

渤海湾畔，一条旨在打通“东三省—京津冀—山东半岛—黄三角”区域经济大动脉的南北高速大通道初见雏形，像一条即将腾飞的巨龙，在这片盐碱滩涂上延展开来……一条用“匠心、俱进、共赢”理念创建的民企与政府合作的BOT高速公路标杆工程正在成型。

匠心铸造精品 聚力树立标杆

秦滨高速创建政企合作BOT高速公路示范工程

□张海婷 谢晓东

秦滨国家高速山东省埋口至沾化公路工程(下称埋沾公路)是国家发改委、交通运输部重点要求打通的鲁冀界高速公路“断点”，是山东省高速公路网九纵五横一环七连的“纵四”。起于无棣县埋口镇水沟堡村北的鲁冀界，北接河北省沿海高速沧州段，沿线途经滨州市无棣县、北海新区和沾化区，终于沾化区下洼镇毛家村，设置沾化枢纽互通与荣乌高速相连，南与拟建的沾临高速相接。项目全长60.68公里，全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速120公里。按照省委、省政府及省交通运输厅工作要求，埋沾公路2020年建成通车。目前，该项目已完成58.3%总体投资额，本年度完成投资17.39亿元，占年度计划投资的82.1%，年前将开始路面工程施工，如期建成通车已胜利在望。

创建品质工程
打造平安工地

秋日斜阳下，埋沾公路一标段标准化建设的预制梁场上，一名工人头戴安全帽，身穿防护服，站立在巨龙般的箱梁“骨架”上；在他身后，全自动液压模板车轰轰隆隆地正在作业，整个预制梁场尽是一片繁忙有序、干劲冲天的施工景象。

这只是埋沾公路打造品质工程的一个缩影。为构建一条内外实美、安全舒适、使用者满意、人民放心的精品高速公路，埋沾公路自开工以来，建设各方坚持匠心引领、设计先行，共同围绕打造品质工程示范工地，严格按照国家相关标准制定工地标准化实施细则，落实项目驻地、场站建设标准化和规范化施工生产；针对工程特点，制订完善项目安全、质量、环保、技术管理等标准体系，严格路基网格化填筑施工，形成了“事事有标准，作业有依据”的工作品质；同时，广泛推广使用新技术、新工艺、新设备，为品质工程的建设目标提供了质和速的推力。

在安全生产管理方面，埋沾公路坚持“不要牺牲质量的进度，不要无视安全的利润”的原则，以建设平安工地为载体，坚持问题导向，严格执行施工安全专项费用保障制度，积极开展安康杯、安全应急演练、安全培训、安全专项检查、安全质量通病治理等活动及充分利用设置的安全VI体验馆等实物体验场景，强化缺陷质量意识和安全意识，营造了“我安全、你安全、安全在秦滨”的平安工地氛围。

此外，埋沾公路还充分利用政府部门不定期检查等契机，以问题为导向，开展排查整改工作，进一步促进项目工程管控水平提升。

创新建管模式
建设“智慧高速”

通过积极发挥民营“服务+管理”的投资主体作用，整合国企民企资源和力量，创新建管模式和运营理念，为山东人民建设出一条适度超前、交商融合的高速公路夯实了基础，注入了“智慧基因”，充分体现了民营资本灵活创新的特点。

在建设阶段，通过大胆采用新技术、新工艺，埋沾公路已显露“智慧高速”的雏形。例

如，施工现场随处可见的二维码标签虽小，但借助“互联网+”技术，已广泛应用在项目技术、质量、安全、人员、设备、经营等各环节，实现从生产管理端到施工生产全环节的全面强化，大大提高了管理效率；无人机航拍、桩位坐标地图等前沿技术的应用，实现了现场施工三维可视化，对工程实施全过程科学辅助管理。

鉴于埋沾公路途经鲁北大型工业园区湿地公园等滨州市北部地区沿海特色产业带和旅游区域，预期车流量巨大，服务范围广的特点，埋沾公路在未来运营阶段还将引入最先进的高速公路智慧交通系统，把移动计算、智能识别、云计算等高新技术应用于高速公路系统，实现交通信息、管理、安全、出行服务等数字化、智能化，发挥出秦滨高速的最大效能，服务山东新旧动能转换重大工程。

凝心聚力
树立政企合作标杆

去年11月，省委、省政府在全省民营企业座谈会上提出，“支持民营经济怎么办——以更加有力有效的政策举措，急企业之急、帮企业之困、解企业之难”。

作为山东省在建高速公路中唯一一条由民营企业投资建设的高速公路工程项目，真切感受到了各级党委、政府给予民企投资基础设施建设的全力支持，以及千方百计纾解企业困难的决心与实效。

“自2017年项目实质性开工建设以来，山东省交通运输厅领导多次到项目现场进行办公协调服务，做了大量卓有成效的工作；滨州市政府把项目列入助力滨州市新旧动能转换的重大交通工程，积极推进项目建设用地移交；市县区协调专班主动靠前服务，及时协调解决土方供给等制约施工进度的实际问题和矛盾，为项目施工生产提供了强有力的环境保障。”强荣控股集团有限公司董事长曾台荣说，良好的施工环境为埋沾公路施工提供了有利保障，强荣控股集团也将充分发挥自身近30年的基建经验优势，坚持“把每一条高速公路都当成一个作品来做的”品质精神和“匠心、俱进、共赢”的理念，努力将埋沾公路建成民企与政府合作的BOT高速公路标杆工程。

