



庆祝山东公路技师学院建校40周年——

四十载路桥兴鲁洒满荣光 新时代交通强国再创辉煌

在黄河之滨、泰山脚下的泉城济南经十东路旁，傲然耸立着一所国家级重点技工院校——山东公路技师学院。40年砥砺前行，40年化蛹成蝶。占地面积由最初设在德州地区交通局食宿站的1.6亩，到现在拥有济南主校区、无影山校区和德州校区3个校区，总占地面积680余亩，建筑面积16万平方米；教职工由建校时的25人，到现在建立了一支政治素质高、业务能力强、结构合理的302人的教职工队伍；开设专业由最初仅有2个专业，到现在的6大专业群32个专业；在校生规模由第一届的91人，到现在近9000人……山东公路技师学院已发展成为一所培养交通、公路行业高技能人才为主，集职工培训、驾驶培训、成人教育、试验检测和技能鉴定为一体的综合性全日制技师学院。

山东公路技师学院累计培养各层次应用型高技能人才20万余人。山东省高速公路一线技术员工30%以上为山东公路技师学院毕业生，近百名毕业生荣获全国交通系统劳动模范、山东省富民兴鲁劳动奖章等各类社会荣誉称号，毕业生中还涌现了数百名处级及以上领导干部和民营企业家。学院毕业生遍布全国各地，深受用人单位好评，就业率高达98%以上。



伴随着改革开放的春风，1979年7月，山东公路技师学院的前身——德州地区交通技工学校建立。承载着山东交通人才培养重任，学校当时仅有的25名教职工在短短3个月时间里招生91人，创造了一个办学奇迹。

1982年10月，学校更名为山东省公路技工学校，收归省交通厅领导。1987年9月，在省交通厅、省厅公路局及各级领导的大力

支持下，学校迁建德州市东地北路101号新校区，陆续兴建了办公楼、教学楼、学生宿舍、实习工厂。学校规模不断扩大，占地面积达90亩，在校生近千人，成为学校发展史上坚实的一步。此后10年，学校稳步发展，综合实力在全国交通公路系统技工学校中位居前列。2006年，学校改建为山东省公路高级技工学校，由于办学条件已不能满足发展需要，经省交通运输厅和省厅公

路局研究，同意学校迁建济南。2007年，学校征收济南市历城区彩石镇土地共计24.5733万平方米；2010年，学校成功晋升山东公路技师学院；2012年8月，学院整体搬迁济南，实现里程碑式的大跨越。

而今漫步校园，簇新的校舍巍然屹立、优雅整洁的校园四季常青、活泼热情的学生多才多艺，整个学院显得生机勃勃。

目前，山东公路技师学院主校区占地682亩，建筑面积11.4万平方米。由于办学条件改善、交通便利，学院依托省会济南的地域优势，打破学校招生瓶颈，搬迁后连续4年招生人数过千人，目前在校生人数近9000人。

学院设有公路工程、汽车工程、机电工程、信息与管理工程、基础部和试验测量部，共“五系二部”32个专业。其中，公路专业群是山东省重点专业群，公路施工与养护是交通部重点专业和山东省百强专业，工程机械运用与维修是山东省重点和名牌专业。为对接新旧动能转换，学院优化专业设置，增设了新能源汽车检测与维修、城市轨道交通工程等7个新专业。助力齐鲁交通发展

的方向，培养以技术能力为核心的公路技师学子，是学院“为交通、育工匠”的初心与追求。

学校师资力量雄厚，拥有一支302人的高素质“一体化”教师队伍。其中，山东省有突出贡献的中青年专家1人，享受国务院政府特殊津贴专家1人，全国优秀教师1人，全国交通技术能手18人，全国交通中职专业带头人3人，山东省首席技师5人。近年来，学校共完成34项科研项目的申报，为企业解决科研难题10余项，获得多项国家级发明专利；主编出版发行教材30余本；主持编写的行业企业标准被社会广泛使用。学院承担全国交通类技工院校技能竞赛、山东省交通系统技能竞赛，山东省各地市公路系统员工

