



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzng.com

2019年11月29日

星期五

农历己亥年十一月十四

第27957期

今日16版 济南市区潍坊24版 泰安20版

热线电话: 0531-85193911

中共中央 国务院 关于推进贸易高质量发展的指导意见

(2019年11月19日)

向着伟大梦想阔步前行 ——写在“中国梦”提出七周年之际

国内·4版

刘家义会见 新加坡大华银行集团客人

□记者 李子路 张国栋 报道
本报济南11月28日讯 今天上午,省委书记刘家义在济南会见了新加坡大华银行集团副主席兼总裁黄一宗一行。

刘家义对客人的到来表示热烈欢迎。他说,山东是经济大省、人口大省、文化大省,当前正按照习近平总书记重要指示要求,不断深化改革开放,推动产业转型升级,实现经济高质量发展。山东是一片创新创业的沃土,吸引越来越多的企业到这里投资兴业。希望大华银行集团继续加强与恒丰银行的合作,积极参与山东国企改革和新旧动能转换,努力实现互利共赢。我们将打造最优法治化营商环境,为大华银行集团在鲁投资提供良好服务。

黄一宗说,近年来,山东经济社会发展迅速,各领域有很多投资机会,希望与山东有关方面和企业加强交流对接,推动双方合作进一步一个脚印往前走。

省领导孙立成、刘强参加会见。

第十届中国—意大利创新合作周 济南分会场开幕

王志刚龚正洛伦佐·菲奥拉蒙蒂
出席并致辞

□记者 毛鑫鑫 报道
本报济南11月28日讯 今天上午,第十届中国—意大利创新合作周济南分会场开幕式在山东大厦举行。科技部部长王志刚,省委副书记、省长龚正,意大利教育大学科研部部长洛伦佐·菲奥拉蒙蒂出席并致辞。

王志刚在致辞中说,中意创新合作周举办10年来,双方合作层级不断提升,参与面不断扩大,影响力不断增强,已经成为中意政府间科技交流合作的知名品牌。面向未来,双方应抓住共建“一带一路”重要契机,充分发挥各自在市场、人才、资金、技术等方面的优势,推动两国创新合作取得新的成果。山东是中华优秀传统文化的重要发祥地,也是科技创新大省,在中意创新合作方面有着良好的基础。希望意大利科研机构、大学、企业等与山东省各个城市、各类创新主体广泛寻求合作,强化科技型中小企业和科研人员交流,加快技术转移和成果转化,打造区域创新合作的典范。

龚正在致辞中代表省委、省政府对各位嘉宾的到来表示欢迎。他说,习近平主席今年3月成功访问意大利,两国共同发表关于加强全面战略合作伙伴关系的联合公报,擘画了中意合作的美好蓝图,也为深化山东与意大利经贸、科技等领域务实合作,指明了方向。进入新时代的山东,大力培育融合创新生态,加快搭建广阔的创新平台,聚力实施大科学计划和重大工程,不断完善协同高效的创新合作机制,高质量发展全面起势,扩大与意大利的创新合作。

(下转第二版)

省十三届人大常委会 第十五次会议举行联组会议

对全省优化营商环境工作进行专题询问

□记者 赵君 通讯员 王超 报道
本报济南11月28日讯 省十三届人大常委会第十五次会议今天上午在济南举行联组会议,对全省优化营商环境工作进行专题询问。省人大常委会党组书记、副主任于晓明主持会议;副主任王随莲、王良、王云鹏,王华,秘书长孙建功出席。副省长范华平到会听取意见,并代表省政府作表态发言。

王随莲、李同道等14位常委会组成人员、列席人员就如何做好优化营商环境工作提出询问,并对有关问题进行了追问和补充询问。28个部门单位负责同志、16个市政府分管负责同志和相关市直部门主要负责人到会,省发展改革委主任周连华等14位同志回答了相关问题。于晓明在主持会议时指出,省委高度重视优化营商环境工作,推出一系列政策措施,为推动中央重大决策和省委工作部署落地落实,省政府多措并举,狠抓政策落实,营商环境大为改善。本次专题询问目的是找出优化营商环境工作存在的突出问题和短板、弱项。(下转第二版)

12月起我省全面实施药品 零售企业分级分类管理

□记者 杨润勤 通讯员 赵洪涛 报道
本报济南11月28日讯 今天,记者从省药监局获悉,12月1日起,全省施行《山东省药品零售企业分级分类管理办法》和《山东省药品零售连锁企业管理办法》。