在这场全力推进进度、打造品质、塑造品牌的征程中，埋沾公路广大建设者们坚定目标，不遗余力、并肩作战，凝聚包括央企、地方国企和民企在内的力量，努力打造出民企与政府合作的BOT高速公路标杆工程奋力前行。今年以来，通过精细化组织施工、配强队伍力量、开展抢抓早季施工大于50天、劳动竞赛、季度综合检查考评等一系列活动及措施，克服工期紧、人材匮乏等重重困难，在保证质量安全的前提下全力加快施工进度。目前，除漳卫新河特大桥以及受漳卫新河特大桥影响海域段落约6.46公里未开工建设以外，已完成60%总体投资额，蹄疾步稳地朝着年度任务和2020年通车目标前进。

可以预见，埋沾公路建成通车后，将实现鲁冀两省高速公路网的优化衔接，以及与天津—辽宁沿海高速的互联互通，打通沿海区域经济大动脉通道；对完善黄河三角洲地区区域路网布局、带动沿线区域经济和旅游发展、促进山东半岛蓝色经济区和环渤海地区区域经济一体化、助力山东省新旧动能转换重大工程建设，具有巨大推动作用。

投资单位



强荣控股集团有限公司

是一家以基础设施投资建设为主体，资产运营、施工建设为两翼，集材料贸易、实业投资等关联投资业务为配套的多元化大型控股集团。依托近30年的基建经验和民企灵活创新的优势，通过强化资源整合，已形成“一体两翼、产融结合”的战略发展路径，“高速公路+”的建设模式，“建一条路，兴一个经济带，带动一个区域的城镇化发展”的可持续发展战略投资理念。目前，投资建设的项目遍布山东、广西、江苏、浙江等多个省份，累计总投资额超400亿元，在建投资项目规模近300亿元。

参建单位



山东东泰工程咨询有限公司

埋沾公路工程第一总监办，所辖土建一、二合同段。本着“东泰咨询，让您放心”的工作理念，秉承靠技术、靠管理、靠信誉，靠“人无我有，人有我先”的创新精神；以标准化施工、质量通病治理、“平安工地”建设为载体；以互联网+、工艺创新为技术手段，运用信息技术与施工生产管理融合，打造智慧工地和品质工程。



山东恒建工程监理咨询有限公司

全国工程建设先进监理企业、中国交通建设优秀品牌监理企业，2019年被交通运输部授予部级监理单位信用评价AA级。埋沾公路工程第二总监办，负责监管三、四标段。以打造“品质工程”为目标，统一工艺标准，狠抓施工风险管理，实施动态跟踪监控，直至风险消除；注重使用新技术，大力推行“四新”，借助公司博士工作站、专家顾问组，邀请专家深入施工现场，帮助解决问题。



中交一公局桥隧工程有限公司

埋沾公路土建合同一标段。以数字化、专业化等支撑手段，以安全、质量保进度，狠抓落实，积极创新，提品质，公司改装水挖机、自动抽水装置成功申请国家实用新型专利；充分发挥党建引领作用，不断增强党在基层的创造力、凝聚力。先后荣获2018—2019年度“先进党支部”称号，2018年度“文明集体”“青年文明号”等称号。



中交第四公路工程局

埋沾公路工程施工一标段。该公司是集公路、铁路、市政、轨道交通、内河码头、房屋建筑，以及房地产开发、投资等为一体的多元化经营的骨干企业。进场以来，以建设“平安工地、品质工程”为引领，发挥基层党建堡垒作用，履行国企担当，项目部领导班子带领标段全体参建人员团结一致，顽强拼搏，攻坚克难，砥砺奋进，持续推进施工进度，确保如期完成各项施工建设任务。



青岛建工路桥集团有限公司

埋沾公路工程施工三标段。作为全线的唯一民营施工企业。进场以来，项目始终坚持以“做一项工程，树一座丰碑”的原则，秉承“精心组织确保工期，规范施工确保质量”这一准则，努力做到安全、高效、环保并行施工，充分发挥民企特色和优势，坚守初心，精耕细作，用匠心与行动保品质；顽强拼搏，攻坚克难，用奋勇争先的工作态度保进度。



山东省滨州公路工程总公司

埋沾公路工程施工四标段。进场以来，以建设平安工地和品质工程为目标，积极当好“主人翁”，创新管理方式和工艺技术，狠抓落实，严格执行技术交底、首件认可、安全环保等制度，全面开展“安康杯”活动和推进平安工地、品质工程创建工作；充分发挥地方资源优势，坚持标准化施工，精细化管理，工程进度一直领跑全线。

- ① 鲁北化工特大桥(桥长4.379km)
- ② 标准化梁场
- ③ 采用数控钢筋龙滚焊机
- ④ 桥梁安装
- ⑤ 疏港路立交桥挂篮施工
- ⑥ 跨新海路分离立交
- ⑦ 路面水稳基层试验段施工
- ⑧ 路基填筑

