

行业观察 大众交通

山东港口日照港员工田振东30年专注港口电气维修

港口“电小二”创新“大工匠”



□ 吴荣欣 邱学文 贾宗杰

把简单的事做好就是不简单，把平凡的事做好就是不平凡。

山东港口集团日照港股份一公司设备维修队电修二班班长田振东，30年专注港口电气维修，成长为齐鲁首席技师、山东省创新能手、“日照工匠”，主持了19项大型设备技术改造，取得创新成果115项，获38项国家专利，每年为公司节省维修费用200万元以上，编写的《港口电气设备维修实用手册》成为港口设备管理“手边的字典”。

一次坚持，避免重大事故

“耽误工期你负责？”“我负责！”一次，田振东被安排监理港口新设备的安装调试，一台机组安装结束准备送电试车，在场所有人都认为安装没有问题，而田振东为了确保安全，顶着设备安装方“耽误工期”责问的压力，对试车设备电气重新进行校验，结果发现了高压进线接线的重大安全隐患，避免了重大事故的发生。设备安装方负责人后怕之余，对田振东既感谢又佩服，对港口电气维修业务能力刮目相看。

“咱们是工人出身，技术是咱的饭碗，只有本领学到手，饭碗才端得牢。”田振东至今仍把1989年参加工作师傅刘从宝对他说的话牢记在心。

股份一公司的设备杂，英国、日本、德国的都有，备件型号多种多样，系统匹配性差，维护保养难度大。田振东通过不断学习和积累，提出了设备检修“五步法”和“主修人负责制”，推行了备件身份认证制度和故障抢修承诺制，“设备零故障管理新思路”广泛应用于设备管理。他所带领的班组月度平均故障影响率低于0.65%，就是每个月设备故障影响时间不到2个小时，每年均有6个月以上实现设备零故障率。

“田班长闲着的时候，不看看堆料机，走走皮带线，心里总觉得不舒服。”班组成员秦阳说，在他的带领下，



工作中的田振东（左）。

按照设备检修“五步法”要求做到每日检一处，每周检一台，设备完好率始终保持在98.5%以上。

2013年，田振东带领班组创建了“电小二”维修服务品牌，班组先后获得日照港集团“精细化管理标杆”和“卓越班组”称号。

告别“洋配方”，生产线充满“活力”

山东港口集团日照港煤一期生产线已经服役33年，国内有港口安装的同样生产线早在18年前就已经全部淘汰了，日照港这条生产线仍照常使用。“我们这套超期服役的煤炭装卸设备，不但没有显示出‘老态’，仍然充满‘活力’，原因就在于我们通过国产化改造逐渐告别了设备的‘洋配方’。”田振东说。

生产线皮带机金属分离器经常出现不检铁、金属检测器线圈被撞坏等故障。田振东带领攻关小组，反复实验、探索。那

段时间，妻子说他晚上说梦话都是说技改的事。最终，他们用玻璃纤维制成了检测线圈本体，内部线圈采用铜芯软线构成回路输送信号，彻底解决了困扰多年的难题，经过一年的使用和跟踪检查，性能比原厂的日本产品都好。此项创新全部材料费还不到2000元，一台就能省20多万元的维修费用。

皮带机开关原产于日本，磨损后只能换新的，不但增加维修费用，还时常影响生产。田振东和他的团队前后试验了一年多，做了一个不锈钢锁片加在皮带拉绳开关中。一小片不锈钢替代了进口开关，让前来参观取经的国内港口同行啧啧称奇。通过这项创新，公司每年少换100多个开关，节省维修费用5万元。据悉，“皮带机拉绳开关自锁装置”已经获得国家实用新型专利。

工作中，田振东用心带徒，技术心得倾囊相授，对不爱提问的同事“上赶着教”，培养出32名岗位技术能手；为员工进行专门的电气技能培训，5人取得技师、

15人取得高级工资格。

传承工匠精神，助力“东煤南移”

目前，山东港口集团日照港正在实施“东煤南移”工程，将为城市腾出约2公里自然海岸线和46万平方米金沙沙滩，带动港口实现大宗散货装卸绿色生产。

田振东非常关注“东煤南移”工程，他的微信朋友圈里经常会分享一些关于工程进展的报道。为了解新设备的情况，他去施工现场看了新进的的设备。他表示，新设备更先进、自动化程度更高，相应地，对设备维护、维修也提出了更高的要求。

