

# 第二届山东新能源公务用车推介现场会今日举行

## 山东省印发《山东省省级机关公务用车管理细则》

为进一步加强和规范公务用车管理，近日，山东省机关事务管理局、山东省财政厅出台《山东省省级机关公务用车管理细则》(以下简称《细则》)。

《细则》要求，山东省省级机关领取公务用车补贴的工作人员严格按照规定使用本单位车辆，一般公务用车自行保障。按照报销公务用车费用保障公务出行的人员，实行按规定报销公务用车费用方式或其他符合规定的社会化方式保障规定区域内的公务出行，并按照节约开支的要求，从严控制单位公务用车费用报销总额度。

关于公务用车配备和管理，《细则》特别提到，山东省省级机关配备更新公务用车，应当配备使用国产汽车，带头使用新能源汽车，除特殊工作要求外，全部配备新能源汽车，并严格执行配备标准。山东省省级机关公务用车实行信息化、平台化管理，除涉及国家安全、侦查办案等特殊需要车辆外，省级机关各类公务用车均纳入山东省公务用车管理平台进行管理。

关于公务用车使用，《细则》要求，山东省省级机关要建立公务用车使用情况公示和统计报告制度，定期在政务内网、公告栏等渠道向本单位干部职工公示非涉密车辆具体使用情况，按季度对每辆公务用车出车次数、行驶里程、油耗、维修保养、过路过桥等费用情况进行公示，并于每季度第一个月中旬将上季度有关情况汇总后报山东省机关事务管理局。

《细则》明确，山东省省级机关现有公务用车无法保障的必要公务出行，可以租用由省机关事务局择优确定的社会汽车租赁企业车辆，但必须严格控制租车范围、车型和数量。不得超标准租用各类高档豪华车辆，不得以长期租车等形式变相超编配备车辆；不得变租车为专车，成为领导干部的个人车辆。

据了解，《细则》立足于贯彻中央和山东省关于全面从严治党、厉行节约反对浪费精神，针对省级机关公务用车管理实际，着眼于适应新形势、解决新问题，体现从严从紧、规范化管理、标准化建设、信息化建设、精细化管理要求，在中央有关规定和山东省《山东省省级机关公务用车管理办法》基础上，有针对性地有关内容进一步进行细化和延伸，总结吸收了山东省各级党政机关公务用车制度改革和公务用车管理实践中创造的新经验做法，将公务用车编制管理、平台建设、信息化建设和标识化管理等实践证明行之有效的创新举措和办法以制度形式固定下来，提出针对新问题的创新管理措施，指导性、可操作性强，落地实、易执行、见效快。

□ 岳玉龙 宗星



一，其中，纯电动大客车连续4年(2014—2017年)位居全球销量第一。现如今已成为一家同时掌握新能源汽车电池、电机、电控及充电配套、整车制造等核心技术的企业。从2008年开始，比亚迪成功推出F3混动、e6出租车、K9大巴、秦、秦Pro、唐、宋MAX、宋Pro、元、e2、e3以及豪华电动车腾势等新能源汽车，并且推出了全新的“e平台”，对五大核心零部件模块进行集成化、标准化开发。同时，比亚迪在“e平台”推出时就宣布将“e平台”向全行业开放共享，目前已与北汽、长安、东风、戴姆勒、丰田展开合作。

除特殊工作要求外，全部采购配备新能源汽车，2016年以来共配备新能源汽车232辆。在做好省级党政机关新能源汽车推广应用的同时，根据中央和省新能源汽车推广及国家“绿色环保”要求，在全省各地积极推广“绿色、低碳、环保”公务用车。省级党政机关按照“企业投资为主、政府鼓励引导、形成工作合力、积极稳妥推进”的原则，于2016年7月正式启动新能源汽车自助分时租赁服务项目，目前已完成充电桩建设480个，投入新能源汽车212辆。青岛市各级党政机关在推广使用新能源汽车的同时，积极推广自助分时租赁，率先在政府机关推广“绿色环保”公务用车保障新模式。截至2018年底，青岛市市级机关和10区(市)在政府机关办公区域和公共机构共建设充电终端4810个，其中，市级机关办公区域(包括驻楼外单位)240个，10区(市)2650个，公共机构1920个。共投放用于分时租赁新能源汽车206辆。临沂市罗庄区，除部门保留必要的公务用车外，通过“以租代购”方式保障其他公务出行。对区直保留的179辆车辆进行改革，取消其中普通岗位用车132辆，对特殊岗位燃油车辆47辆暂时保留。通过招标确定新能源汽车租赁公司，分期、分批租用3种不同档次新能源汽车共计132辆替代保留的燃油汽车，车辆管理主体将由原来的归口管理转变为公车主管部门集中统一管理。

