

探访日兰高铁运行的“平稳密码”

用“绣花功夫”打造0.1毫米高铁精度

□ 本报记者 杜辉升 纪伟
本报通讯员 邢付文

日兰高铁(注:正式运行前称“鲁南高铁”)试运行以来,动车组以350km的设计时速飞驰,既快又稳,高铁上“立硬币”“叠水瓶”的绝活屡见不鲜,这主要得益于线路设备极高的平顺度。在高铁线路上有这么一群人,他们标准苛刻、精益求精,每天用“绣花功夫”在0.1毫米的精度间较劲。

11月13日,记者探访中国铁路济南局临沂工务段施工现场,看高铁建设者们现场揭秘日兰高铁的“平稳密码”。

“死磕”0.1毫米

11月13日,天朗气清,四条铁路线纵贯东西,日兰高铁日曲段开通在即,临沂工务段日兰高铁介入组组长李庆华沿铁路线向西踱步,不时俯身查看钢轨。

据李庆华介绍,他们负责日兰高铁140多公里线路的管理和养修工作,早在今年4月份便开始了线路设备的介入检查和整修。为了确保高铁线路安全平顺,他们须在开通前联合施工单位对线路设备进行三遍精调精整,对于线路上的每一根钢轨处的钢轨,作业人员都要反复进行调整。高铁线路的精调精度是以0.1毫米记,要让动辄数吨重的钢轨以0.1毫米为单位进行移动,这样精细的操作难度比绣花还要高得多。

临沂工务段日兰高铁介入组副主任纪伟,负责高铁线路的精调精整工作,他所在的工作小组被称为日兰高铁的“精调师”。所谓精调精整,其实就是通过对铁路线路的几何尺寸进行精细地调整,来提升线路的平顺度。“在高铁线路上经常会有一些微小的高低起伏或者不平顺,很多只有零点几毫米,肉眼是看不出来的,但是在350公里的时速下,可能会影响乘客的舒适度,这就是我们要消灭的目标。”纪伟说。

按照技术规章,无砟高铁线路轨距误差在±1mm以内就算合格,但是日兰高铁的“精调师”从一开始就给自己定了个“小目标”:将误差控制在±0.5mm范围内。然而在实际工作中,他们先后对线路整体调整了4遍,把误差控制在±0.2mm以内,大大提升了线路的平顺度。

俯身测量、调整、挪动一小步、再俯身测量……这就是日兰高铁的“精调师”们每天的固定动作。“我们每一遍精调都要对每一根钢轨处的螺栓、扣件等进行反复测量和调整,按照轨枕间距60cm计算,从费县到日照,大概要俯身调整190万次,每人每天也要俯身近千次。”纪伟说。在进行每一处调整时,从测量数据,到拆装扣件,再到精细调整,前前后后要有好几道工序,每一道工序都要精益求精。为了避免尘土对测量数据造成细微的影响,他们精调作业中一个非常重要的环节就是清除扣件下的浮土。

“有时一个地方有问题,前后连续七八处都需要调整,而且经常是这边调好了,那边又变动了,需要回过头再调整。”纪伟说,走三步,退两步,就是他们工作的真实写照,短短四五百米的距离,普通人几分钟便能走完,而他们却需要近10个小时。

每组道岔测量150多次

5月下旬,日兰高铁进入静态验收的关键阶段。当时,日兰地区气温普遍增高,临沂地区最高气温更是超过了35℃。负责线路设备验收的侯林和同事们顶着烈日的炙烤,俯身

在轨道上,不眨眼睛地洞察“蛛丝马迹”。

侯林告诉记者,道岔是为列车进出站转线时提供保障的关键设备,道岔高质量,是确保旅客生命财产安全的第一步。“597、596、599……”他们用手中的尺子,不间断测量每两个道岔螺栓之间的距离,以此来测算钢轨是否存在歪斜。“日兰高铁的道岔全部浇筑在轨道板上,一旦发现枕间误差超出5mm,就要将整块轨道板拆除更换,这样才能确保列车运行时的安全和平稳。”侯林说。

