂蒙山区的第三条重要高铁线路是鲁中高铁通道。规划中的鲁中高铁通道起自日照北部和青岛南部毗邻区域，经潍坊南部、淄博南部、莱芜、泰安至聊城，预设线路站为：河北邯郸—聊城—泰安—莱芜—淄博沂源—临沂沂水—潍坊诸城—青岛胶南。

4条高铁线路打通山东主要的交通阻碍—泰山沂山系，将使沂蒙山的青山绿水真正成为金山银山，也给山东带来了重大的发展机遇。最大的机遇是加速核心城市的形成，山东将出现临沂、滨州、潍坊、泰安等十字交汇的高铁枢纽，这些城市的未来发展潜力不可小觑。

《问政临沂》开播

□记者 杜辉升 纪伟 报道
本报临沂讯 11月25日下午，大型电视问政栏目《问政临沂》在临沂市广播电视台开播，临沂市住房和城乡建设局作为首期被问政单位，走进直播间接受民意“大考”。

“这个小区的供暖问题什么时候能解决？”“农民工工资拖欠问题年底能不能实现清零？”直播间里，镜头前主持人针对暗访纪录片中曝光的问题频频展开犀利提问，被问政单位现场提出整改方案，并定下整改时限。

“老百姓是没有错的！面对群众提出的问题，相关部门要按照承诺的时限完成整改，更重要的还是举一反三，探索长效机制，从根源上杜绝同类问题再次发生。”节目结束后，临沂市委书记王玉君在直播间现场对相关工作人员提出了要求。

据了解，《问政临沂》以聚焦临沂市委、市政府中心工作，推动临沂市各级部门担当作为、狠抓落实为宗旨，每期邀请一个市部门来到问政现场，直面问题，公开接受公众和社会的监督，着力解决发生在群众身边的热点难点问题。第二期《问政临沂》将于12月9日开播。

招引尖端人才 打造康养平台

□通讯员 王伟勋 王亚楠 报道
本报临沂讯 “在家门口就能享受到来自北京专家问诊！”11月9日，患者韩纪兰高兴地说。北京专家临沂坐诊，得益于临沂凯旋医院与北京首保医公司联合成立的北京首保医临沂健康管理中心。

近年来，临沂兰山区白沙埠镇以招引医养产业尖端人才为抓手，加快康养圣地建设。“互联网+医养结合智慧养老智能化产品与信息化服务平台项目”被列为山东省泰山产业领军人才工程。以此为契机，该镇一大批省市区重点项目开工建设，带动了以凯旋、亲和家源等优势企业为龙头的普惠养老医养健康项目茁壮成长。

“雪亮工程”保平安

□通讯员 张俊 张明学 报道
本报沂水讯 沂水县夏蔚镇以“平安创建”为载体，以综治信息保障，投资近百万元安装联网监控摄像头900多个，高清球形摄像头40个，构建起点位固定摄像、高空旋转瞭望相结合的视频监控体系，直观掌握村居、企业治安防范情况，构建起全方位立体化农村治安防控网络。

该镇充分发挥数据共享的作用，将公安、交通等部门在主要路段、交通枢纽处安装的摄像头、卡扣等直接接入“雪亮工程”平台，全面监控道路交通和社会治安等情况，第一时间处理处置相关事项，打击村霸村霸等黑恶势力。实施“雪亮工程”以来，该镇可防性案件同比下降20%。

一个街道拥有三个“双创”平台

□通讯员 王庆龙 王维 报道
本报临沂讯 近日山东金马汽车装备科技公司技术中心被认定为山东省第26批省级企业技术中心，加上此前的山东盛阳集团临沂市工程技术研究中心、山东宏旺股份公司临沂市重点实验室，临沂市罗庄区傅庄街道今年共打造招才引智高水平创新创业平台3家。

今年，傅庄街道将招才引智作为引领经济高质量发展、驱动产业融合发展的核心任务来抓，通过项目招才、政策引才、环境留才等方式，加快各类人才培育引进。坚持围绕项目招才，将《企业人才及项目需求目录》通过人才交流会、微信公众平台、新闻发布会等多种形式予以宣传推介，累计引进大专以上学历人才320多人；坚持用好政策引才，确保形成持续性政策洼地效应；坚持优化环境留才，着力建设亲情式服务体系，为高层次人才来傅庄创新创业解决后顾之忧。

临沂电力学校 就业率100%

□记者 纪伟 通讯员 王双玉 报道
本报临沂讯 “电力职业技能人才，特别是一线实用型人才短缺一直是制约电力系统发展的瓶颈。近几年我们学校到各个国家和地区外出取经，充分调动国内人才市场的前提下，不断创新和改进培训形式，培育的实用型人才在市场上供不应求，学校的就业率一直保持在100%。”11月27日，临沂电力学校电器安装与维修指导教师孔祥明说。