### 平台支撑：

#### 助推省内新能源公务用车发展

借助第二届山东新能源公务用车推介现场会的东风，我省将综合考虑党政机关适用车型、价格等因素，积极考察新能源汽车适用车型，为新能源汽车采购目录的确定提供参考。在加大新能源汽车推广应用的同时，编制充电基础设施建设计划，加大充电基础设施建设，逐步实现充电基础设施的全覆盖。山东省机关事务管理局还将加强对全省党政机关推广新能源汽车的督导，对各市开展专项督查，大力推进新能源汽车推广应用工作，充分发挥党政机关在生态文明建设中的示范带头作用。

我省是新能源汽车生产和使用的大省。数据显示，2018年，全省共生产新能源汽车22.86万辆，占全国的18%左右，我省成为新能源汽车生产大省。目前，山东新能源汽车累计保有量20.6万辆，充电基础设施保有量3.84万个，其中公用充电设施2.17万个，专用充电设施1.53万个，均居全国前列。落实国家新能源汽车发展和推广应用的财税优惠政策，建立促进新能源汽车市场化发展的有效机制，鼓励和支持居民优先购买和使用纯电动汽车或插电式混合动力汽车，是我省相关部门的重要职责。可以预见，公务用车的“新能源化”，将对未来山东新能源汽车消费市场起到示范引领和促进作用。

大众报业集团(大众日报社)作为主办方之一参与此次活动，是以媒体力量助力全省新旧动能转换和经济高质量发展的重要举措，将搭建一个由主流媒体牵头的促进省内外新能源汽车发展的长效交流平台，推动新能源汽车市场快速发展。同时，作为省委机关报，大众日报也将进一步发挥媒体融合优势，用实际行动践行“绿色、低碳、环保”出行理念，加大“绿色新能源出行”理念宣传力度，为我省党政机关公务用车管理有关工作营造良好的舆论氛围，助力我国汽车产业转型升级，讲好新能源汽车推广应用的“山东故事”。

据了解，本次推介会后，大众报业集团(大众日报社)还将联合有关部门和新能源汽车企业，陆续走进山东各地市，推介展示新能源汽车，并将“新能源公务用车推介”打造成富有行业和社会影响力的品牌活动，为我省新旧动能转换、建设生态文明作出贡献。

### 多样选择：

#### 数十个新能源汽车品牌亮相推介会

本次推介会上，比亚迪汽车、上汽大众、江淮新能源、北京现代、上汽通用别克、一汽大众、上汽通用五菱宝骏新能源、几何汽车、蔚来汽车、威马汽车等数十个新能源汽车品牌将精彩亮相。根据议程，各参展新能源汽车厂家及相关企业将进行主流产品推介，并分享最前沿的业界理念。参会人员也可参加各品牌和车型的新能源汽车试乘试驾体验，零距离感受新能源汽车的驾乘品质。

有业内专家表示，虽然国产汽车起步较晚，但在近几年的发展中，我国新能源汽车发展迅猛，取得了骄人的成绩。据了解，作为新能源汽车“引领者”之一的比亚迪汽车，其新能源车销量已连续3年(2015—2017年)位居全球第

### 山东速度：

#### 加大党政机关新能源汽车推广应用推进力度

2016年以来，省机关事务管理局在省级党政机关年度配备更新车辆时，突出政策导向，发挥党政机关的表率示范作用，带头使用新能源汽车。2016—2017年省级党政机关新能源汽车配备所占比例达到30%。2018年，我省召开全省生态环境保护大会暨“四减四增”三年行动动员大会后，为贯彻落实省委、省政府有关工作要求及我省《办法》有关规定，2018—2019年省级党政机关年度配备更新公务用车，



助力新旧动能转换 共建生态文明

# 第二届山东新能源汽车推介现场会

2019年11月7日 山东·潍坊

主办单位：山东省机关事务管理局 山东省财政厅 大众报业集团(大众日报社)

承办单位：潍坊市机关事务服务中心 大众日报融媒传播有限公司

协办单位：BYD 新能源汽车引领者