盛夏的线路上没有一丝遮挡,阵阵热浪让人感到窒息。侯林和工人们依然不为所动,蹲在钢轨旁,随着测量,一点一点地挪动着身子,后背早已湿透,脸上的汗水一滴一滴往下落,溅在滚烫的钢轨上,马上便被蒸干了,只留下一丝黑色的痕迹。据了解,像这样的测量每一组道岔需要进行150多次,而侯林他们的任务,则是对管内123组道岔进行覆盖式的检查,加起来要测量一万八千多个数据,这还只是所有验收过程的一个小步骤。

进入8月份,日兰高铁开启联调联试阶段,线路上穿梭起动态检测车,用于列车高速运行状态下测试铁路线路的质量情况。赵潇是该段日兰高铁介入组的成员之一,他和同事们根据白天检测车测得的数据,对线路设备病害“挑刺儿”,本着“重点问题立即整改,一般问题限期整改”原则,及时对线路上存在的细小病害进行修整。为了不影响白天检测车的正常运行,整修作业一般都是在夜间进行,赵潇和同事们每天晚上七八点钟就要出发,一直到第二天早晨四五点钟才能结束,有时一个十分微小的安全隐患,都要让他们忙上一两个小时。

截至目前,影响线路安全的所有问题均已克缺完毕,确保了线路的安全、稳定、舒适。

高铁“抬头哥”的“火眼金睛”

11月13日,在日兰高铁的沂河特大桥上,助理工程师王庆石提着手电筒,攥着检查锤,钻进了桥梁支座中的狭小空间,排查墙面裂缝、螺栓松动等安全隐患。

临沂工务段负责的日兰高铁约140多公里,其中桥梁长度超过100公里,占比在70%以上。这座跨越沂河的沂河特大桥长达23公里,是日兰高铁中最长的一座桥梁。

在静态验收期间,王庆石的任务就是要

爬上每一座大桥,从里到外进行全面“体检”。桥梁支座是整座大桥的“关节”,是确保整座大桥安全的关键,然而这里的高度只有一米多,最矮处仅有几十厘米,狭小的空间和复杂的结构让这里成为了最难检查的位置之一。王庆石经常趴在支座旁,用检查锤或手,掀起支座上的防尘罩,仔细查看着每一个细节,一丝一毫的隐患都不放过。

为了确保检查的全面无死角,王庆石需要从狭窄的检查孔,进入到漆黑一片的箱梁内部,由于缺乏空气流通,让人呼吸不畅。黑暗中,王庆石他们只有借助手电筒微弱的光线,“贴”在墙上仔细地检查,像啄木鸟一样,用检查锤敲击着每寸墙体,检查混凝土强度。久而久之,王庆石练就了一双“火眼金睛”,在微弱的光线里,能够准确地发现仅有一两毫

米的微小裂纹。

“一定要抬头!不抬头你就发现不了病害,不抬头这片梁就白进去了!”为了不漏检顶部的病害,王庆石需要一直抬着头,仔细查看。一般人保持抬头姿势5分钟便肩颈酸痛,而王庆石每片梁体一看就是半个多小时。在检查中,有时会发现混凝土出现“蜂窝”“麻面”的病害,这时候王庆石就要停下来反复查看,用手摸,用检查锤敲,确认无误才敢继续前行。



扫描二维码,了解更多精彩内容。



□ 记者 纪伟 报道

日兰高铁首批“高姐”亮相

11月12日,日兰高铁日曲段开通在即,为保证高铁列车服务质量,中国铁路济南局集团有限公司组织200多名高铁乘务员开展高铁基本常识、服务礼仪、服务技巧等专业培训,日兰高铁日曲段正式运营后,这批靓丽“高姐”将担当高铁列车的值乘任务。

高铁线成临沂再次腾飞“起跑线”

