

日照着力构建双招双引生态圈 打造高质量发展新引擎

创新开放：塑成“日照新优势”



日照高质量发展跑出“加速度”，在于30年来，日照各级党委政府一届接着一届干，持续不断创新开放，塑成日照发展“新优势”：着力优化营商环境，

加速推进政府职能转变，深化“放管服”改革，实现“一窗受理，一次办好”；基础设施日趋完善，日照已经从一座交通末端城市，成长为同时拥有港口、机

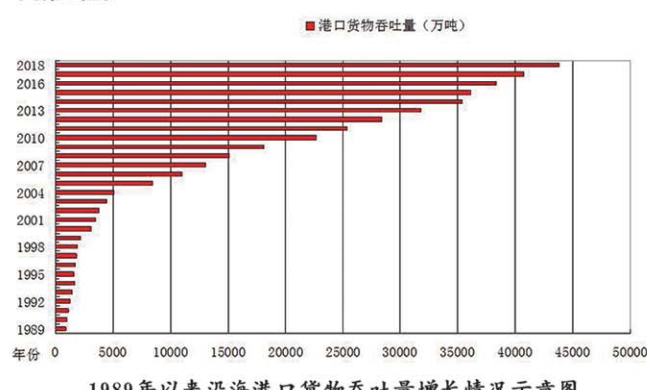
场、高铁、高速、重载铁路、长输管线的交通枢纽城市；坚持绿色发展，良好的城市生态环境成为日照最亮的“招商名片”。

建市30年

基础设施建设成绩单

30年，港口吞吐量增长47.7倍

日照因港立市、依港而兴，1986年，日照港开港开放，1989年沿海港口货物吞吐量896万吨，2018年达到4.38亿吨，是1989年的48.7倍，年均增长14.3%，日照港跃居全国沿海港口第7位。



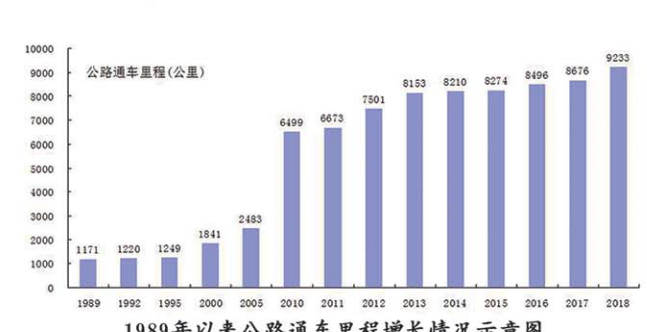
30年，城镇化率提升至60.35%

与2001年相比，全市城镇化率以每年1.4个百分点的速度加快推进，2018年上升至60.35%。



30年，公路通车里程增长6.9倍

要致富先修路。2009年底，日照市在省率先实现全部行政村硬化路的奋斗目标。截至2018年底，全市公路通车里程9233.2公里，是1989年的7.9倍。



□ 采晟皓

行政审批“零待时” 项目落地再提速

日照在全省率先出台加快制度创新、推进流程再造的实施方案，从源头上解决建设项目落地难的问题，切实打通项目开工前的“最后一公里”。

在工程建设项目的审批环节中，以往手续最麻烦、最耗时的就是施工许可。今年7月，位于山海天旅游度假区的国医坛三甲医院是中华国医坛第一个启动建设的项目。项目开工，必须先拿到施工许可证。负责项目手续申报的崔凯华凭以往的经验，估摸着起码也得一两个月，而实际上，审批时间只用了两天。

“深化‘放管服’改革，关键要改在企业和群众的心坎上，改出获得感。”日照市委书记齐家滨说。在服务理念上，加快从“管理思维”向“服务思维”转变，真正让服务成为各级干部的自觉行动。

2016年8月16日，日照市在全省率先推行“六证合一、一照一码”登记制度改革，“放管服”登记制度改革迈出关键一步，营商环境进一步优化。坚持从企业和群众的需要出发，紧盯办事过程中遇到的痛点难点堵点制定措施，推进流程再造。今年7月30日，日照市发布实施《日照市优化营商环境100条》，建设工程质量监督登记、安全措施报监与施工许可三项分开的业务现在合并办理，实行一次申报、同步审核、一次办结。

坚持一把尺子量流程，四套利器抓再造。日照市展开了一场自上而下刀刃向内的自我革命。8月2日，日照市发布《关于加强制度创新推进流程再造的实施意见》，提出10个方面31项流程再造任务。

