

聚焦跨国公司领导人青岛峰会

山东观世界，世界看山东，开放的山东备受世界瞩目

跨国公司老总争说“新山东”

□ 本报记者 杜文景 毛鑫鑫

海纳百川，有容乃大。习近平总书记多次强调，中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。2018年6月，总书记视察山东时要求山东主动融入国家开放大局，打造对外开放新高地。

深入贯彻落实总书记指示要求，山东坚持服务国家开放发展大局，以更加开阔的视野、更为广阔的胸襟，奋力推进全面开放。从深度融入“一带一路”国际合作朋友圈，到打造高效透明的营商环境；从提升引资引智水平，到推进体制机制创新……可谓“山东观世界，世界看山东”。作为全国首批对外开放的沿海省份之一，“新山东”备受世界瞩目。

营商环境是企业生存发展的土壤，也是一个地区对外开放程度的标尺。在鲁跨国公司企业作为“山东之变”的见证者，伴随着山东对外开放和发展一路前行。

今年是韩资企业斗山工程机械（中国）有限公司落户烟台开发区的第25年。企业的发展经历过跌宕起伏。“我们没有忘记，在企业面临困难时，每次都是开发区管委伸出了援助之手。”公司负责人朴赞赫介绍，1997年，亚洲金融危机爆发，斗山工程机械生产经营面临极大困难，开发区管委在金融、税收等方面给予大力支持，帮助企业渡过了重重难关。自2000年起，斗山工程机械连续8年在中国挖掘机市场占有率名列第一。2010年至2015年，受市场低价竞争影响，公司发展进入“冰河期”。开发区管委帮助企业寻找问题症结，推进产品转型升级，2016年新品一经推出便迅速“蹿红”，2017年，斗山挖掘机产销量实现翻一番。

“这25年来，我们亲身体会到了开发区软硬件条件的不断优化，相信依靠山东自贸试验区（烟台片区）和中韩产业园两大国家级平台，我们在山东的发展会越来越越好。”朴赞赫说。

要发展更高层次的开放型经济，就要有开放型营商环境。提升政府服务水平已成为山东优化营商环境的“全省共识”。提供“店小二”“保姆式”服务，用更加细致的服务“收获”更多外资企业。截至2018年底，全省累计批准外商投资企业7.4万家，实际使用外资2259.1亿美元，空客直升机、美国通用、韩国现代、日本小松、瑞典沃尔沃等214家世界500强企业在



□ 记者 薄克国 通讯员 胡全福 报道
中国(山东)自由贸易试验区青岛片区政务服务中心利用“一站式”的窗口服务，营商环境更为国际化、投资贸易更为便利、金融政策更为灵活，企业办理审批政务服务更加高效便捷。

鲁投资741个项目。

建立外商投资企业“服务大使”制度，全力推进“一次办好”改革，全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度，实现外商投资企业商务备案与工商登记“单一窗口、单一表格”，委托国际知名咨询机构进行营商环境评价……山东不断补齐短板弱项，有针对性地改善外商投资环境，优化口岸环境，全力推进降成本、提效率、优服务。

9月26日上午，“中意（烟台）产业园”揭牌暨意大利爱尔泰生产研发基地开工仪式在烟台莱山区成功举办。“13年前爱尔泰进入莱山区，厂房仅有200平方米，1台设备，6位员工。如今我们的员工增加到200多人，年销售收入以每年两位数的速度增长，2018年，企业注册资本增加到557万美元，完成年销售额1.2亿元，纳税过千万元。”意大利爱尔泰董事兼总裁Fulvio Cerutti告诉记者，在莱山区委、区政府的大力支持下，短短3个月时间新上项目即完成规划方案设计、生产流程优化、施工图报批、建设工程招标等各项准备，圆满解

决了建设资金筹措、生产设备订购及进口设备关税减免等问题，顺利取得施工许可等全部开工手续，200天内完成项目接洽、跟进、选址、土地摘牌以及开工手续办理。

马上办、网上办、就近办、一次办，进驻山东的跨国公司获得感不断增强。“对于企业来说，时间是非常重要的成本。”济宁德卡医疗器械有限公司总经理田会房告诉记者，以往办理纳税业务时，会计需要跑好几趟才能搞定所有手续，如果会计有事，而其他人员对业务流程又一知半解，难免会影响公司的业务。随着网上办税服务平台、微信端预约办税等措施的推出，企业办理业务时减少了跑腿的次数。“享受到了最多跑一次和一次不用跑的便利，不仅节省了时间，也让我们的财务和管理人员轻松了不少。”田会房说，2018年以来，企业不断提升自主研发能力，取得丰硕成果，提升了市场占有率。

