

议会两场关键投票结果一喜一忧

约翰逊如期“脱欧”心愿依然难遂

英国议会下院22日晚围绕“脱欧”举行两场关键投票。第一场投票原则上通过了“脱欧”协议相关法案，但第二场投票否决了首相约翰逊为推动协议尽快通过而制定的立法时间表。这意味着英国“脱欧”第三次延期的可能性大增。

约翰逊随后表示，将暂停“脱欧”协议的立法进程，等待欧盟表态。分析人士指出，如果欧盟批准了延期“脱欧”的申请，从目前看，英国议会角力的形势正向着有利于约翰逊的方向演变，但也不排除议会再次陷入僵局。一旦如此，约翰逊为打破议会现状，可能设法推动提前举行大选。

一喜一忧

英国议会下院当晚第一场投票以329票支持、299票反对的结果原则上通过了“脱欧”协议相关法案。这对约翰逊而言不啻是一种“胜利”。

但随后举行的第二场投票给约翰逊浇了一盆冷水。议员们以322票反对、308票支持的结果否决了政府提交的一项程序动议。该动议要求议会在3天内完成对“脱欧”协议法案的审议和最终表决工作，以便在10月31日如期“脱欧”。

在投票前的辩论中，多数议员指出，3天时间完成立法程序的动议太过仓促。最大反对党工党领袖科尔宾呼吁约翰逊政府与反对党联手制定更合理的立法时间表。

约翰逊在投票结果公布后表示失望。他说，反对政府提出的立法时间表就等于支持延迟“脱欧”，这将给英国带来更多不确定性。约翰逊宣布将暂停“脱欧”协议的立法进程，等待欧盟下一步表态。

分析人士指出，尽管“脱欧”立法时间表被否决，但议会下院通过“脱欧”协议相关法案成为约翰逊的一项重要胜利。这是英

国公投决定“脱欧”以来，议会首次通过相关法案。约翰逊的前任特雷莎·梅此前三次提交“脱欧”协议，均遭议会否决。

然而，由于立法日程被否，在距“脱欧”期限只剩不到10天时间的情况下，顺利完成对“脱欧”协议相关立法表决的可能性不断减少，约翰逊坚持的10月31日如期“脱欧”目标恐无法实现。

聚焦“延期”

英国议会下院19日通过一项修正案，不仅推迟表决约翰逊与欧盟此前达成的新“脱欧”协议，还迫使约翰逊致信欧盟申请“脱欧”最终期限再延3个月，即推后至明年1月31日。如获欧盟认可，这将是英国“脱欧”第三次延期。

欧洲理事会主席图斯克22日晚表示，为避免无协议“脱欧”，他将建议欧盟其他27国接受英国延期“脱欧”申请。为避免再次召集紧急峰会，图斯克将以书面方式征求各成员国意见。

此前一天，法国政府发言人曾表示，法国认为英国如再次推迟“脱欧”不符合任何一方的利益。但大多数分析人士认为，为避免“无协议脱欧”导致不可预测的种种乱象，欧盟大概率会再次勉强认可延期“脱欧”，但欧盟愿意给英国多长的延后期、延期是否附加条件尚不明朗。

约翰逊在22日议会投票前一度“威胁”，如果“脱欧”协议立法日程遭否决，且欧盟同意英国延期“脱欧”，他将撤回“脱欧”协议法案，并要求提前举行议会选举。但从当天的第一场投票结果看，“脱欧”新协议的支持者在增加，英国议会博弈形势正向着有利于约翰逊的方向演变，如果延期获欧盟认可，在延长期内达成“脱欧”将是约翰逊下一步的首选。

(新华社伦敦10月22日电)



■快评

折腾“终于”见曙光

英国议会22日的两场“连环”表决，让折腾了三年多的“脱欧”大戏终于看到新的曙光。“脱欧”协议法案以329票对299票通过关键的二读投票，意味着该法案有望走完立法程序成为法律，英国向“脱欧”目标迈出一大步。

结果一出，英吉利海峡另一边的众多欧盟外交官按捺不住喜悦，纷纷发来“祝贺”，短信上只有一个单词：“终于！”

然而，议会的第二项表决即否决了政府“快速立法”时间表，浇灭了政府三天内完成所有关联立法的希望，也打破了首相约翰逊带领英国如期“脱欧”的承诺。这意味

着，英国可能面临技术性“脱欧”延期。

在英式民主机器里，伴随着每一段正义词严的立场宣誓，每一场“一本正经”的辩论，每一次态度鲜明的表决，“脱欧”不是更加清晰有序，而是越发复杂混乱了；政府和政党不是更加团结一致，而是越发分裂对立了；政治生态不是更加理性健康，而是日趋混乱碎片化了。民主程序的合法性越是无可指摘，实际治理的效果之差越是触目惊心——这就是今日英国政治的乱象，也是西式民主的悖论。