目前，日照市正全面推行“拿地即开工”。各个行政

主管部门通过系统打出电子证照，在网上共享，市区两级联动，真正实现变“群众跑腿”为“数据跑路”。

“四论、四拼”锤炼作风 “创新、落实”提升服务

日照坚持“创新、落实”工作主旋律，以创新开拓未来，以落实把握当下，通过转变干部作风带动政府职能转型，为企业提供全方位服务，既当“店小二”，又当“急郎中”。

扑下身子抓落实，把“规划图”变成“施工图”，把“时间表”变成“计程表”，日照市将市委常委扩大会议从办公楼搬到了项目现场。每个月到基层一线召开一次市委常委(扩大)会，“敲开核桃”“解剖麻雀”，现场研究解决重点工作、重点项目推进中遇到的困难和问题。

紧跟日照市委的脚步，自3月14日起，日照市政府常务会议也打破惯例，开到了市政务服务大厅、海岸整治现场等工作一线。

推动政策在一线落地，工作在一线推进、问题在一线解决，日照用实际行动表明了抓落实的鲜明态度和坚定决心，“创新、落实”主旋律正凝聚起整个城市逐梦圆梦的磅礴之力。

以“大竞赛、大比武”为契机，日照将双招双引的牛鼻子牵得更紧。扎实开展“七赛七比”，制定“招推服”一体工作机制意见、双招双引考核办法，在北京、上海、深圳等地区 and 日韩设立招商机构，组织开展一系列招商活动，车主邦、东华软件、兴华半导体、上海通用重工等一批新经济和高端装备制造项目落子日照，为高质量发展注入新动能。

进一步强化“以项目论能力、以项目论水平、以项目论作风、以项目论英雄”的导向，提高“拼格局、拼平台、拼创新、拼环境”的能力水平，全力抓策划、抓园

区、抓环境、抓“关键人”、抓落地，确保高质量双招双引实现新的更大突破。加强项目策划，重点围绕“建链、强链、补链”，围绕培植风口产业、未来产业，策划推出了一批重点招引项目，切实提高招引的精准性、实效性。

今年前8个月，日照市新招引落地项目131个，总投资610亿元。其中，投资过亿元的98个、过10亿元的20个，一大批科技型、创新型企业正在日照孵化、成长。

“海陆空铁”立体交通 扩大开放招揽四海人才

“营商环境是经济发展的生命线。要坚持一手抓硬环境打造、一手抓软环境优化，聚焦聚力抓好营商环境建设。高标准打造公共服务环境，全力提升城市品质，为各类项目落地和海内外各类创新创业人才集聚日照创造条件。”日照市委副书记、市长李永红说。

江苏东大集成电路系统工程有限公司是一家物联网企业，已经决定在日照成立销售公司并建设新的生产线。公司市场研究员朱明武说：“日照作为沿海城市，在港口、运输、仓储、装备制造上有着独特的优势，把生产线建在这里，在物流和海外市场结算上我们会获得更多的主动权，后续我们还会把智慧医养业务逐步迁移到日照。”

30年时间，日照已经从一座交通末端城市，成长为同时拥有港口、机场、高铁、高速、重载铁路、长输管线的交通枢纽城市。

素有“两港通四海，一桥系欧亚”美誉的日照，港口龙头作用凸显，迅速成长为国家重点规划的沿海主枢纽港、新亚欧大陆桥东方桥头堡、全球重要的大宗能源及原材料中转基地、“一带一路”重要枢纽。吞吐量从建市之初的896万吨增加到4.38亿吨，跃居全国沿海港口第7位。当前，日照港海上可与100多个国家和地区通航，瓦日、新菏兖日两条千公里以上重载铁路、3条高速公路、5条输油管线直通港口，航运、铁路、公路、管道、皮带等多种运输方式使港口的集疏运功能更加高效便捷。

在铁路客运方面，2018年12月26日，济青高铁、青日连铁路通车运营，日照迎来“高铁时代”。日照西综合客运站同步启用，实现了铁路、长途客运、城市公交、城乡公交无缝换乘。今年11月底，鲁南高铁也将开通，广大内陆腹地旅客往来日照更加方便快捷。

2015年12月22日，日照机场正式通航，目前已开通到20多座城市的航班。日照机场自2012年10月场址获批到正式通航，创造了国内机场报批时间最短、建设速度最快的“日照速度”，日照市正式形成“海陆空”立体交通格局。

高品质开放平台加快搭建，日照经济技术开发区跻身国家级，日照高新区、山海天旅游度假区即将跻身国家级，日照综保区封关运行，日照成为“一带一路”主要节点城市。会展经济、体育经济快速发展，一批国家级展会、论坛、赛事纷纷落户，第25届省运会将于2022年在日照举办。

年轻的日照，正以崭新的姿态和全新的优势，敞开怀抱拥抱世界，赢得更多关注，绽放绚丽光彩。

- ①日照港集装箱码头
- ②日照山子河机场
- ③高铁日照西站
- ④日照中央活力区海韵广场项目效果图
- ⑤日照综合保税区