优质的营商环境就像一块磁石，把越来越多的外资企业吸引到山东落地开花，“新山东”在世界舞台的影响力不断增

强。
今年6月4日，惠普携全球首发的惠普新一代1020/1005系列智能闪充激光打印机等4大系列32款全新商用打印机亮相泉城。据了解，这些新产品搭载了惠普最新的智能闪充技术，由位于威海的惠普全球激光打印机基地生产。

无独有偶，深耕烟台福山区9年的博世华域从最初的加工生产，发展成为集专机研发设计、生产、安装、调试于一体的现代化工厂，实现了从加工生产到自主研发的飞跃式发展。

“从企业开工、投产，再到研发中心、智能工厂的建设，我们感受到了福山浓厚的创新创业氛围，这是我们飞跃式发展的内生动力。”博世华域烟台工厂总经理华子英告诉记者，从2011年投产至今，企业产值增长了30倍，累计达到157亿元，税收累计达到8亿元，创造了福山工业项目的新标杆。

在昌乐县，山东杰富意振兴化工有限公司不仅破解了煤焦油处理的行业难题，还让“黑油”变身“黑金”，其生产的煤焦油产品销量连年递增。“当地的精细化工产业链条日趋完善，为企业的发展提供了一个良好的产业环境。”企业已在山东发展了近15年，负责人西川像一赞叹当地政府的服务意识强了，平时，县里、街道都有专门的干部依靠企业，为企业解决了不少发展中的难题。

高质量对外开放，离不开高层次平台承载。在对世界敞怀的过程中，山东不断拥抱新的发展机遇。2018年6月，上合组织青岛峰会成功举办。峰会之后，尼山世界文明论坛、儒商大会、青年企业家创新发展国际峰会、外交团全球推介山东……一系列重大活动集聚人才、项目、资本，为山东打造对外开放新高地注入强大动力。

与此同时，作为承接日韩投资最密集的地区之一，山东不断拓展双向交流合作平台，通过与日韩合作提升产业发展层级，日韩也借助山东对接中国广阔市场。根据《中韩(烟台)产业园建设实施方案》到2025年，山东将新引进韩资项目100个以上，投资额超过20亿美元，对韩进出口突破100亿美元。

□ 从春龙 都镇强 吕光社 赵德鑫 王浩奇参与采写，杜文景 毛鑫鑫 统稿

任爱荣会见出席山东国际友城合作发展大会外宾

□ 记者 刘一颖 魏然 报道

本报济南讯 10月14日、15日，副省长任爱荣在济南分别会见出席山东国际友城合作发展大会的密克罗尼西亚联邦客人、德国客人、市级友城代表团团长。

10月14日，任爱荣会见了密克罗尼西亚联邦科邦斯雷州副州长阿尔西·奈纳一行。10月15日，任爱荣分别会见德国下萨克森州农业部长芭芭拉·奥特-科纳斯特一行和市级友城代表团团长。

我省出台市县公共就业和人才服务机构编制标准

□ 记者 张春晓 通讯员 徐少华 报道

本报济南讯 近日，我省出台《市县公共就业和人才服务机构编制标准指导意见》，对市县公共就业和人才服务机构的机构设置、人员编制、主要职责等标准进行了明确。

按照有关规定，省委编办会同人力资源社会保障部门在充分调研的基础上，将市县原人才服务中心、劳动就业办公室、大中专毕业生就业指导中心、人力资源服务中心、再就业指导中心等各类机构统一整合为公共就业和人才服务中心，主要承担“开展各类劳动者就业创业服务、人才流动和人力资源开发服务”等8项职责。

在编制核定上，创新提出采用“1+2”的核编模式，即根据常住人口数按相应系数确定一个编制基数，再根据“城镇新增就业人口数”和“流动人员人事代理档案数”两个调整指标核增一定数量编制，科学合理确定编制规模。

按照新的编制标准测算，全省公共就业和人才服务机构预计增加编制450名左右，其中，县级公共就业和人才服务机构可增加编制374名，重点强化承担工作任务较重的基层编制保障。

小清河复航工程获交通运输部37.47亿元建设资金支持

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 记者从省交通运输厅获悉，近日，交通运输部印发《关于安排小清河复航工程建设资金的函》，根据交通运输部“十三五”投资补助政策，确定安排投资37.47亿元用于小清河复航工程建设，并根据项目建设进展在年度投资计划中统筹安排。

小清河复航工程是山东“一纵三横”内河水运体系建设的重要组成部分，已纳入国家水运“十三五”发展规划。项目总投资135.93亿元，涵盖济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市，规划建设三级航道169.2公里，新建改建船闸4座，改建桥梁36座，配套建设航标等设施。复航后，小清河将成为贯穿山东中部工业走廊的内河水运大通道，可实现千吨级船舶海河联运，对推进山东综合交通运输体系建设，促进小清河流域生态环境综合治理和“生态山东”建设，带动沿线经济社会发展具有重要意义。据记者了解，小清河复航工程有望于年内启动建设。

