DAZHONG
中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团（大众日报社）出版
国内统一刊号：CN37-0001
邮发代号：23-1

大众日报

2019年11月27日
星期三
农历己亥年十一月初二
第27955期
今日20版 聊城24版
热线电话：0531—85193911
大众日报网：dzrb.dzng.com

习近平主持召开中央深改委第十一次会议强调继续全面深化改革

实现改革举措有机衔接融会贯通

新华社北京11月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平11月26日下午主持召开中央全面深化改革委员会第十一次会议并发表重要讲话。他强调，党的十九届四中全会和党的十八届三中全会历史逻辑一脉相承、理论逻辑相互支撑、实践逻辑环环相扣，目标指向一以贯之，重大部署接续递进。党的十九届四中全会不仅系统集成了党的十八届三中全会以来全面深化改革的理论成果、制度成果、实践成果，而且对新时代全面深化改革勾勒出更加清晰的顶层设计。要以坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化为主轴，增强以改革推进国家制度和国家治理体系建设的自觉性，突出制度建设这条主线，继续全面深化改革，既要排查梳理已经部署各项改革任务的完成情况，又要把四中全会部署的重要举措及时纳入工作日程，抓紧就党中央明确的国家治理急需的制度、满足人民对美好生活新期待必备的制度进行研究和部署，实现改革举措的有机衔接、融会贯通，确保取得扎扎实实的成效。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李克强、王沪宁、韩正出席会议。

会议审议通过了《关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》、《关于完善农业支持保护制度的意见》、《关于深化我国医疗保障制度改革的意见》、《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》、《关于构建现代环境治理体系的指导意见》、《关于深化新时代教育督导体制机制改革的意见》、《关于加强农业科技社会化服务体系建设的若干意见》、《中央有关部门贯彻落实党的十九届四中全会〈决定〉重要举措分工方案》和《党的十八届三中全会以来全面深化改革评估报告》。

会议指出，构建更加完善的要素市场化配置体制机制，要坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持深化市场化改革、扩大高水平开放，破除阻碍要素自由流动的体制机制障碍，扩大要素市场化配置范围，健全要素市场体系，推进要素市场制度建设，实现要素价格市场决定、流动自主有序、配置高效公平，为推动高质量发展、建设现代化经济体系打下坚实制度基础。

会议强调，建立完善农业支持保护制度，要坚持农业农村优先发展，以实施乡村振兴战略为总抓手，从农业供给侧结构性改革、农业可持续发展、农业投入保障、农业补贴补偿、支农资金使用管理等方面深化改革，逐步构建符合国情、覆盖全面、指向明确、重点突出、措施配套、操作简便的农业支持保护制度，不断增强强农惠农富农政策的精准性、稳定性、实效性。

会议指出，医疗保障制度是民生保障制度的重要组成部分，要坚持保障基本、促进公平、稳健持续的原则，完善公平适度的待遇保障机制，健全稳健可持续的筹资运行机制，建立管用高效的医保支付机制，健全严密有力的基金监管机制，协同推进医药服务供给侧改革，优化医疗保障公共管理服务，加快建立覆盖全民、城乡统筹、权责清晰、保障适度、可持续的多层次医疗保障体系。

会议强调，劳动教育是中国特色社会主义教育制度的重要内容。要全面贯彻党的教育方针，坚持立德树人，把劳动教育纳入人才培养全过程，贯通大中小各学段，贯穿家庭、学校、社会各方面，把握育人导向，遵循教育规律，创新体制机制，注重教育实效， （下转第三版）

中共中央国务院关于保持土地承包关系稳定并长久不变的意见

◆准确把握“长久不变”政策内涵：保持土地集体所有、家庭承包经营的基本制度长久不变；保持农户依法承包集体土地的基本权利长久不变；保持农户承包地稳定

◆现有承包地在第二轮土地承包到期后由农户继续承包，承包期再延长三十年。以承包地确权登记颁证为基础，已颁发的土地承包权利证书，在新的承包期继续有效且不变不换，证书记载的承包期限届时作统一变更

➡ 国际国内·4版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

弘扬沂蒙精神 接入高铁网络 造福千万人民

沂蒙老区驶出首班“复兴号”

□记者 常青 报道

本报临沂11月26日讯 11：50，临沂北站，看着银白色G5587次列车缓缓驶离，74岁的庞建云有点怅然若失。

今天，庞老汉起了个大早，从临沂市兰山区枣园镇赶了10多公里路，盘算着趁早能买上票。没想到，更多人比他还心急。因为高铁开通，沂蒙老区的人们像是在过年。

鲁南高铁日照至曲阜段26日正式通车，G5587次“复兴号”成为驶出沂蒙老区的第一班高铁列车。这条线路横贯沂蒙腹地，将莒南、蒙阴、费县等多个“红色摇篮”串成一线，接入全国高铁网。至此，沂蒙老区迈入“高铁时代”，在全国著名的革命老区中走在前列。