“随着港口科技进步，设备维修需要的已经不是传统意义上的电工，我们必须在这方面提升技能。”田振东说，“我将继续传承弘扬工匠精神，把技术搞得更精，把徒弟带得更好，为‘东煤南移’贡献一份力量。”

齐鲁交通首批空客H135直升机交付使用 我省航空应急救援服务体系建设的正式启动

□记者 王晓芳 报道

本报济南讯 9月28日，山东省空客H135直升机应急救援首飞暨签约仪式在济南市莱芜区雪野通用机场举行，由齐鲁交通发展集团控股的专业化航空救援平台公司——山东齐鲁华通航空有限公司采购的两架空客H135直升机正式交付使用，这标志着我省航空应急救援服务体系建设的正式启动。

首飞仪式上，进行了直升机应急救援演练，展示航空应急救援指挥体系和实施流程。山东齐鲁华通航空有限公司首架H135直升机B-70D1从莱芜区雪野通用机场起飞，至莱芜服务区接到伤员后，飞往济南市人民医院，全程用时不到15分钟，有效缩短了救援时间，极大提高了救援效率。

演练结束后，山东齐鲁华通航空有限公司与山东省应急管理厅举行直升机应急救援服务签约仪式，双方将共同搭建山东省航空应急救援服务体系，构建“省应急厅应急指挥中心—齐鲁华通航空应急指挥平台—航空救援基地—直升机起降点”等多级网络体系，为事故灾情巡查侦查、人员物资投放、应急救援、医疗救援和航空应急力量培训等提供全方位、高质量的保障服务。

山东省应急管理厅厅长赵豪志表示，H135航空应急救援项目的顺利启动，标志着我省航空应急救援体系建设迈出了重要一步，大大提升了我省航空应急救援能力，是加快推进航空救援体系建设的重要举措，对于增强灾害事故防范和应对能力，更好保障人民群众生命财产安全，具有非常重要的意义。他强调，加强航空救援能力建设，是构建现代应急救援体系的重要内容，下一步将加快完成全省276个直升机起降点建设任务，完善联动工作机制，加强与交通运输、卫生健康等部门的协调联动和与空军、民航等有关方面的联系协作，建设科学高效的航空应急指挥平台和应急响应机制。

齐鲁交通发展集团党委书记、董事长周勇表示，从今年起至2021年，齐鲁华通航空将在省内建设12个航空救援运营基地、部署13架空客H135救援直升机，实现省内航空救援80公里飞行半径全覆盖，直升机起飞后30分钟内可到达省内任意地点，达到“黄金一小时”救援国际标准，为全省人民提供更安全可靠、更快速便捷的应急救援保障。

“齐鲁号”欧亚班列运营线路增至29条

□记者 常青 通讯员 丁慧聪 吴晓丽 报道

本报胶州讯 近日，“齐鲁号”欧亚班列上合示范区合作发展论坛在胶州市成功举办，记者在会上了解到，截至9月26日，“齐鲁号”欧亚班列共开行776列，是去年前9个月的2.9倍，共统筹运营29条线路，是统筹前的2.4倍，提前半年完成省政府确定的“年内开行往返500列”任务目标。

“齐鲁号”欧亚班列是山东省打造对外开放新高地战略的重要抓手，除开行数量、运营线路数量显著增加外，在海外布局方面，“齐鲁号”欧亚班列在设立韩国营销中心基础上，正在日本、乌兹别克斯坦、德国等地设立海外办事处。增值服务方面，依托“齐鲁号”大数据分析，联合威海商行、青岛银行开发供应链金融产品，为参与班列经营的优质中小货代企业提供融资服务。服务能力方面，开行海信家电专列、海尔电器专列等定制化班列，进一步降低省内进出口企业的物流成本。

据山东高速物流集团党委书记、董事长张仰进介绍，“齐鲁号”欧亚班列将按照中央“一带一路”倡议要求，落实省委、省政府决策部署，进一步提质增效。值得注意的是，山东高速集团在胶州设立了“齐鲁号”欧亚班列青岛运营中心，今后将以胶州市为依托，积极融入“两区”建设，充分发挥青岛作为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点“双定位”城市的优势，一方面，为山东企业“走出去”开发国际市场提供有力的国际物流支撑，吸引日韩、东南亚、中亚等地区企业搭乘“齐鲁号”，将外部企业“引进来”。另一方面，在上合示范区积极推动“齐鲁号”欧亚班列运营质量效益，更好服务于我省外向型经济发展。