(据新华社北京10月23日电)

▲10月22日，约翰逊在议会下院发言。

中美相向而行做大蛋糕是世界之福

最近，新一轮中美经贸高级别磋商在农业、知识产权保护、汇率、金融服务、扩大贸易合作、技术转让、争端解决等领域取得实质性进展，双方同意共同朝最终达成协议的方向努力。当前世界经济背景下，中美两个大国相向而行，通过磋商解决纷争，对两国和世界都是重大利好。

自去年7月美国政府单方面发起中美经贸摩擦，中方始终坚持不愿打、不怕打、必要时不得不打的一贯立场，对美方的极限施压采取了有理有利有节的反制。即便面对美方数次出尔反尔，中方坚守务实理性，坚决捍卫国家和人民利益，坚持通过磋商管控分歧，在这场世纪博弈中为避免中美跌入“螺旋下降陷阱”表现出大国应有的担当。

中美作为全球前两大经济体，对世界经济具有举足轻重的系统重要性。两国开展互利共赢合作，不仅能为彼此带来可观收益，而且会通过全球价值链、供应链、

产业链传导至其他国家和地区，对世界经济产生极大的正溢出效应。

最近，国际货币基金组织(IMF)发布最新《世界经济展望报告》，把今年世界经济调低至2009年以来最低水平，并且把贸易争端列为导致世界经济“同步放缓”的重要原因之一。

贸易摩擦对中美和世界经济造成巨大冲击，“贸易战没有赢家”这一警告正转化为切肤之痛，相向而行的“引力”不断累积，有望超越背道而驰的“斥力”。

中美合则两利，这是历史经验的总结——

中美两国建交以来，通过优势互补、互通有无，有力促进了各自经济发展和产业结构优化升级。我国首艘自主建造极地科学考察破冰船“雪龙2”号，15日从深圳出发首航南极。

宝洁、特斯拉等一大批世界知名美国公司在中国成功掘金，美国资本市场也助力成就了阿里巴巴、百度、新浪等快速崛起的中国企业。即便两国间经贸摩擦已持续一年多，美国对华投资在制造、金融、服务、零售等诸多领域只增不减。

中美斗则俱伤，这是贸易摩擦的现实映照——

在美国，从华尔街精英到农场主，从硅谷企业家到普通消费者，心情无不随着两国经贸局势的变化而起伏。合同要不要签、种子要不要播、去哪里寻找与中国合作同等性价比的供应商，哪里能买到物美价廉的“中国制造”替代品……实实在在的困扰就摆在那里。这些焦虑反映在宏观经济上便是，私人部门投资出口大幅下滑，消费者信心指数低于市场预期，看空大势导致股市震荡，制造业明显萎缩以及新增就业数量和薪资增长放缓。近期，多家智库机构对美国陷入经济衰退发出警告。

在中国，尽管宏观经济运行总体平稳，也仍然无法忽视贸易摩擦所带来的影响，特别是一些外贸企业、高科技公司乃至高校间正常学术交流均受到程度不同的波及。此外，中国是全球市场最具活力的创新和增长之地，美国单方面发起贸易摩擦，也是对世界经济整体增长潜力的压制。

放眼世界，贸易争端、地缘冲突等不确定因素令全球经济在阴云下持续低位徘徊，百年变局正向人们呈现出前所未有的复杂性，中美两个大国选择合作还是对抗，对世界而言意味着迥然不同的未来前景。前方的路依然漫长曲折，阶段性进展再次证明，平等协商、相向而行才是妥善管控分歧的关键所在。

人们期待，中美接下来按照元首首确定的原则和方向，在平等和相互尊重的基础上妥善解决彼此核心关切，推动两国经贸关系健康稳定向前发展，令世界共享中美合作之福。

(据新华社北京10月23日电)

从长城站到罗斯海新站

——中国前35次南极考察回眸



10月22日，中国第36次南极考察队107名考察队员搭乘“雪龙”号极地破冰船从上海出发，奔赴南极大陆。这次，“雪龙”号有了一个新伙伴——我国首艘自主建造极地科学考察破冰船“雪龙2”号，15日从深圳出发首航南极。

从1984年首次南极考察至今，35年来，一代又一代中国考察队员奔向最远的南方，从“为人类和平利用南极作出贡献”到“认识南极、保护南极、利用南极”；从“向阳红10”号科考船首航南极到“雪龙”号和“雪龙2”号破冰船“双龙探极”；从第一面五星红旗在南极洲上空飘扬到考察站建立在南极冰盖之巅……中国进入极地考察大国行列，并向强国迈进。