□ 本报记者 杜辉升 纪伟

11月13日,在日兰高铁日曲段即将开通之际,“情系鲁南 高铁梦圆”论坛开幕,200多位专家学者齐聚临沂,探讨日兰高铁开通对临沂发展的带动作用。

高铁与区域经济发展之间可以是一种良性互动关系:高铁的建设和运营促进了沿线城市的发展,拓展了其对外联系的空间范围,减少了空间阻碍,扩大了潜在市场区域,消除了生产及贸易中的障碍,增强了区域一体化;区域经济的快速崛起,也为高铁的进一步发展提供了更多的动力。

临沂以商立市,打造了“中国名城”“中国物流之都”等城市品牌,临沂商城是全国规模最大的专业市场集群之一和省级国际贸易综合改革试点。目前,临沂市有专业市场130余处,经营业户6万余户。同时,临沂市是农业大市,是我省重要的粮食、蔬菜和

油料生产基地,是“国家级出口食品农产品质量安全示范区”,被誉为“中国食品之都”。

北京交通大学教授杨浩在论坛上表示,高铁对地区发展具有重要意义,不论是城镇化建设、地区人口、城市工业,还是商品零售、销售水平等方面,日兰高铁的开通在多个层面为地区发展创造了难得机遇,对未来地区发展提供了便利条件。日兰高铁建成通车后,将重构临沂市和相邻城市的空间关系,联结起临沂和山东省南部的几个重要城市,大大缩短乘坐火车出行的时间,将为临沂市的人员、物资交流带来极大的便捷;还能加强临沂市与华北、华东经济带的联系,拓宽齐鲁大地与外界联络的通道。

“临沂交通相对完善,唯独缺高铁这一环节。”临沂市委宣传部四级调研员张晓波说,日兰高铁的开通,也为临沂市迈向全国性综合交通枢纽补上了最后一块短板。

9月份,国家发展改革委、交通运输部联合印发《关于做好2019年国家物流枢纽建设工作的通知》,23个物流枢纽入选2019年国家物流枢纽建设名单,临沂市作为商贸服务型国家物流枢纽入选,成为我省两个人选城市之一。

记者从临沂市交通运输局获悉,该局委托交通运输部规划研究院编制的《临沂市综合交通网中长期发展规划(2019—2035年)》中提出,计划到2035年,临沂市将建设外通内联的“来”字型综合运输通道,打造高铁“135交通圈”、干线公路“3060交通圈”和航空“1530交通圈”,全力支撑临沂全国性综合交通枢纽地位。

临沂市交通运输局党组书记、副局长王仕田说,日兰高铁的开通,将有力推动临沂“双招双引”、新旧动能转换、高质量发展等各项工作,它是助推临沂再次腾飞的“起跑线”,是沂蒙人民向往美好生活的“幸福线”。

立足市场 聚焦民生 惠及农民

临沂农村安全饮水的“三笔账”

□ 本报记者 杜辉升
本报通讯员 彭庆东 武光玉 徐世鹏

“不能把饮水不安全问题带进小康社会。”近年来,临沂市委、市政府把目光聚焦到农民最基础的需求——安全饮水问题上,去年发起了“农村饮水安全两年攻坚行动”。

临沂市先后投入资金18亿元,解决了375万农村居民安全饮水问题,使得农村自来水普及率得到大幅度提升。目前,临沂市确立了2020年底全面解决农村饮水不安全问题的目标,力争使农村自来水入户率达到95%以上,质量指标达到国家要求。

农村:农民的“小账本”

10月30日早上,莒南县大店镇六村村民季伟超的妻子正在厨房里用水龙头洗菜,小孙女在玩水池里的玩具。季伟超从卫生间洗漱完毕走出来,他告诉记者:“这自来水是真方便,跟城里的水质一样,价钱是城里的一半。”

上个月,该村通上了城乡同网的自来水。老季给记者算了一笔账:用自来水每年预计花费40元,之前为解决吃水问题,曾打算打一口水井,井深80米的话需要2000多元,差不多够50年