济青高铁首次开行广州方向动车组列车

□记者 吴荣欣 常青 报道

本报济南讯 自10月11日起，济青高铁首次开行广州方向动车组列车。具体方案为：10月11日至12月30日，广州南—济南西G2056/7次延长至烟台终到；10月12日至12月31日，济南西—广州南G2058/5次延长至烟台始发，延长区段均经济青高铁运行。广州南—烟台G2056/7和G2058/5次全新上线。

列车全程经由京广高铁、石济客专、济青高铁、青荣城际等线路，沿途停靠长沙南、武汉、郑州东等省会站，也停靠韶关、郴州西、漯河西、安阳东、德州东等站点。

G2056/7次由广州南8:05始发，延长至烟台后增加了济青高铁的济南东、邹平、淄博北、青州市北、潍坊北、高密北等站点，22:00终到烟台站。全程运行时间13小时55分。G2058/5次由烟台6:36始发，增加了济青高铁的胶州北、潍坊北、青州市北、淄博北、邹平、济南东等站点，21:01终到广州南。全程运行时间14小时25分。列车开行后极大方便了济青高铁沿线的旅客去往广东、湖南、湖北等地，济青高铁各车站的旅客发送量将得到有效提升。

山东交通技师学院到“第一书记”村开展志愿服务主题党日活动

□通讯员 刘静 报道

本报济南讯 10月7日，山东交通技师学院副院长郝凤伦带领机关第三党支部全体支部委员到该院院派“第一书记”帮扶村——沂南砖埠镇薛庄村开展“不忘初心，温情重阳”志愿服务主题党日活动。

主题党日活动中，驻村书记刘晋介绍了薛庄村的发展情况。郝凤伦叮嘱刘晋要充分认清肩负的职责使命，扑下身子，真抓实干，做好脱贫攻坚工作。党员们走访看望革命烈士亲属，每到一家，都详细了解烈士亲属的生活及身体健康状况等，为他们送去了米、面、牛奶等慰问品，向革命烈士家庭传递组织的温暖和关怀。

□责任编辑 杨辉

山东民航产业投资基金管理有限公司成立

□记者 吴荣欣 常青 通讯员 王瑞 报道

本报济南讯 10月9日，山东民航产业投资基金管理有限公司（以下简称“民航基金投资管理公司”）揭牌仪式在中国（山东）自由贸易试验区济南片区举行。

山东机场管理集团外部董事、财务总监徐建忠代表集团致辞表示，民航基金投资管理公司的成立，是全面贯彻落实省委省政府关于做大做强山东民航决策部署、提升我省交通运输基础设施保障能力作出的重大举措，是落实集团发展战略、实现“一体两翼”布局的关键一步，也是借助资本力量推动全省民航产业发展、实现产融结合的重要手段。

莱州交通运输局开展港口企业安全生产大检查

□刘雅静 范钰涓 报道

本报莱州讯 国庆节前夕，莱州市交通运输局针对莱州港口企业广泛开展了安全生产大检查活动，扎实推进隐患“清零”。

工作人员重点围绕港口设施保安、应急救援处置等方面进行督导检查，全面落实企业安全生产主体责任，从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，突出问题导向，切实履行职责，狠抓问题落实，确保节日期间安全稳定。

全省数控机床职业技能竞赛举办

□通讯员 倪道余 报道

本报滕州讯 9月23日至27日，2019年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛—全省数控机床职业技能竞赛在枣庄科技职业学院（滕州）举办。

此次大赛设数控车工和数控铣工两个工种，来自全省机床工具、工程机械、建设机械、航空航天等通用机械行业企业、职业院校的106名选手参加了决赛。经过5天紧张激烈的比赛，赵海洋获得数控车工职工（教师）组总成绩第一名，刘忠帅获得数控铣工职工（教师）组总成绩第一名，郭宁、董旭两位同学分别获得数控车工、数控铣工学生组第一名。

山东省船员培训中心开展消防应急疏散演练

□通讯员 侯颖 报道

本报济南讯 为做好安全生产专项整治工作，扎实推进山东省船员培训中心安全形势持续稳定向好发展，9月25日，山东省船员培训中心在济南公共安全教育馆开展了安全体验培训暨消防应急疏散演练。

山东省船员培训中心制订了详细的消防应急疏散演练方案，召开全体动员会议，成立消防应急指挥部，设立灭火、通讯、疏散、救护四个职能小组，明确人员分工，对干部职工开展安全教育，掌握逃生基本常识、熟悉疏散路线和要求。演练现场模拟三楼会议室因电线短路引发火灾，发现人员第一时间大声呼喊并拨打119报警，单位消防安全负责人迅速召集各职能小组到岗位，立即引导各楼层疏散。本次演练整个过程紧张有序、实用性强，达到了预期效果。