10月22日，“雪龙2”号航行在太平洋上。 □新华社发

遥远的存在：

一座座考察站在南极建成

1984年12月30日，是中国南极考察史上的一个重要日子。这一天，中国首次将五星红旗插上了南极洲的大地。

“队员们欢呼着、歌唱着，激动的心情难以用语言表达。几代人的梦想在这一刻变成了现实，怎能不让人心潮澎湃、激动万分！”首次南极考察队队长郭琨回忆说。

一个多月后，中国第一个南极考察站——位于西南极洲南极圈外的长城站顺利建成，揭开了我国建设南极考察站的序幕；1989年2月，在东南极洲拉斯曼丘陵上，南极圈内建起首个中国的考察站——中山站。

“选择在中山站建站，除了因为能在这里开展多学科南极考察和研究之外，还能由此进入广袤的南极内陆。”国家海洋局极地考察办公室主任秦为稼说。

2009年，中国第25次南极考察队在冰穹A地区建成我国首个南极内陆考察站——昆

仑站，实现了我国南极科学考察由南极大陆边缘向内陆的战略跨越。

5年后，位于中山站和昆仑站之间的泰山站竣工，魏福海出任泰山站首任站长。

“建长城站时，队员们在风雪交加中跳入寒冷刺骨的海水里搭建登陆码头，这一感人画面深深印在我脑海里。”已是第36次南极考察队副队长的魏福海说，南极前辈的感人故事，激励着年青一代不畏艰险、继续前进。

如今，我国第五个南极考察站——罗斯海新站正在建设之中。

艰难的旅程：

“海陆空”装备科学考察

“14年前，冰盖队成功登顶冰穹A，国歌在冰盖之巅响起，五星红旗迎风飘扬。那一刻，挑战极限的激情，梦想成真的兴奋，至今让人心潮澎湃。”中国极地研究中心副主任孙波说。

参加过首次南极考察且还在远征南极的

队员，“老南极”吴林告诉记者，因为南极考察充满危险，首次南极考察出发前，队里曾特意准备了15个专门装遗体的黑色拉链袋，“我和队友将它们扛上了船，我将身上仅有的500元钱交给了热恋中的女友，悄悄签下了‘生死书’。”

首次南极考察时，“向阳红10”号科考船第一次穿越“魔鬼西风带”，与狂风巨浪搏斗七昼夜，让吴林知道了什么叫“惊涛骇浪”。

第5次南极考察队首次前往东南极洲建设中山站时，“极地”号抗冰船上的考察队员同样经历了九死一生：进入“魔鬼西风带”时，大浪滔天，万吨巨轮似一叶小舟，被海浪抛上抛下；在南极冰区航行时，抗冰船被冰撞出漏洞，随后又因达克尔冰川发生特大冰崩而受困。

1994年，“雪龙”号破冰船开始承担极地考察重任，至今已完22次南极考察任务。其中，第30次南极考察途中，“雪龙”号成功营救俄罗斯“绍卡里斯基院士”号上被困的52名乘客，出色完成国际救援任务。

“南极考察现在有‘海陆空’全方位提

供助力，不仅有极地考察破冰船和内陆车队，同时购置了固定翼飞机‘雪鹰601’号。”中国极地研究中心主任杨惠根说。

惊喜的发现：

科学研究结硕果

“回首35次南极考察，登上南极洲，登顶冰穹A，能力建设不断增强，我国南极事业已进入立体考察时代。在南极地区系统开展多学科考察和研究，取得了丰富的科研成果。”杨惠根说。

“到第一线承担任务，吃别人不能吃的苦、做别人没做过的事，是我在从事南极冰川学研究时的信念。”有着10次南极考察经历的孙波谈及首次登顶冰穹A时说。

正是通过冰雷达对冰盖结构的精细探测，揭示出南极冰盖的起源与演化的过程，孙波发现了冰穹A是南极冰盖的一个重要起源点，在国际期刊《自然》杂志上发表了研究成果。

就南极陆基研究而言，35年来，我国开展了一大批涉及国际南极科学研究前沿的项目，并取得令人瞩目的进展。秦大河横穿南极的雪冰环境考察、普里兹-格罗夫夫大地构造演化研究、南极陨石回收与研究等，均获得了国际一流的科学成果。

南大洋研究同样在一些领域迈入了国际前沿，如南极大磷虾基础生物学研究方面，解决了困惑国际学术界多年的大磷虾年龄判断指标问题；普利兹湾及其以北洋区的水团与环流研究，为国际研究作出了重要贡献。

目前，我国极地科学基础研究已确定极地冰盖不稳定性及海平面变化、南大洋环流变化及其全球效应等6大优先领域。人们期待，随着“双龙探极”的展开，我国科学家在这些领域的创新研究取得新突破，为认识南极、保护南极、利用南极作出新贡献。