的自来水费了。

但是,费县大青山上的居民胡顺起不认这个账。他说,山有多高水就有多高,自家从小就吃泉水,扯上一根管子,泉水自流到家,不花钱还好好喝。谁知,今年一场大旱让他心里发了毛,山上的泉水干涸了,老胡要挑起水桶翻岭过坡,去山下有自来水的亲戚家取水。

“看来,还是这自来水靠谱。”当县水利局来动员村村通自来水时,他第一个表态支持。通过明白纸,他还学到了一个知识,县里统一供的自来水,是经过了三道程序净化,三大部门检测出厂的,光检测指标就多达106项,相比之下要比泉水特别是河水更安全。

自来水入户,农民的“小账本”盈余更多了,贫困户的心里更滋润了。

政府:民生的“大账本”

10月30日下午,在临沂市郑山街道徐埠村的京剧大舞台上,村里的两个京剧班子正在轮番上演名剧名段。舞台前,是宽敞的广场及整齐的大瓦房。新农村,新气象,这里是远近闻名的全市文明村。由于大部分村民从事柳编业,去年人均纯收入达到1.4万元。

村民迈进了小康的大门,却还有一只“尾

巴”拖在后面——这里仍采用“单村供水”的方式,即县水利局打井后由村里供到各家各户。该村村民普遍反映,井水“碱太大”。可是,就连这样的水,由于管道年久失修,也断供了半年多。

55亿元的投资,紧锣密鼓的开工,倒扣分的考核——自“农村饮水安全两年攻坚行动”启动以来,沂蒙老区成了一个大地。其中,莒南县仅用一个月时间,铺设村外主管线50多公里,村内支管管线520多公里,入户管线1550多公里,完成了109个村的新建供水工程,实现了全县“村村通”。全县新建管线路长度加起来,可以从莒南到北京跑两个来回。

用55亿元的资金,让偏远农村的农民每户每月喝上一两方的自来水,值不值呢?临沂市副市长郑连胜说,小康不仅是有钱,而是生活质量的全面提高,民生就要“算大账”。

市场:运营的“新账本”

10月15日下午,费县政府宣布,县自来水公司建制划归和源水务有限公司。这是临沂市供水机制体制的重大突破。临沂市政府专门下发了《临沂市农村供水管理体制改革的指导意见》,要求各县区组建一个国有公益性供水公司,对农村供水采取统一规划,统

一建设,统一运营,统一服务,统一水价,统一应急保障,实现从水源到水龙头的一条龙管理。

这是算的什么账?

先看单村供水。政府出资打井后由村里供到各家各户,一个千人的村庄要投资100多万元。但是,后续没有资金和人员维护,供水系统老化、失修、破损甚至断供,农民喝上的自来水又消失了。

再看私企供水。比如平邑县北部的五个乡镇,分别由五个小企业运营供水。不要说新建一个中型水厂要2000多万元,就是设备的更新与维护也难以维系,造成了供水的质与量都不正常。农民群众把投诉电话打给政府,但症结却在私营供水企业,解决问题的渠道不通畅。

再说多网供水。一个县的供水体系,有事业单位性质的县自来水公司,有私营企业各自划片供水,还有众多的单村供水。这种格局不仅增加了成本,而且质量和价格不一,还不能实现互联互通集约经营。

这样一来,实现了城乡供水的“同网同质不同价”,农民喝水更放心更实惠;同时,用市场手段运营、管理和服务,也就是该市提出的“市场化主体,专业化机制”;另外,供水事业的发展后劲充足了,据统计改革后各县区供水公司共获得贷款40多亿元。

今年临沂市

已核定稳岗补贴4127万元

□ 记者 杜辉升 报道

本报临沂讯 11月7日,临沂市政府新闻办公室召开发布会,公布了临沂市失业保险稳岗返还、技能提升补贴等惠企利民政策实施情况。今年以来,临沂市共审核申报稳岗补贴企业920家,核定稳岗补贴4127万元,稳定就业岗位15.25万个,共为7272名参保职工核定公示失业保险技能提升补贴1162.7万元。