中心还邀请济南公共安全教育馆消防理论讲师进行讲解，并组织开展了高空自救逃生体验学习。教官从事故案例分析、看烟识别火灾等方面讲解了基

础理论知识，并结合自身消防从业经历，对灭火、室内外火场逃生方式进行了讲解。

通过参加应急演练、听取教官消防理论讲解和体验高空缓降自救逃生，大家纷纷表示，本次培训内容贴合实际，形式多样，更深入了解了灭火救援基本处置程序，熟悉了应急疏散流程，掌握了逃生技能和消防器材的使用，进一步增强了安全意识和自救能力，提高了干部职工的预防事故意识和能力，安全知识、安全技能得到很大的提升。

《“青”史“影”存》老照片展

见证中国铁路客运七十年

□ 本报通讯员 于建勇

新中国成立70周年，铁路客运经历了哪些变化？走过了怎样的历程？近日，由青岛客运段和胶济铁路博物馆联合举办的以“壮丽七十年 奋斗新时代”为主题的《“青”史“影”存》老照片展览会，在百年老建筑胶济铁路博物馆举行。

《“青”史“影”存》老照片展览，通过近二百张极具含金量的老照片，从一个侧面展示了中国铁路客运七十年的风雨历程。展览分年代展和专题展两大部分。年代展以历史发展脉络方式呈现，从1949—2019年，7个10年，70张照片，7个主题，分别是：建设新中国（1949—1959）；鼓劲争上游（1960—1969）；工业学大庆（1970—1979）；激情在燃烧（1980—1989）；服务上水平（1990—1999）；迈向新世纪（2000—2009）；走进新时代（2010—2019）。

一走进年代展厅，观众顿时被一张长达6米的照片所吸引，上面有毛泽东、刘少奇、朱德、周恩来等第一代党和国家领导人。这是1964年6月11日，他们与出席共青团第九次全国代表大会代表的合影。当时济南铁路局代表只有两人，青京一组列车

员秦维兰就是其中之一，另一人是团委书记任健民。其中，秦维兰1962年、1963年先后被铁道部、山东省授予先进生产者称号。

青京列车是新中国成立后山东开出的首趟进京车，开于1949年11月，当时全程运行时间约30小时。从那时的列车老照片看，设备极其简陋，但青京人艰苦奋斗，砥砺前行，先后荣获“全国红旗列车”“全国精神文明建设标兵”等诸多殊荣，创出了全国铁路首个品牌——“海之情”，先后荣获“青岛名牌”“山东省服务品牌”“中国驰名商标”等称号。

展厅内还有目前发现的新中国成立后济南铁路局第一张老照片，时间是1949年10月5日，上有面世才五天的第一面五星红旗。还有同一天的济南铁路职工学校毕业证书（实物），承载着鲜为人知的历史信息，是不可多得的珍贵史料。

专题展以人物故事或事件为主。其中有上世纪五十年代专题：《一张特殊的毕业证书》《建国前后旅客列车》《青岛铁路第一个女子包乘组》；六十年代专题：《秦维兰 六十年代先进典型》；七十年代专题：《女运转车长

一个时代的背影》《青京四组餐车四姊妹》。每个专题都独具特色，有着鲜明的时代印记。

据悉，此次展览的这些老照片都是青岛客运段从近千张征集的老照片中精选而来，此前先后在青岛铁路文化宫、淄博市职工文化宫展出，引起了社会广泛关注，许多参观者慕名前来。《人民日报》海外网报道说：《“青”史“影”存》图片展上的所有老照片，让职工在大饱眼福的同时，回顾历史，展望未来，为新中国成立70周年献上了一份厚礼。

这次展览还特邀展出了摄影师王福春的作品。《火车上的中国人》是王福春的代表作。他用独特的视角和非凡的毅力，跟踪记录了从1978年到2000年20多年间列车上的人生百态。

现场还展出了独立摄影师日越（原名：杨明）的专题：《鲁中蒸汽机车》，主要记录了上世纪70年代淄博铁路机车运行的场景。杨明说：“新中国成立后，淄博成了著名的工业城市，重工业在全新的环境里飞速发展，规模较大的工厂相继出现，铁路和蒸汽机车依然扮演着重要角色。如今，我们只能在旧影像资料中缅怀那个机器轰鸣的大工业时代。”