

从荒滩上起步、在夹缝中生存、在竞争中成长、在创新中壮大、在开放中变强

日照港：在黄海之滨放飞强港梦

□ 栗晨皓 贾宗杰

8月6日，山东省港口集团有限公司正式挂牌，全省港口资源步入一体化时代。在这备受关注的历史节点上，作为“日照最核心的战略资源、最重要的发展平台、最亮丽的城市名片”，日照港在贯彻落实全

省“担当作为、狠抓落实”与山东省港口集团“八个勇于、八个自觉”中，推动整合、融合、耦合发展，向着打造世界一流海洋强港的目标奋力进发。从荒滩上起步、在夹缝中生存、在竞争中成长、在

创新中壮大、在开放中变强。如今已过而立之年的山东港口集团日照港，迅速成长为国家重点规划的沿海主枢纽港、新亚欧大陆桥东方桥头堡、全球重要的大宗能源及原材料中转基地、“一带一路”重要枢纽……



黄海滩头巨港出

“40年前，全国万吨级的码头泊位仅90个，山东省境内没有一个万吨级泊位。而荷兰鹿特丹，一个港口就有200个万吨级泊位。”提起当年港口的争引工作，时任石臼港务管理局党委委员、局长的刘炳寅如数家珍，日照港成长的每个节点他都历历在目。

1978年3月山东省组织了600多人的专业勘测队伍，对日照市百公里海岸线进行了全面勘测，编制了《鲁南选港规划资料汇编》。

1979年4月6日至20日，交通部等七部委召集80多位专家对港口选址现场进行调查论证。

1980年3月原国家计委批复了港口设计任务书，同意建设煤码头一期工程两个10万吨级泊位，并列入“六五”计划国家重点建设项目。

1982年2月17日，日照港石臼港区主体工程正式开工。

到2006年11月25日，日照港货物年吞吐量突破1亿吨，成功跻身“亿吨大港俱乐部”，跨越许多著名港口百年的发展历程，一举成为全国沿海第9个、山东省第2个亿吨大港。

当前，日照港海上可与100多个国家和地区通航，瓦日、新菏兖日两条千公里以上铁路、3条高速公路、5条输油管线直通港口，石臼、岚山两大港区66个生产性泊位，航运、铁路、公路、管道、皮带等多种运输方式使港口的集输功能更加高效便捷。外贸航线拥有日照至东南亚、日本、韩国等集装

箱国际班轮航线6条，内外贸集装箱航线30余条。新开通了“日照—欧洲”“日照—中亚”“日照—莫斯科”3条集装箱国际班列，开启了高效便捷的国际商贸大通道。

积极拓展海公铁联运，扩建内陆“无水港”，构建物流新通道，日照港集团分别沿新菏兖日、瓦日两条铁路在鲁、豫、晋、陕布设10个无水港，把日照港打造成鲁南和中西部地区以及中西亚、中蒙俄等“一带一路”沿线最便捷的出海口，成为“东西双向互济，陆海内外联动”的重要平台。

9月12日上午，“日照—青岛”“岚山—青岛”两条集装箱外贸内支线正式开通运营。这是山东港口集团成立以来，继青岛与威海间集装箱外贸内支线和双向对开集装箱班列成功开通后的又一成果。以航线为纽带，将青岛、日照、岚山串联为一体，实现了港口码头、货源、航线、技术等资源的共享共用，拓展了新的发展空间，彰显了优势互补、错位协同、融合发展的新力量。

紧盯世界500强、中国500强企业和大型央企，日照港还积极引进规模大、质量高、影响大、产业带动强的项目，先后与中石化、中远海运物流、山西焦煤集团、华润电力、中交集团、中铝集团等成功合作。

2017年，日照港累计完成货物吞吐量3.6亿吨，排名第9位；2018年完成吞吐量3.8亿吨，排名第7位，在全国沿海港口的排名一路飙升。今年1—8月，日照港累计完成吞吐量2.69亿吨，同比增长5%。

改革创新

激发港口发展新活力

1月2日，新年上班第一天，日照市委常委会再次在日照港召开。会议立足“港产城海”融合发展，提出了以建设世界一流海洋强港为目标，全力打造“创新、开放”两部引擎，明确港口是日照“最核心的战略资源、最重要的发展平台、最亮丽的城市名片”三大定位，努力实现港口基础设施、转型升级、双招双引、融合发展、班子队伍建设五个新突破，全力开创港产城海融合发展新局面。

围绕做活做足“融”字大文章，日照港集团聚焦改革痛点、难点，进一步走深走实改革之路。抢抓经略海洋这一国家战略机遇，日照港在“创新、落实”中提前布局科学落子，频频亮剑，进一步培育、发展新技术、新业态、新模式，推动港口高质量发展。

