

# 历经磨难 矢志交通管理不言舍

## ——记嘉祥县公安局交警大队民警黄向阳

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣  
本报通讯员 段文 孟祥平

“昨夜查环保，刚刚守了一夜，扣了两个酒驾司机，按规定程序，需要大队长签字。”11月5日清晨，在嘉祥县公安局交警大队大队长王成俭的办公室，记者见到了来找他签字的民警黄向阳。“老黄啊，尽量少熬夜，你这身体容易受不了。”王成俭关心地说：“56岁的老同志了，干了一辈子交警工作，20多年前因公六级伤残，留有后遗症，还患有癌症，但黄向阳这些年一直坚守在一线，换常人可能坚持不住。”

### 在最前面 啃最难啃的硬骨头

黄向阳任嘉祥县公安局交警大队二中队中队长，1986年毕业于济南交通学校（现为山东交通学院）的他，回到嘉祥交警大队参加工作。作为中共党员的他，干交警工作34年来，没干过“轰轰烈烈”的大事件，但一直顶在困难的最前面，啃最难啃的硬骨头。

从1986年到1998年，黄向阳在事故科工作。“那时候马路上车少，事故科就几个人，负责全县的交通事故处理。破案子也没什么技术手段，就是靠摸排走访，一点点蛛丝马迹分析。”黄向阳说。

1998年黄向阳任大队宣传科科长。“那时候人们就没有交通安全意识这个概念，毕竟2004年才有《道路交通安全法》。那时候我们就扛着电影机到农村放电影，带幻灯机到辖区农村、厂矿、各个运输公司给新拿证的司机上安全课。”

2010年，黄向阳又接到新任务，到距离县城50公里的交警三中队任中队长。三中队辖区是嘉祥县与巨野、鄄城、汶上、梁山四县的交界位置，辖区内又有两处煤矿，交通环境复杂。黄向阳在这里，一工作就是9年。9年的时间，黄向阳与辖区内学校、企业、社区打成一片。与黄向阳共事9年的民警董荣一对记者说：“交警工作内容繁杂，从拉煤大车超载超限一直到街边车辆乱停乱放，从道路拥堵疏导到安全教育课，中队都要管。黄队长经常跟我们说的一句话是：‘不要以管人者自居’。只有用心给老百姓服务，老百姓才不抵触，老百姓不抵触，工作才好干。现在三中队辖区煤矿都建立了完善的制度，哪一辆运煤车都不可能超载出矿区。辖区乡镇街道，也没有乱停乱放的车辆，都是黄队长带着我们一点点干出来的。”

辖区屈店村支书屈传军对记者说：“交通安全、交通秩序，想让老百姓有这个意识，真需要一点点地来。我们村运输公司有25辆货车，平时司机都在外面跑车，黄队长来上两三次安全课才能把这25个司机见全。黄队长他们就是一个个地来，一点一点做工作。”

离家50公里，往返就要一个半小时以上。黄向阳一跑，就是9年。“交警工作经常是24小时连轴转，我很多时间都是住在中队里，和周围居民、单位都熟悉了，我不穿警服走在街上，好多人都认识我。基层工作，就是一点一点积累起来的。”黄向阳说。他带领的三中队，连年被评为先进集体，多次接受公安内部及社会各界的参观学习。7月，黄向阳离开自



□ 记者 冯磊 报道  
▲11月7日，黄向阳在嘉祥县机动车大气污染治理监测点，对过往货车进行尾气排放检查的同时，对驾驶人进行酒精呼吸检测。

▲黄向阳在办公室录入机动车违章情况。

己工作9年的三中队，来到县城附近的二中队。“这里离家近了，但是二中队负责进出县城的几条主干道。机动车尾气检查任务重，我还是经常住在中队里，习惯了。”黄向阳说。

### 坚守工作岗位 承受病痛折磨

黄向阳在平凡的工作岗位上干着平凡的工作，可不为人知的，是黄向阳经历着常人难以承受的病痛折磨。用他大女儿的话说：“我爸爸这辈子多灾多难，他经历的那事儿，别人经历一个可能就倒下了，他经历那么多，还在坚持工作。”

1996年，黄向阳因公受伤，颅骨缺损，脑挫裂伤，被评定为六级伤残。“当时嘉祥县条件有限，住了两个月的院，最后到济南做的手术，补了一块颅骨”，黄向阳说地轻描淡写。这种严重的脑部受伤给他留下了严重的后遗症，“阴天下雨，季节交替容易全身过敏，容易头疼，到现在右手三根手指没有知觉。”黄向阳说。