在实施过程中,临沂市建立起“失业保险金标准与最低工资标准挂钩联动机制”和“社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制”,及时调整提高发放标准,按时足额兑付各项失业保险待遇。今年1月起,临沂将市、县两级失业保险金发放标准分别提高到1557元、1395元。当月,全市符合条件的8243名失业人员补发了2018年度待遇差额159.8万元,并自1月起按新标准计发待遇,惠及该市正在领取失业保险金人员7761人。

前9个月民生支出432亿元

记者 杜辉升 报道

本报临沂讯 11月13日,记者从临沂市财政局获悉,今年以来,临沂市各级财政把保障和改善民生放在首要位置,前9个月,临沂市民生支出432亿元,占一般公共预算支出的81%,教育、社保就业、医疗卫生、脱贫攻坚等各项重点民生支出都得到较好保障。

临沂市政府对政府性基金预算结转规模超过当年收入30%的部分,调入一般公共预算统筹使用;按30%的比例将国有资本经营预算调入一般公共预算。加强部门收入统筹,各有关部门执收的非税收入、上级转移支付资金等各类预算资金,全部纳入支出预算“盘子”。开展行政事业单位资产清查,对超标配置、低效运转、闲置的资产,收归政府统一调配、处置,变现收入上缴财政统筹安排。

莒南“五回避”制度

破解监督难题

□ 记者 杜辉升 报道

本报莒南讯 “这轮巡察我们安排巡察四组巡察道口镇官庄村等9个村居,大家有需要回避的熟人吗?”11月9日,莒南县委巡察办副主任邵光峰在征求巡察组人员回避情况时说。“我老家是道口镇官庄村土墩官庄村的,按照‘出生和成长地的回避’制度要求,我应该回避。”被抽调到该组的财务人员庄绪磊说。

在县区级巡察中,因地域小、关系熟、人情往来密切等原因,巡察工作碰到的最大问题就是熟人干扰。莒南县在巡察工作中,实行“五回避”制度,坚持灵活用人,减少“熟人碰面”,着力破解“熟人社会监督难”问题。即:任职过的单位回避、有近亲属在被巡察单位的回避、出生和成长地的回避、有平常关系较为密切的同志在被巡察单位领导班子的回避、巡察人员所在单位和被巡察单位业务往来密切的回避。巡察中,4个巡察组均按要求设立监督员,充分发挥监督职能,未发现任何违纪违规等现象。

“廉洁四十里+”

助推廉政教育发挥实效

□ 田宝宗 鞠梦璇 报道

本报沂水讯 沂水县四十里堡镇打好“廉洁四十里+”廉政教育“组合拳”,深化廉政品牌建设。今年以来,该镇在廉洁文化广场,机关廉政文化长廊、社区廉政教育示范点等开辟专栏32个,悬挂标语26条,印制学习材料3000份,组建4支宣讲队进村居,进学校,进企业50余次,营造浓厚学习氛围。完善“指尖教育”体系,在“廉洁四十里+”公众号开设专栏,每周推送相关资讯、工作动态和时事评论,组织机关党员、村“两委”成员分6批到县党性检测中心、县廉政教育示范基地参观学习,不断提高基层党员的党性修养和廉洁从政意识。

天元集团

多渠道培养“大国工匠”

□ 通讯员 李霞霞 刘兆全 报道

本报临沂讯 近日,全省首次举办装配式钢结构构件加工比赛,天元集团3名电焊工一举夺得团体一等奖,选手张凯祥、张聪获个人一等奖,王修杰获个人二等奖。此前,该集团崔文涛、孙宝宝、王桂彬被授予“全国住房和城乡建设行业技术能手”称号。



扫描左侧二维码,在网页中打开并下载,轻松安装大众日报客户端。



扫描左侧二维码,更多临沂新闻就在大众日报客户端临沂频道。

□ 责任编辑 霍丽娜

电话:(0531)85193299