电子仓单是日照大商中心依托港口和自贸区保税仓库先进的信息化管理水平，运用物联网、区块链等理念，打造的一种数字化的线上电子凭证。客户将电子仓单向银行质押即可取得融资，能够实现落地港口的货物快速变现、“落地生金”，极大地缓解客户的资金压力。

9月20日下午，APL CHINA集装箱货轮缓缓驶入青岛港前湾港区，随着来自美国的冻马哈鱼在山东自贸区青岛片区成功靠泊接卸。标志着中国(山东)自由贸易试验区青岛片区挂牌以来首笔电子仓单质押融资业务顺利开展。

作为打造新业态的代表，日照大宗商品交易中心为港口和产业客户提供大宗商品交易结算、金融及衍生业务、风险管理、信用保险、资讯等综合增值服务。今年以来，交易额突破5314亿元，交易、营收规模居山东省首位、全国前列。

依托港口区位优势、集疏运、物流规模等综合优势，日照市钢铁、石化、浆纸、粮油等产业迅速崛起，形成了“前港后厂”的产业布局，临港工业在规模以上工业中的比重超过70%，港口的辐射带动作用更明显。

2018年5月10日，省委、省政府印发实施《山东海洋强省建设行动方案》。港口转型升级目标更加明确，聚焦“三个更加、三个满意”，加快实施新旧动能转换工程，新业态、新产业蓬勃发展。

抢抓新旧动能转换机遇，去年以来，日照港五大项目列入全省新旧动能转换工程，加快推进港口由装卸运输港向物流贸易港转变。通过实施石臼港区西区集装箱化改造、山钢精品基地配套码头、LNG码头、邮轮码头等10项港口建设项目，到2021年，将新增港口通过能力1亿吨、港口吞吐量1亿吨，全港吞吐量将达到4.5亿吨以上，把日照港建设成为“一带一路”综合性枢纽港，全球重要的能源、原材料和集装箱中转基地。

海洋逐鹿又亮剑，关键一招再争锋。而今33岁的日照港更加意气风发，在迈向世界级港口集群、实现高质量发展的新时代中，描绘着向海图强，全力打造世界一流海洋港口的壮丽画卷。

“四型港口”战略托起强港梦

近年来，日照港坚持问题导向，把深化改革作为祛病根、激活力的利器，谋划推出一系列改革新举措，持续释放港口发展潜力。明确提出加快建设诚信、智慧、高效、绿色“四型港口”，以此为抓手推进港口转型升级。

建设诚信港口，倡树“厚道鲁商”，日照港深入开展“亮服务承诺，树服务品牌”和“诚信服务月”活动，评选“诚信之岗、诚信之星”60余名，用优质服务赢得了客户和市场。凭借“阳光港口，诚信服务”的品牌开发新客户220家，新货源2000万吨，新增焦炭、钢材两个千万吨货种。

打造高效港口，今年5月15日，面积12万平方米的石臼港区集装箱自动化堆场一期工程全面投产，这是国内第一个规模化建成、平行岸线布置的双悬臂自动化堆场，在效率提升50%的基础上，每年节省成本1000多万元。

建设绿色港口，海龙湾退港还海工程把建港初期占用的海岸线还给自然，再造沙滩46万平方米，腾空133多公顷煤炭堆场作为城市用

地进行开发。加快实施东煤南移，把煤炭运输功能搬离市区，启用全封闭闭路作业等先进技术理念，把港口作业对城市的影响降到最低。一期主体工程于今年9月30日完工，具备生产试运行条件。作为国家典型引领示范项目，海龙湾工程于7月31日顺利通过交工验收。

打造智慧港口，日照港发挥互联网在生产要素配置中的优化和集成作用，推动港口生产、经营、管理、服务、合作等各个价值链环节的深度融合。与华为签署战略合作协议，双方在智慧港口顶层设计、港口技术架构、自动化码头、大数据、物联网等方面进行深入合作；“舟道网”数据导入“阿里云”，让数据资产更安全，让资源配置更优化。

同时，“走出去”战略活力更蓬勃。在与中电建合作承揽巴基斯坦卡西姆港的运营项目基础上，今年日照港又与中铝物流集团合作运营中铝几内亚博法项目，项目一期产能1200万吨/年，计划2019年12月开港运营，将带动码头运营管理、建筑制造业走向海外。

- ①日照港石臼港区鸟瞰
- ②1985年广州海运局货轮首航石臼港
- ③1985年的日照港石臼港区
- ④日照港30万吨级矿石泊位
- ⑤日照港30万吨级原油码头
- ⑥日照港迎来中欧班列木材专列
- ⑦海龙湾退港还海修复整治工程
- ⑧日照港集装箱码头
- ⑨日照港石臼港区