2013年11月25日，习近平总书记在临沂考察时叮嘱当地干部，让老区人民过上好日子，是我们党的庄严承诺，各级党委和政府要继续加大对革命老区的支持，形成促进革命老区加快发展的强大合力。2014年4月获国家发改委批复、2016年12月开工的鲁南高铁，正是落实总书记殷殷嘱托的生动实践。

与未能买票上车的失落相比，G5587次列车开启的是欢乐之旅。车厢里，帅小伙宋统全捧出99朵火红的玫瑰，向女友孙佰艳求婚。作为中国铁路济南局集团有限公司的员工，他与女友爱情长跑8年，3次因鲁南高铁建设工期紧张推迟婚期。近3年的建设期，2万余名铁路建设者日夜奋战，终于圆了老区的高铁梦。

中铁十四局鲁南高铁项目部工委主任丁宇翔说，鲁南高铁也是沂蒙群众“用小车推出来的”，体现了“水乳交融、生死与共”的沂蒙精神：村民张加全腾出刚装修的工厂作项目指挥部，分文不取；不少村民主动砍掉自家果树，像当年支援前线一样支持建设一线。

11月26日，“复兴号”动车驶出蒙山沂水，在鲁南高铁日照至曲阜段飞驰。 □CFP供图

设置在临沂的5个站点中，厉家寨站引人注目。几十年前，厉家寨人愚公移山、整山治水“是一个好例”。如今，近九成村民种植的樱桃是厉家寨脱贫攻坚的支柱产业，已有3万亩规模。过去交通不便，厉家寨樱桃很难闯出名堂。高铁的开通带来新希望，厉家寨已提前布局，吸引高端人才，蓄力打造樱桃采摘与红色旅游相结合的乡村游。

临沂市去年基本完成脱贫任务，又将今年确定为脱贫攻坚“巩固提升年”，高铁将成为1000多万沂蒙老区人民的致富路、幸福路。

得益于公路运输专线多、线路长、辐射广，素有“商贸物流之都”美誉的临沂却独缺高铁这一环。“物流之都插上高铁双翼，将会迎来新的腾飞。”以物流为主业的山东顺和集团董事长赵玉玺说。

“人人那个都说哎，沂蒙山好……”车厢里，《沂蒙山小调》第三代传唱人宋守莲即兴献唱，引来大家同声相和，列车在歌声中驶向远方。

鲁南高铁日照至曲阜段正式通车运营

龚正杨宇栋出席运营首发活动

□记者 袁涛 报道

本报临沂11月26日讯 今天上午，鲁南（日兰）高铁日照-临沂-曲阜段运营首发活动在鲁南高铁临沂北站举行。省委副书记、省长龚正，国家铁路集团党组副书记、总经理杨宇栋出席并共同拉动象征高铁开通的拉杆，宣告鲁南高铁日照至曲阜段正式通车运营。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，也是山东“四横六纵”高铁网络的重要组成部分，正线全长477公里，设计时速350公里，总投资725亿元。鲁南高铁采取分段建设模式，日照至曲阜段全长235公里，设日照西、厉家寨、莒南北、临沂北、费县北、蒙山、泗水南、曲阜东8座车站。日照至曲阜段开通运营初期，铁路部门安排开行动车组列车日常线14对、周末线3对、高峰线3对，日照至曲阜间最快运行时间由以前的3小时13分压缩至1小时14分。目前，鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段正在加紧建设中，计划2021年建成通车。

活动中，龚正、杨宇栋慰问了获得省总工会“五一劳动奖章、奖状”和“工人先锋号”表彰的鲁南高铁建设先进集体和个人代表，参观了鲁南高铁临沂北站。

副省长凌文主持运营首发活动。

省十三届人大常委会第十五次会议举行第二次全体会议

□记者 赵君 通讯员 宋涛 报道

本报济南11月26日讯 今天上午，省十三届人大常委会第十五次会议在济南举行第二次全体会议，听取有关法规草案的说明和有关情况的报告等。省人大常委会党组书记、副主任于晓明，副主任王随莲、王良、王云鹏出席会议；副主任王华主持。

会议听取了省政府关于《山东省优化营商环境条例（草案）》《山东省养老服务条例（草案）》《山东省民族工作条例（修订草案）》的说明，关于全省优化营商环境工作情况的报告、关于全省文化遗产保护传承工作情况的报告、关于全省自然资源工作情况的报告；听取了省人大有关专门委员会关于省十三届人大二次会议主席团交付审议的相关议案审议结果的报告。

会议书面印发了省人大有关专门委员会关于全省文化遗产保护传承工作情况的报告、全省自然资源工作情况的报告的初审意见，关于《山东省优化营商环境条例（草案）》《山东省养老服务条例（草案）》《山东省民族工作条例（修订草案）》审议情况的报告；省人大常委会调研组关于全省优化营商环境工作情况的调研报告，关于营造良好法治环境，保障和促进民营经济健康发展的调研报告。