我省博士后科研流动站增至153个 涵盖全部学科门类

□ 记者 张春晓 报道

本报济南讯 近日，经我委推荐，全国博士后管委会专家组评审，人力资源社会保障部、全国博士后管理委员会研究确定，全国新设339个博士后科研流动站，我省9所高校的18个一级学科获批，获批数量占全国总数的5%。其中山东财经大学为首次设站，实现了零的突破；新增了纺织科学与工程、美术学和网络安全3个一级学科。至此，我省博士后科研流动站数量增加到153个，涵盖了全部13个学科门类的80个一级学科。

作为培养、使用和造就高层次人才的重要载体之一，博士后科研流动站一般每两年申报评审一次，其设立和数量是衡量高校综合实力的重要指标。此次我省18个博士后科研流动站申报成功，对于抢占人才竞争制高点，助推山东新旧动能转换、高质量发展具有重要意义。

下月起山东高速收费站仅保留一至两条人工车道

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 记者从省交通运输厅获悉，我省高速公路ETC车道改造进一步提速，10月底前全省高速公路将完成所有车道升级改造。从11月1日起，全省高速公路收费站仅保留一至两条人工车道。

据了解，随着国家深化收费公路改革取消省界收费站工作的持续推进，安装ETC的车辆大幅度增加，我省ETC车道升级改造随之加快。根据国家有关要求，2019年年底前各省高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上，汽车ETC安装率达到80%以上。为此，山东省交通运输厅出台了一系列措施，要求全省高速公路运营管理单位进一步加快ETC车道改造进度，改造一条，开通一条，确保ETC用户快速通行。

ETC车道改造提速意味着没有办理ETC的车主，在进入全省高速公路收费站时只能在人工车道排队缴费。届时，人工车道压力增大，会发生车道堵车、压车的情况，延误出行时间，加大车辆油耗，降低通行效率。交通运输部门呼吁广大用户，尽快就近到安装服务点安装ETC设备。今年年底前，安装ETC设备将全部免费。

世界首套气相烷基化合成均四甲苯装置在枣庄达产

□ 记者 张环泽 通讯员 李想 李伟 报道

本报枣庄讯 10月14日，记者从位于枣庄市薛城区邹坞镇的山东三和信达新材料科技有限公司了解到，世界首套气相烷基化合成均四甲苯装置成功达产，改变了传统的冷冻离心压榨生产工艺，填补了国内高含量液体均四甲苯生产技术的空白。

“我们依托拥有自主知识产权的工艺和装置，采用负压精馏法生产均四甲苯，产品品质提高到99.9%，高出世界最高标准3个百分点”，该公司总经理周书告诉笔者。

据介绍，世界首套气相烷基化合成均四甲苯装置自2018年10月14日运行，至今已满一年，结果显示，转化率、选择性、产能、能耗、排放各项指标均达到设计要求。该装置解决了行业受制于原材料紧缺及产品工艺落后、产品质量低等制约，彻底改变了均四甲苯只能依靠C9、C10重芳烃分离的工艺路线。

据悉，均四甲苯的市场需求近年急速增长，主要用于生产均苯四甲酸二酐，再进一步加工成新型耐高温工程塑料聚酰亚胺，广泛应用于航空航天、原子能和机电等尖端领域。

知识产权塑造山东竞争新优势

权威发布

□ 本报记者 赵小菊

新中国成立70年来，我省知识产权事业实现了从无到有、从小到大的根本转变，发生了天翻地覆的变化。10月15日下午，省政府新闻办召开山东省庆祝新中国成立70周年主题系列新闻发布会第十二场，省市场监管局、省知识产权局局长张永霞通过一系列数据，展示了我省知识产权事业的跨越式发展进程。

万人有效发明专利拥有量达到10万件

山东的知识产权事业伴随着改革开放而生。新中国成立之初，我国对实施专利、商标制度作了初步探索，但随后近30年的计划经济时代里，我国知识产权制度体系建设基本处于空白。1985年1月13日，青岛工学院提交了我省第一件专利申请，之后随着改革开放的不断深入，我省知识产权事业不断发展完善。

“特别是党的十八大以来，我省知识产权事业在新的历史起点上实现了跨越式发展，知识产权创造质量、保护效果、运用效益、管理水平、服务能力和国际影响

力得到了全面提升，为推动我省新旧动能转换和助力经济高质量发展提供了动力和支撑。”张永霞介绍。

“跨越式”这个词体现了我省知识产权事业的显著特色。在专利方面，我省发明专利、实用新型专利、外观设计专利三种类型专利累计申请量2014年突破100万件，2019年8月突破200万件，突破第一个100万件用了30年，突破第二个100万件仅用了不到5年。