由于20多年的伤残后遗症，加上长期超负荷工作，黄向阳身体免疫力不断下降，2017年4月，黄向阳又被诊断出鼻咽癌。“那时候三中队正在新建办公楼，之前的三中队一直是十来间平房办公，2017年黄队长带着我们跑手续，做规划，定方案，找临时办公场所，对接水、电、排污等等，房子终于奠基开始施工了，黄队长也住院了。”三中队民警董荣一对记者

说。2017年6月4日住院，经历35次放疗，6个疗程化疗，历时7个月长期住院。因为鼻咽癌无法正常进食，黄向阳全靠吃流食维持，一下就瘦了20多斤。“长期不吃饭，身体最虚弱的时候，下不了地，走不了路，也是差点坚持不下去。”黄向阳说。7个月的治疗后，黄向阳12月13日出院，在家休养一周，12月19日回单位报到。“我住院的7个月，三中队办公区建设到了关键时刻，我得回来。”黄向阳说。长期的放疗彻底摧毁了黄向阳的唾液分泌能力，没有唾液分泌，黄向阳只能吃流食、面条、汤水。

2018年，三中队办公区建设完毕，黄向阳忙完一件大事。紧接着青岛上合组织峰会，黄向阳却毅然报名参加，在青岛一呆就是一个多月。“我们都劝黄队长，不要再去了，休息休息，癌症还要复查，病情也不允许太劳累。”董荣一对记者说。而黄向阳则是另一番看法：“在青岛很辛苦，都能克服，一辈子能遇上几次这样的大事情，能参加是光荣。”这一年，黄向阳已经55岁。

今年4月，黄向阳感觉耳鸣严重，检查后发现双耳内有放疗积液无法正常排出，黄向阳再次手术，双耳植管，排出积液。出院休息没有一周，黄向阳又到工作岗位上。身边人都无法理解黄向阳，56岁，参加工作33年，六级伤残加癌症，黄向阳完全有资格办理病退，回去陪家人尽享天伦之乐。但黄向阳非常平静地对记者说：“我舍不得这份工作。”

### 榜样的力量 激励我要坚持下去

2017年6月4日黄向阳患癌症住院，可是6月7日小女儿就要参加高考。黄向阳选择向爱人、孩子隐瞒病情，借口到外地出差，独自前往济南治疗。直到小女儿高考结束，黄向阳才跟家人说了实话。大女儿已经是两个孩子的妈妈，提起爸爸，她眼睛一下子就红了：“1996年我爸爸受伤，我在医院见到他的时候，警服已经被血染成了暗红色，那个颜色我一直记得特别清楚。听说我爸爸患癌症自己去住院，心里真的接受不了。今年十一假期，我带着孩子回家看姥爷，孩子在家住了三天，一面都没见到姥爷，越是逢年过节，干交警的父亲越忙的不在家。都快60岁的人了，还经常熬夜加班连轴转。”黄向阳还有一位82岁的老母亲，至今都不知道儿子的身体状况。

面对家人的“抱怨”，同事的不理解，黄向阳对记者说：“我在交警队宣传科工作时，亲历了嘉祥公安系统好多英雄人物的先进事迹，那些榜样的力量激励我要坚持下去。”

“嘉祥交警大队目前在岗同事中，有七八人因公致残，有的头部受过伤，有的腿部受过伤。近五年来，还没等到退休就去岁的民警也有三四十人。我确实受过伤，得过病，但是在这么一个集体中，大家都是这种状态工作，我怎么能够早早退下去休息？”黄向阳说。“做放疗十几次的时候，我也想过放弃。但是想想家人，想想已经去世的同事，我还是得坚持下来。”

## 胶州交通安全宣传进校园

□ 记者 冯磊 报道  
本报胶州讯 为切实提高广大中小学生的道路交通安全意识，预防涉及学生道路交通事故的发生，11月6日，胶州市公安局交警进入辖区学校开展交通安全宣传教育进校园活动。

活动中，宣传民警根据辖区交通的实际情况，重点围绕文明骑车、安全文明出行等内容对学生们进行了有针对性的讲解，结合交通事故的案例以及发生交通事故的成因进行分析，让学生认识到其中的危害性并做到安全文明出行。

## 蒙阴400名公交车驾驶人 成交通安全宣传“主力军”

□ 通讯员 魏善勇 报道  
本报蒙阴讯 截至11月6日，蒙阴县400名公交车驾驶人被聘任为“交通安全宣传员”已满一年，他们立足驾驶岗位，运用多种形式，为全县文明交通宣传发挥了不可替代的作用。