技能竞赛等多项任务，累计100多名师生在各类技能竞赛中获得大奖。

为推进校企合作、产教融合，学院建有“山东省技师工作站”“山东省首席技师工作站”“齐鲁技能大师特色工作站”3个工作站；推进“校企双制、工学一体”的技能人才培养体系建设，确立订单培养模式，成立了“上汽大众班”“吉利班”“海尔班”等10余个订单班；面向公路施工企业，积极打造“非全日制”“新型学徒制”“卓越技师”班10余个；与100多家企业共建校外实习实训基地，学生在真实的环境中提升技能。

学院立足交通行业，进行多样化社会培训与技能鉴定。设有山东交通运输网络教育平台和山东交通运输专业技术

人员继续教育基地，开展交通行业网络和继续教育培训，线上线下教育教学同步进行。

2019年，学院为打造一流干部教育培训主基地，中共山东省委党校(山东行政学院)省交通运输厅分校落户学院，紧紧围绕交通运输发展大局，不断开发新型培训班次，以交通运输行业管理干部培训平台为抓手，积极参加系统建设、课题研究和交流合作等工作。

经过40年砥砺前行，学院累计培养各层次应用型高技能人才20余万人。如今，毕业生就业率高达98%，山东省高速公路一线技术员工30%以上为该院毕业生，有近百名毕业生荣获全国交通系统劳动模范、山东省“富民兴鲁”劳动奖章等称号。

远，我们要守初心、担使命，团结一心、步调一致，为建设高水平运输工程职业学院、培养更多高素质技能人才而孜孜以求，不辜负前辈寄托、省厅要求和职工期望，为助力“交通强国”建设作出学院应有的贡献。

砥砺前行四十载，同心筑梦新时代。山东公路技师学院党委书记马庆雷说，站在新的起点，面对新的征程，我们将以建校40周年为契机，大力弘扬学院40年形成的优良传统和良好作风，以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导，在山东省委、省政府，省交通运输厅、省劳动和社会保障厅等上级部门的正确领导下，不忘初心、牢记使命，勠力同心、担当作为，积极投身“交通强国”建设和新旧动能转换重大工程，更加紧密地服务于行业企业和区域经济发展的需要，把学院建成国家级重点技师学院并争取加入高等学校序列，培养更多交通运输行业企业需要的高技能人才，谱写新的更美的篇章，创造新的更大的辉煌！

沐浴改革开放春风而生

“为交通、育工匠”

未来任重而道远

技能竞赛等多项任务，累计100多名师生在各类技能竞赛中获得大奖。

为推进校企合作、产教融合，学院建有“山东省技师工作站”“山东省首席技师工作站”“齐鲁技能大师特色工作站”3个工作站；推进“校企双制、工学一体”的技能人才培养体系建设，确立订单培养模式，成立了“上汽大众班”“吉利班”“海尔班”等10余个订单班；面向公路施工企业，积极打造“非全日制”“新型学徒制”“卓越技师”班10余个；与100多家企业共建校外实习实训基地，学生在真实的环境中提升技能。

学院立足交通行业，进行多样化社会培训与技能鉴定。设有山东交通运输网络教育平台和山东交通运输专业技术

人员继续教育基地，开展交通行业网络和继续教育培训，线上线下教育教学同步进行。

2019年，学院为打造一流干部教育培训主基地，中共山东省委党校(山东行政学院)省交通运输厅分校落户学院，紧紧围绕交通运输发展大局，不断开发新型培训班次，以交通运输行业管理干部培训平台为抓手，积极参加系统建设、课题研究和交流合作等工作。

经过40年砥砺前行，学院累计培养各层次应用型高技能人才20余万人。如今，毕业生就业率高达98%，山东省高速公路一线技术员工30%以上为该院毕业生，有近百名毕业生荣获全国交通系统劳动模范、山东省“富民兴鲁”劳动奖章等称号。

远，我们要守初心、担使命，团结一心、步调一致，为建设高水平运输工程职业学院、培养更多高素质技能人才而孜孜以求，不辜负前辈寄托、省厅要求和职工期望，为助力“交通强国”建设作出学院应有的贡献。

砥砺前行四十载，同心筑梦新时代。山东公路技师学院党委书记马庆雷说，站在新的起点，面对新的征程，我们将以建校40周年为契机，大力弘扬学院40年形成的优良传统和良好作风，以习近平新时代

- ①承办全国交通运输系统院校路桥机械专业师生技能竞赛
- ②校园一瞥
- ③实训课堂
- ④2019级新生入学
- ⑤丰富多彩的文化活动
- ⑥教学楼
- ⑦优美校园