《山东省药品零售企业分级分类管理办法》对药品零售企业进行分类,根据企业设置条件与药品经营范围、经营规模的适应程度,核定的经营范围从小到分为一类店、二类店和三类店。一类店经营范围限定为非处方药(甲类非处方药、乙类非处方药),二类店经营范围限定为非处方药、处方药,三类店经营范围包括非处方药、处方药、除麻醉药品、放射性药品、第一类精神药品等不得在零售药店销售的药品外,生物制品、中药饮片等均可在三类店销售。此《办法》还对不同类别的药店实施了差异化配备执业药师的政策,能够从一定程度上缓解执业药师相对数量不足的问题。同时,在经营分类的基础上将每类药品零售企业分为A、B、C、D四个风险等级。

《山东省药品零售连锁企业管理办法》规定药品零售连锁企业由连锁企业总部和10家以上连锁门店构成,连锁企业总部对所属连锁门店实行统一企业标识等“七统一”管理。

省药监局药品安全总监林炳勇介绍,两个《办法》都支持药品零售企业通过“互联网+”技术开展“远程审方”,药品零售连锁企业利用“互联网+”技术开展企业内部集中、远程处方审核服务,且达到远程审核处方服务平台指导原则要求的,农村等偏远地区的连锁门店仅需配备依法经过资格认定的药师。

推进贸易高质量发展,是党中央对国际国内形势深刻变化作出的重大决策部署,是奋力推进新时代中国特色社会主义事业的必然要求,是事关经济社会发展全局的大事。为加快培育贸易竞争新优势,推进贸易高质量发展,现提出如下意见。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,以供给侧结构性改革为主线,加快推动由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变,建设更高水平开放型经济新体制,完善涉外

经贸法律和规则体系,深化外贸领域改革,坚持市场化原则和商业规则,强化科技创新、制度创新、模式和业态创新,以共建“一带一路”为重点,大力优化贸易结构,推动进口与出口、货物贸易与服务贸易、贸易与双向投资、贸易与产业协调发展,促进国际国内要素有序自由流动、资源高效配置、市场深度融合,促进国际收支基本平衡,实现贸易高质量发展,开创开放合作、包容普惠、共享共赢的国际贸易新局面,为推动我国经济社会发展和构建人类命运共同体作出更大贡献。

到2022年,贸易结构更加优化,贸易效益显著提升,贸易实力进一步增强,建立贸易高质量发展的指标、政策、统计、绩效评价体系。

二、加快创新驱动,培育贸易竞争新优势

(一) 夯实贸易发展的产业基础。发挥市场机制作用,促进贸易与产业互动,推进产业国际化进程。加快发展和培育壮大新兴产业,推动重点领域率先突破。优化升级传统产业,提高竞争力。加快发展现代服务业,特别是生产性服务业,推进先进制造业与现代服务业深度融合。加快建设现代农业。培育具有全球影响力和竞争力的先进制造业集群。

(二) 增强贸易创新能力。构建开放、协同、高效的共性技术研发平台,强化制造业创新对贸易的支撑作用。推动互联网、物联网、大数据、人工智能、区块

链与贸易有机融合,加快培育新动能。加强原始创新、集成创新。充分利用多双边合作机制,加强技术交流与合作,着力扩大知识产权对外许可。积极融入全球创新网络。

(三) 提高产品质量。加强质量管理,积极采用先进技术和标准,提高产品质量。推动一批重点行业产品质量整体达到国际先进水平。进一步完善认证认可制度,加快推进与重点市场认证和检测结果互认。完善检验检测体系,加强检验检测公共服务平台建设。健全重要产品追溯体系。

(四) 加快品牌培育。大力培育行业性、区域性品牌。在重点市场举办品牌展览推介,推动品牌产品走向世界。加强商标、专利等知识产权保护 and 打击假冒伪劣工作。

(下转第三版)

发力四季度 全力稳增长

全球首个氢动力+5G码头亮相青岛港

◆轨道吊实现完全零排放 ◆为港口自动化设备通信提供全新解决方案

□记者 常青 报道
本报青岛11月28日讯 山东港口集团青岛港全自动化码头(二期)今天正式投产运营。该项目采用了山东港口集团自主研发、集成创新的氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术等6项全球首创科技成果。

记者在现场了解到,此次投产运营的二期工程岸线长660米,拥有2个泊位,设计吞吐能力170万标准箱/年。“在自动化码头,装卸一个集装箱就需要6度电,产生2.1公斤二氧化碳,以年吞吐量300万TEU测算,一年要产生2万吨二氧化碳和690吨二氧化硫。”青岛前湾集装箱码头有限责任公司董事长张连钢告诉记者,在这样的背景下,二期工程取消了传统的市电供电模式,全球首创氢燃料电池组为自动化轨道吊提供动力。用氢替代石油和煤炭,轨道吊实现完全零排放。同时,减轻了设备自重,降低了设备机构复杂度、设备维保量和维修费用,发电效率高。