据介绍，蒙阴县公安局交警大队聘请全县400名公交车驾驶人，担任交通安全宣传员，让他们立足岗位发放交通安全宣传材料，通过车载电视播放交通安全警示片，宣讲交通安全知识等，通过经常性的交通安全宣传，特别是接触群众多的优势，扩大交通安全宣传面、教育面，从根本上提升山区群众交通安全意识、文明交通意识，防范交通事故的能力，减少交通事故发生，让广大人民群众身边少一分灾难，多一分平安。

一年来，400名公交车驾驶人发放宣传材料10万余份，播放交通安全宣传片9万次，开展交通安全宣传劝导3000余次，开展交通安全提醒5000余次，收到良好宣传效果。

## 曲阜：电影下乡进万家 入脑入心“微”暖民意

□ 通讯员 陈正 报道  
本报曲阜讯 11月6日晚7时许，“美丽乡村安全行、电影下乡进万家”主题活动走进曲阜市息陬镇东息陬村，这也是曲阜交警“电影老刘”放映队2019年度的第129场放映活动。

“美丽乡村安全行、电影下乡进万家”主题活动中，曲阜交警通过举办交通安全知识教育讲座、插播交通安全事故警示教育片、播放《党的女儿》红色主旋律影视作品、制作宣传橱窗等措施，以寓教于乐的活动形式，给农民朋友普及交通法律法规，讲解交通安全常识，展示酒后驾驶、农用车违法载人、超员超载等交通违法行为及交通陋习带来的恶果。同时，宣传民警还在“电影下乡进万家+”上寻求突破口，注重发挥“两站两员”的积极作用，建立“安全出行微信群”，宣传酒后驾驶、超员超员、搭载“黑车”等行为的危害，发布出行安全提示，让交通安全知识“飞”入千家万户，入脑入心“微”暖民意。

## 沂水启动 “拒绝酒驾 文明出行”主题活动

□ 通讯员 于松果 张芝宝 报道  
本报沂水讯 为进一步深入开展涉酒交通违法行为警示教育，有效震慑和减少涉酒交通违法行为，10月24日，沂水交警联合临沂“滴滴代驾”沂水分公司、沂水祥和驾校举行“拒绝酒驾 文明出行”为主题的宣传教育活动启动仪式，倡导“开车不喝酒，喝酒不开车”的文明交通理念。

启动仪式结束后，交警大队宣教民警对“滴滴代驾”驾驶人和祥和驾校的教练员及部分学员进行了交通安全系统培训，引导大家深刻认识酒后驾驶的社会危害性，努力提升守法的自觉性，并教育和倡导广大驾校学员、喝酒司机“拒绝酒驾 文明出行”，争做遵纪守法的模范。

## 泰安交警整治违法占道经营 助力文明城市创建

□ 通讯员 王欣欣 报道  
本报泰安讯 为确保辖区道路交通安全畅通，提升城市文明形象，泰安市公安局交警支队岳岳区大队针对占道经营的违法行为开展整治行动，助力文明城市创建。

行动中，民警在辖区主干道、社区门口道路开展巡逻，发现占道经营违法行为及时上前清理。民警对违法经营商贩采取教育为主，处罚为辅的方式，先讲明占道经营的危害，让商贩在思想上意识到自己的错误之处，消减对执法的抗拒心理，再对其进行劝导。整治行动得到了商贩的配合与支持，共清理占道经营点4处，全力为广市民创造一个顺畅、安全、文明的交通环境。



□ 通讯员 鹿德 报道  
10月24日下午，枣庄市公安局市中分局交警大队走进环卫局，为环卫工人开展交通安全知识讲座。教育引导环卫工人在上岗作业时时刻提高警惕，做到“知危险、会避险”，牢记安全第一，切勿冒险作业。同时，交警也呼吁广大道路交通参与者共同守护环卫工人，切实保障环卫工人的生命安全。

源头隐患排查 路面秩序严管 农村安全防控 宣传警示曝光

# 我省启动冬季交通安全整治行动

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

近日，记者从山东省公安厅交通管理局了解到，为做好今冬明春道路交通安全预防工作，坚决稳定全省道路交通安全形势，省公安厅决定自即日起至2020年2月底在全省开展冬季交通安全整治行动。集中整治源头隐患排查、路面秩序严管、农村安全防控、宣传警示曝光四场攻坚战，全面强化源头监管，严查重点违法，加强宣传警示，补齐交通管理短板，提升应急处置能力，坚决遏制重大交通事故的发生，确保全省冬季道路交通安全形势持续稳定。