据了解，临沂电力学校采取统一管理、统一订单式培育人才的模式，为电力企业输送人才，企业根据自身发展需求和未来市场方向向临沂电力学校提出人才培育要求，临沂电力学校根据国家教学实施纲要和学生自身发展需求，为用人单位量身打造专业型人才，做到从学校到岗位“无缝衔接”。

今年以来，临沂市共计开展1200余次重点帮扶活动，200个市级重点投资建设项目和重大基础设施中有60%已完成立项、土地、规划、施工手续。

“扫描左侧二维码，在网页中打开并下载，轻松安装大众日报客户端。”

□ 责任编辑 王菁华
电话:(0531)85193571



扫描左侧二维码，了解更多图文内容。

在服务企业中 弘扬沂蒙精神

□记者 纪伟 报道
本报临沂讯 今年以来，临沂市贸促会积极代言工商、服务企业，在带领企业“走出去”、促进经贸合作等方面主动作为、开拓奋进，让沂蒙精神在新时代贸促会工作中焕发新光彩。

临沂市贸促会先后组织100多家企业参加了德国劳保展、俄罗斯消费品展等20多个重点境外展会；牵头做好2019青岛新动能展洽会的临沂市各项筹备工作，组织参展企业数、观众数均居全省前列；组织召开了临沂市首届外贸高峰论坛；具体参与承办的第十届临沂商博会，共设置国际标准展位6000个，总展览面积12万平方米，到会观众达14.6万人次，展会现场实现交易额15.2亿元。

以500强、行业龙头企业为“请进来”重点，邀请红星美凯龙、太太乐集团、中国物流等40余家企业到临沂投资考察，探讨谋划具有带动性、引领性的项目；以物流、科技、智能装备等行业为“走出去”重点，组织人员到青特集团、日日顺智慧物流、物美科技集团、光合新兴集团等30余家企业进行考察、洽谈，推介临沂及临沂产业，先后推动红星美凯龙、山东能源、中国物流等多个行业领军企业在临沂投资兴业，近几年到位资金达15亿元，为临沂经济发展提供了助力。

临沂打造“沂蒙红色帮办代办”品牌

每个项目都有专职代办员

□记者 杜辉升 纪伟 通讯员 王娜 报道

本报临沂讯 “拿地即开工，还能少跑腿。政府给我们配备了专门的代办员，保障了我们公司现代中药产业化建设项目早开工、早落地、早投产、早受益，比原定计划提前2个月开工。”11月27日，在费县政务服务大厅，山东新时代制药集团基建项目负责人陈士义说。

为重大项目开通沂蒙红色帮办代办“绿色通道”，同时为每个项目安排1名代办员，是今年费县为加快项目落地投产确立的新制度。今年以来，临沂市以“服”字当头、以企业群众“满意”为目标，着力打造“沂蒙红色帮办代办”品牌，助力政务服务“一次办好”。市县两级着力推动重点项目建设代办、乡村两级扎实开展便民帮办代办，工作中注重精选队伍、服务前移、精准施策，企业群众满意度不断攀升。每个项目都有专职代办员，在临沂市县两级政务服务大厅已成常态。

一项目一专员，需要大量具备专业知识的工作人员。为破解企业服务的人才瓶颈，临沂市以政府买单的方式聘请青年大学毕业

生解决帮办队伍建设问题。目前，临沂市已有覆盖城乡的帮办代办员达4000余人。

市县两级建立了重点项目帮办机制，针对重点投资建设项目和重大基础设施项目提供专题定制“四个一”服务，即明确一个工作目标，组建一支一流团队，制订一套优化方案，建立一套评价机制。从项目立项到竣工验收全流程实行帮办代办，强力助推新旧动能转换。对接阶段采用“望闻问切”四步工作法，提前对接、上门服务；推进阶段逐个项目建档立卡、挂图作战、精准帮扶；总结阶段做好反馈评估、持续优化、复制推广。

乡村两级强化基层便民服务覆盖面，针对群众关注度高的社保、教育、卫生等便民事项开展贴心帮办代办服务。出台《帮办代办便民服务手册》，制定帮办代办事项清单，明确帮办代办员“十必须”“十不准”工作规范，加强基层帮办代办标准化管理。研发便民服务信息化平台和便民服务APP，线下、线上相结合，帮民所盼、解民所忧。近年来，全市开展便民事项帮办代办服务达100余万次，为群众节约交通误工费8500余

万元，有效提升了群众的幸福感和满意度。

加强帮办代办员作风建设，以党建为统领，以沂蒙精神传基因、以红色文化铸灵魂，加强党性廉政教育，厚植“为人民服务”理念，将热情高效、专业务实的工作作风贯穿始终。制作综合业务手册和应知应会试题库，通过业务培训会、专题讲座、政策小课堂等形式，定期开展帮办代办员培训，不断提高业务能力和水平。强化监督考核，建立奖补机制，进行每月一测试，分三个档次确定绩效工资，并定期开展争优创先评比活动，进一步提升干事创业动力。

今年以来，临沂市共计开展1200余次重点帮扶活动，200个市级重点投资建设项目和重大基础设施中有60%已完成立项、土地、规划、施工手续。