截至今年8月底，我省累计三种类型专利申请量达到201.7万件，累计三种类型专利授权量达到104.2万件。党的十八大以来，截至今年8月底，我省累计申请发明专利51.5万件，累计获得授权发明专利11.0万件。2018年发明专利申请量和授权量分别是最初（1985年我国开始有专利申请，1987年开始有发明专利授权）的522.9倍和4067.6倍，是2012年底的1.9倍和2.7倍。累计PCT专利申请(PCT是《专利合作条约》的英文缩写，该条约规定，专利申请人可以通过PCT途径递交国际专利申请，向多个国家申请专利)8186件。2018年PCT专利申请量1751件，是2012年的3.3倍。从有效专利来看，截至今年9月底，我省共拥有三种类型有效专利41万件。目前，我省万人有效发明专利拥有量达到10件，是2012年的4.4倍。

地理标志商标总量连续9年全国居首

在商标方面，我省有效注册商标量快

速增长，从改革开放初的3000件到2003年的10万件，用了近25年；从10万件到2010年的20万件用了7年；从20万件到100万件用了8年。“党的十八大以来，全省新增注册商标申请140.9万件，核准注册商标92.2万件，有效注册商标增长83.9万件，增长量占目前有效总量的73.4%。”张永霞表示。

截至目前，我省拥有有效注册商标114.3万件，是2012年底的3.75倍；驰名商标775件，是2012年底的3.8倍；马德里国际注册商标7951件，是2012年底的11.3倍，马德里国际注册商标数量位居全国首位。

在地理标志方面，2012年以来，我省新增地理标志商标447件，增长2.8倍。截至目前，全省已有地理标志商标699件，总量连续9年居全国首位，地理标志工作走在全国前列，在扶贫兴农富民工作中发挥了积极作用。

我省还积极支持各类市场主体加强驰名商标认定和保护。2012年以来，全省新增国家知识产权局认定驰名商标345件，全省共有行政认定驰名商标775件，为创建全国乃至全球知名品牌奠定了基础。确定海尔、九阳、康佳大葱等43家为省商标品牌示范单位。

专利权“知银保”质押模式全国推广

知识产权工作，重在如何高效益运

人文

多样交流合作激发新活力

“我相信，在保护文化遗产和城市的可持续发展领域，双方有能力迎接共同挑战，以富有成效的方式促进和发展双边关系。”在不久前落幕的2019国际泉水文化景观城市联盟会议上，济南的友好城市土耳其马尔马里斯市市长美莫特·欧克提表示，双方即将更新的三年合作计划，将在环境生态、文化艺术教育等领域展开深度合作。

文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。中国-新西兰未来青年领袖国际峰会、第六届济南国际合唱节、“起源地杯”国际青年足球锦标赛、第28届海洋国际牡丹文化旅游节、2019海洋文化旅游国

际论坛……内容丰富、形式多样的文化交流活动，为山东省市与友好省市开展人文交流架起了桥梁。

“能够参加2019年中韩青少年国际文化交流活动，我感到十分骄傲，这是我经历的最美好的旅行。”菏泽一中宏志部高二34班学生王晟可说。自2006年菏泽市与韩国金浦市缔结友好城市后，“双方青少年交流活动已成功举办了7次，两市的青少年通过访问交流，增进了对相互国家及城市的了解，开阔了眼界，巩固了友谊。”菏泽市外办调研员朱爱玲说。

为吸引和鼓励更多友好省州留学生来山东高校学习和从事科学研究，山东省政府设立友城奖学金，自2013年以来，共有来自俄罗斯、德国、澳大利亚、法国、日本等32个国家的126名学生获得奖学金，其中64人来自“一带一路”沿线国家。

（上接第一版）王永健说，经过反复考察协商，现在双方已达成意向，近期将正式签订合作合同。

加强经贸合作、实现互惠互利是友城交往的重要内容。为发挥好友城“朋友圈”力量，山东以项目为支撑，在省市层面搭建起形式多样的经贸交流合作平台，山东省-山口县经贸洽谈会便是其中之一。

“随着时代的变迁，友城合作交往内容由点对点的互动向面与面的交流扩展，由单一友城间合作向周边和区域性合作外延，这也为山东对外合作赢得了更多空间，创造了更多机遇。”李永森说。

同样是经贸交流机制性活动，山东商务周更像是为“大友城”合作共赢而打造的广阔舞台。参加山东商务周的嘉宾不仅来自友城，还有与山东经贸往来密切的企