### 集中开展源头隐患排查

据介绍，我省各级公安交警部门将在12月底前，联合交通运输、应急管理等部门，对辖区所有“两客一危一货”运输企业开展一次实地安全检查。联合教育行政部门，深入辖区中小学、幼儿园以及校车经营企业开展安全排查，督促加强校车及驾驶人管理。同时积极配合交通运输部门建立重点车辆登记信息通报机制，以地市为单位全面梳理辖区“两客一危”、非营运及“营转非”大客车登记信息，将车辆及其所属企业列出清单，书面通报交通运输部门，推动其比核查道路运输资质，针对性加强监管和处罚。

同时，我省各级公安交警部门将利用动态监控数据开展执法，严查严处车辆疲劳驾驶等违法行为，同时通报交通运输、应急管理等部门叠加处罚。

### 集中开展路面秩序严管

据介绍，冬季交通安全整治行动期间，我省各级公安交警部门将会同交通运输部门加强对超限超载多发地的督办督导，坚决落实“一超四罚”，坚决整治“百吨王”，坚决曝光典型案例。对问题突出的地方，组织开展异地用警、突击整治。对整治过程中查处的严重违法超限超载违法，固定证据，及时确定货物装载源头，积极协调当地交通运输部门进行查封和处罚。

同时，将全省“营转非”大客车、57座以上大客车及卧铺客车、逾期未报废的旅游客车全部录入缉查布控系统，依托交警执法站、高速公路服务区等关键节点，实施预警拦截，严查严处超员、超速、疲劳驾驶等违法行为。利用集成指挥平台，排查分析大客车行驶轨迹，对长期不在本地行驶、涉嫌异地非法营运的，一律通报当地交通运输部门。

为加大超限超载源头治理，各级公安交警部门将配合交通运输部门加强流动称重检查执法，研究提高超限检测站点位设置的合

理性、针对性，大力推进实施国省道超限检测站电子抓拍和高速公路入口称重。同时，协调相关部门对辖区货运站、物流园区、港口码头等货物装载源头开展突击检查，督促设立称重设施，落实源头监管责任。推动工信、交通运输、商务等相关部门，加强货车生产、销售、改装、检验监管和资质准入。

### 集中抓好农村安全防控

冬季交通安全整治行动期间，我省各级公安交警部门将会同交通运输部门，依靠乡镇政府、村委会力量，集中排查整改农村客运车辆、面包车、低速货车等问题隐患。同时会同交通运输部门，依靠乡镇政府、村委会力量，排查山区临水临崖、急弯陡坡等危险路段。积极推动乡镇政府、协调相关部门迅速清理整治马路集市，进驻农贸市场。短时无法解决的，加强交通秩序管理特别是赶集日管理。

同时，抽调精干力量组成执法小分队，深入乡镇农村，严查面包车超员、货车违法载人等重点违法，配合农机部门清理整治变形拖拉机。督促各地如期完成农村“两站两员”建设任务，并结合实际适当增建，完善日常管理、保障和激励机制。加快“千灯万带”示范工程建设，鼓励在公路沿线学校门

前实施“一灯一带一员”。

### 集中部署宣传警示曝光

为建立健全交通安全气象预警播报制度，我省公安交警部门将加强与气象、交通运输等部门及高速公路经营、新闻媒体单位的协调联动，密切关注辖区天气情况，及早掌握大雾、团雾、降雪信息，及时研判恶劣天气对道路交通的影响，发布恶劣天气预警信息，及时启动应急机制。深化与电子地图企业合作，加强事故多发路段预警，强化对事故多发路段风险提示。

同时，联合教育行政部门，开展冬季交通安全进校园主题宣传活动。制作下发一批宣传资料，组织农村“两站两员”进村入户送安全。集中开展“一盔一带”安全知识普及，推动提升驾乘人员防护意识。对客货运企业进行一次交通安全宣讲，编发《致客货运驾驶人亲属的一封信》，指导职业驾驶人参加应急处置实训和演练。

同时，持续曝光“高危风险企业”等突出隐患，在驾驶人“两个教育”中增加轮胎使用常识、爆胎应急处置等内容。策划组织好第八个122全国交通安全日主题活动，动员各级各类新闻媒体平台组织开展形式多样的主题宣传，倡导全民参与，共建文明交通。