紧跟世界5G科技发展趋势,二期码头还在全球率先完成了“5G+自动化技术”全覆盖,成功实现在5G网络下的岸桥、轨道吊自动控制操作、抓取和运输集装箱及高清视频大数据回传等场景的应用。

“目前港口自动化采用的光纤、无线局域网等通信方式存在建设运维成本高、灵活性与可扩展性差等问题。”张连钢表示,他们与华为、联通等公司联手创新攻关,探索应用5G技术低时延、高带宽、高可靠、大容量等特性,结合基于5G虚拟园区网的港口专网方案、端到端应用组件,为港口自动化设备通信问题提供了全新



11月28日,山东港口集团青岛港全自动化码头(二期)投产运营。

□记者 常青 报道

解决方案。经测试,二期自动化码头大型设备通信实现了低时延,抗干扰强,频谱稳定,为智能港口应用构建了低成本、更便捷的信息高速公路。

山东省港口集团总经理李奉利介绍,全自动化码头是集物联网、大数据、人工智能、自动控制等技术和业

务于一体的复杂系统工程,是当之无愧的“大国重器”。2013年,青岛港自主建设全自动化集装箱码头,仅用三年多的时间就完成了从规划到建设运营的全过程,在西方国家这个过程平均需要八年。

截至2019年11月26日,青岛港一期

工程累计完成船舶装卸1846艘次,集装箱吞吐量285.4万标准箱,船舶准班率100%。其中,码头平均装卸效率由开港时的24.2自然箱/小时提升到36.2自然箱/小时,最高效率达到43.8自然箱/小时,比全球同类码头高50%,是首个超过人工码头作业效率的自动化码头。

孤岛连成“群岛”,数据优政兴业惠民

数聚赋能的山东“算”法

挖掘数据潜能。经过将近一年的努力,打造数字政府、培育数字经济、构建数字社会等各项工作深入开展,数字化转型深入人心。

10月中旬,烟台率先完成了数据归集任务:33个单位222类13.5亿条政务数据资源归集完毕,基本消除了困扰烟台近20年的政务数据壁垒。“数据打通后,原来多套系统、多套材料,变为一套系统、一套材料,最终实现真正意义上的数据共享。”烟台市大数据局副局长毕秋军介绍。

数据是共通、共享的关键,也是支撑各部门业务流程再造、简化办理环节、精简办事材料的基础工程。去年底,我省出台《数字政府建设实施方案(2018-2022年)》,一台刀刃向内的政府数字化转型“超级大手术”正式启动,首要的任务就是将数据烟囱连根拔起,把信息孤岛的神经线连接在一起。

日前,我省完成省直部门12个专网的整合工作,省级和各市政务云上云率均达到94%。人口、法人单位等6大

基础库已汇聚各类数据18.62亿条,较年初增长4倍以上。

数据是为了用数。数据的跑道在哪?对工业大省山东来说,制造业提供了最好的练兵场。

在我省首批瞪羚示范企业名录中,山东博远重工有限公司占有一席之地。这家成立于2005年的基建物资制造企业,去年开始做起“轻松”的数据买卖——打造博远“紫菜云”。

预计2025年,“紫菜云”平台实

时在线运维物资将达到100万吨以上,循环使用次数提升至8次左右,可减少钢材消耗700吨左右,相应可减少碳排放1000万吨。

一朵朵工业云、政务云腾起的背后,不仅物联网、大数据、人工智能等新一代信息技术驱动的新动能飞速发展,山东“两个70%”的产业结构也因为装上“数字引擎”脱胎换骨,进入发展的黄金时期。截至目前,山东培育国家智能制造试点示范项目34个,居全国首位。《中国智能化发展指数报告(2019)》显示,去年山东智能制造指数位居全国第1位。

数据的作用远不止于服务生产,群众的获得感检验着数字山东建设的含金量。

在淄博,看病有了新的解决途径。高青县常家镇袁衣樊村老人梁光合在村里的小诊所,通过智慧医疗网络看上了一号难求的专家号——解放军总医院心电专家卢喜烈通过视频平台,对老人进行了视频问诊。(下转第四版)

经济深观察



□本报记者 陈晓婉 刘磊
从春龙

最近,滨州市惠民县辛店镇的种粮大户们有了新福利:想扩大生产不用再漫山遍野“腿儿”着找土地,在镇里的镇大数据管理服务平台上,全镇适宜流转的60宗土地的位置、面积、用途、状态以及联系方式都标注得清清楚楚。

几十公里外的山东博远重工“紫菜云”平台上,大型基建项目的物资装备信息正在繁忙地汇集、交易。今年上半年,“紫菜云”汇聚在线物资达到17万吨。