副省长孙继业，省监察委员会、省高级人民法院、省人民检察院负责同志，部分全国人大代表、省人大代表和基层人大代表，省人大各专门委员会组成人员，省人大常委会机关及省直有关部门的负责同志，各市人大常委会负责同志等列席会议。

发力四季度 全力稳增长

施工难度国内罕见，黄水东调迎来二期工程通水验收

每天送胶东一个多大明湖水

重点项目巡礼

□ 本报记者 方垒
本报通讯员 肖光

11月26日，在位于潍坊滨海区的黄水东调工程潍北第二平原水库加压泵站，泵站机组马力全开，以每秒12立方米的速度不间断作业，正将黄河水通过管道调往昌邑市宋庄分水闸，注入引黄济青干渠，实现向烟台、威海输水。这项惠及两千万人口的工程，也在这一天迎来了二期工程通水验收，为工程竣工验收奠定基础。

“如果没有黄水东调的水，今年威海的生产生活将受到严重影响。”威海市水利事务服务中心主任刘建国告诉记者，由于缺少有效降雨，今年汛后威海用水严重告急，目前市区用水几乎全部来自于黄水东调。截至11月25日，已调水1466万立方米。

近年来，我省沿海地区降水量大幅减少，青岛、烟台、潍坊、威海4市城乡供水持续告急，调引客水能力的严重不足成为制约当地经济社会发展的瓶颈。为统筹解决胶东4市供水紧张局面，我省决定实施黄水东调。工程由水发集团黄水东调工程有限公司投资、建设、运营，是省内首例由企业独立运行操作、政府性工程与市场化运营相结合的大型水利工程项目。

“工程投入人力、物力、财力之多，工程规模难度之大，工期之短，在山东水利史上均属空前。”水发集团黄水东调工程有限公司董事长芦永强介绍，工程全线总投资65.03亿元，新建入库泵站1座，引黄泵站1座，加压泵站、入沉沙池泵站各2座，新建地下输水管道100余公里，设计流量15立方米每秒，每天的供水量可达129万立方米，年供水量3.15亿立方米，相当于每天把一个多大明湖的水送到胶东地区。

不同于我省其他调水工程，黄水东调采取全线管道输水。管道工程需要穿越小清河蓄水区、潍日高速、白浪河蓄水区、荣乌高速、S222省道、利民河、潍北农场等， （下转第三版）

■项目点击

保驾护航胶东半岛经济发展

历时两度春秋，跨越三市七县，绵延百余公里，惠泽两千万人口……黄水东调工程进一步优化胶东半岛地区水资源配置。

工程分两期建设，一期工程自东营市境内的曹店、麻湾引黄口取水，经广南水库、加压泵站入输水管道至潍北第二平原水库。二期工程由潍北第二平原水库输水至引黄济青宋庄分水闸，以下利用引黄济青工程和胶东调水工程相机向青岛、烟台、威海三市供水；同时一并建设济青济峡连通工程向峡山水库及潍坊南部供水，并结合青岛市供水体系建设，将输水管道东延至青岛境内，与青岛供水管网相接，真正实现向潍坊南部和青岛、烟台、威海地区输水。（□记者 方垒 整理）

山东前三季度政府采购节约资金87.88亿元

□记者 代玲玲 通讯员 孔进 赵云亮 报道

本报济南11月26日讯 记者今天从省财政厅获悉，前三季度，全省共执行政府采购预算1753.42亿元，增长6.49%；完成政府采购额1665.54亿元，增长5.61%。全省共节约资金87.88亿元，节约率5.01%。

服务类采购占比不断上升。从采购结构上看，全省货物类、工程类、服务类采购分别完成243.03亿元、554.61亿元和867.9亿元，同比分别增长16.87%、下降22.94%、增长33.64%。货物类、工程类、服务类占比分别为14.59%、33.3%、52.11%，与上年同期相比，货物类、服务类占比分别增长1.4个、10.94个百分点，工程类采购减少12.34个百分点。服务类采购增速及占比大幅上升，说明各级各部门积极落实政府职能转变相关政策，逐步向服务型政府转变。

分散采购规模大幅提升。从组织形式上看，集中采购619.78亿元，同比下降47.99%；分散采购1045.53亿元，增长171.2%。由于近年我省在政府采购领域积极落实“放管服”改革，注重提高政府采购效率和质量，不断落实采购人采购主体责任，对集中采购目录进行“瘦身”，导致集中采购规模同比大幅降低，分散采购规模迅速增长。

公开招标占主导地位。从采购方式上看，公开招标1163.3亿元、邀请招标10.93亿元、竞争性谈判16.7亿元、竞争性磋商149.63亿元、单一来源278.21亿元、询价3.24亿元、协议供货2.2亿元、定点采购8.02亿元、电子卖场1.16亿元。公开招标占比为71.22%，竞争性磋商和单一来源采购方式，占比分别为9.16%、17.03%。与去年同期相比，公开招标、竞争性磋商占比分别增长7.91个、4.94个百分点，单一来源采购下降10.58个百分点。