(新华社“雪龙2”号10月23日电)

“星链”网络接受美军测试

据新华社电 美国太空探索技术公司22日说，美国空军正在测试这家企业所建“星链”卫星网络的互联网加密服务。

高级副总裁蒂姆·休斯说，这家企业2018年初开始为美空军“全球闪电”项目作测试，借助“星链”系统最初两颗测试卫星，向一架飞行中的C-12型军用运输机所搭载终端发射电波，信号传输速率达每秒610兆字节，足以在一分钟内下载一部电影。

总裁兼首席运营官格温·肖特韦尔说，这一项目将继续，更多型号军用飞机将投入测试。

“星链”网络位于近地轨道，由多达3万颗卫星组成，向全球提供宽带互联网服务。

太空探索技术公司5月23日在美国佛罗里达州一座空军基地发射运载火箭，把60颗卫星送入近地轨道，打算11月再发射60颗。

美军8月设立太空司令部，司令约翰·雷蒙德9月参观太空探索技术公司的“星链”卫星工厂。

雷蒙德说，他参观这家企业竞争对手美国一网公司的工厂，后者同样正在搭建高速互联网卫星网络，已经发射6颗卫星。

印尼认定737 MAX空难部分关联设计

据新华社电 印度尼西亚国家交通安全委员会23日告诉狮子航空公司空难遇难者家属，空难部分关联波音公司737 MAX系列客机的技术和设计问题。

前一天，波音公司解雇商用飞机公司总裁凯文·麦卡利斯特。麦卡利斯特成为因为737 MAX客机两次空难陷入信任危机以来首名遭辞退的高级管理人员。

印尼国家交通安全委员会23日向遇难者家属展示与调查相关幻灯片，后续将发布最终调查报告。委员会认为，空难部分原因是波音737 MAX客机的“机动特性增强系统”如何运行以及飞行员如何反应的错误预测。

印尼狮航和埃塞俄比亚航空公司去年10月和今年3月分别有一架波音737 MAX 8型客机坠毁，合计346人丧生。两起空难都关联“机动特性增强系统”错误启动。737 MAX客机随即在全球范围内遭停飞和禁飞。



英国警方在货车内发现39具尸体

新华社伦敦10月23日电 英国警方23日说，在英格兰东南部埃塞克斯郡一个工业园区内的一辆集装箱货车里发现39具尸体。

埃塞克斯郡警方在一份声明中说，警方当天凌晨收到急救机构报警后赶往现场，发现货车中有39人已死亡，其中包括一名未成年人。

警方表示将尽力查明所有死者身份，但未说明货车内是否还有幸存者。

警方说，经初步调查，这辆货车来自保加利亚，19日经由威尔士海港城市霍利黑德入境英国。货车司机为男性，现年25岁，来自北爱尔兰，目前已因涉嫌谋杀被拘留。

上图为10月23日，在英国埃塞克斯郡一个工业园区内，警方封锁现场。



10月22日，在法国巴黎卢浮宫，人们在达·芬奇绘画生涯回顾展媒体预览上参观。

今年是文艺复兴巨匠莱昂纳多·达·芬奇逝世500周年，法国巴黎卢浮宫将从10月24日起举办达·芬奇绘画生涯回顾展。特展将持续至2020年2月24日。本次特展展出了卢浮宫馆藏的《岩间圣母》《美丽的费隆妮叶夫人》《施洗者圣约翰》和《圣母与圣安妮》等达·芬奇作品。此外，意大利、英国和美国的博物馆还出借了他们珍藏的达·芬奇真迹。同时展出的还有《最后的晚餐》等作品的临摹作品。 □新华社发

俄指美背叛库尔德武装

据新华社电 俄罗斯方面23日说，美国“背叛”叙利亚库尔德武装且希望后者在边境与土耳其军队作战。

俄罗斯卫星通讯社援引总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫的话报道：“美国过去几年一直是库尔德人最密切的盟友。然而，美国抛弃了库尔德人，事实上背叛了他们。”

他说：“现在，美国宁愿把库尔德人留在边境，几乎是强迫他们与土耳其人作战。”

美方先前扶植以库尔德武装“人民保护部队”为主的“叙利亚民主军”，联手打击极端组织“伊斯兰国”。

土方认定“人民保护部队”是恐怖组织，威胁土耳其安全。土方9日出兵叙利亚北部，攻击库尔德武装，美方则撤走驻扎这一地区的美军。

库尔德人指责美方“背后捅刀”。联合国方面22日说，土军行动开始以来，叙利亚将近18万人流离失所，包括大约8万儿童。