

深耕蓝色海洋 梦想扬帆起航



“科学”号起航 赴西太平洋科考

10月3日，我国新一代远洋综合科考船“科学”号按计划驶离中科院海洋所西海岸园区码头，执行国家自然科学基金委2019年西太平洋共享航次科学考察。本航次是国家自然科学基金委西太平洋航次第一次从西边界区域拓展至中太平洋，共搭载了12家科研院所和高校44位执行科考任务的科学家，同时搭载了40项国家自然科学基金项目，预计航期80天。

□记者 薄克国 通讯员 王敏 报道

★爱国情 奋斗者

郭凯：海港新梦想，是干出来的！

□本报记者 李媛

身穿山东港口工作服，码头工人郭凯站在“不忘初心”的主题彩车上，神采奕奕。几天前还在码头忙碌的郭凯，10月1日，参加了中华人民共和国成立70周年国庆庆典活动。

从北京归来，郭凯干劲更足了。作为青岛港一名普通的码头工人，全国优秀共产党员郭凯，见证并亲身参与着青岛港建设世界一流海洋港口的征程。

在山东港口集团青岛港前港分公司M403垛位，郭凯驾驶201号装载机为2号取料机供料，为64泊位“友好3”轮装船作业提供货物。

社会主义是干出来的，成就是拼出来的！今年1-8月份，青岛港货物吞吐量完成3.8亿吨，同比增长8.3%；集装箱吞吐量完成1390万标准箱，同比增长9.6%，继续双双位居全国沿海港口第一位，同比增幅继续保持全国沿海港口前列。

站在码头，面向大海，郭凯向记者自豪地介绍：青岛港坚持海陆双向拓展——海向增航线、拓中转；陆向则不断建陆港、开班列。今年青岛港连续召开了10场内陆推进会，从省内的临沂、滨州、德州、聊城、潍坊、枣庄到省外的郑州、西安、银川，一路向西挺进大西北的新疆。

郭凯告诉记者这样一组数据，如今青岛

港内陆港从10个增至14个，海铁联运班列从40条增至46条，箱量目前已经突破100万标准箱，同比增长23.3%，继续巩固了在全国沿海港口的领先地位。

9月，日照-青岛、岚山-青岛两条集装箱外贸内支线开通运营后，山东港口以航线为纽带将青岛、日照、岚山串联为一体，实现了港口码头、货源、航线、技术等资源的共享共用，拓展了新的发展空间。

“国庆盛典归来，我更感觉重担在身。”郭凯说，今后在本职岗位上会向时代楷模和最美奋斗者看齐，为加快建设港口美好明天作出自己最大贡献。“我们的目标是努力建设世界一流海洋港口！”

札蒂·赫里利：为“帆船之都”扬帆助力

□本报记者 薄克国

10月1日，国庆盛典典礼当天，札蒂·赫里利不时通过微信朋友圈发布激动人心的镜头，分享喜悦之情。

作为全国民族团结进步模范个人代表，青岛市体育局帆船运动管理中心奥帆城市促进部部长札蒂·赫里利受邀在现场见证祖国的华彩时刻。

札蒂·赫里利是一名生长在新疆、学习在北京、工作在青岛的少数民族干部，她亲身经历了祖国走向繁荣富强的历史巨变。

海洋是青岛的活力所在、美丽所在。今年，青岛发起了海洋攻势、国际时尚城市建设攻势等15个攻势，其中，海洋攻势将为海洋

强国、海洋强省建设贡献青岛力量。

札蒂·赫里利因为自身工作的关系，十分关注青岛在海洋强省建设方面的举措。她说，青岛向海而生，具有优质的海洋旅游资源、海上旅游产品和海洋旅游服务，现在青岛正大力发展邮轮旅游、海上婚庆、海洋体育、休闲垂钓等业态，努力培育特色海洋休闲旅游品牌。

札蒂·赫里利感受到，青岛越来越重视挖掘城市海洋文化特质，打造海洋特色文化旅游节庆品牌，并依托海洋优势，不断提升涉海文化营造、旅游推介、休闲体育和竞技体育组织，擦亮“帆船之都”城市名片，打造最具特色和吸引力的国际海洋名城，凸显时尚魅力青岛。

作为青岛市体育局帆船运动管理中心奥帆城市促进部部长，在提升“帆船之都”城市品牌上有什么新想法？札蒂·赫里利建议，加快沿海各区规模化的帆船、游艇码头规划建设，配备完善的游艇交易、停泊、维修及后勤保障，建立高端的游艇体验经济；同时也应适当布局以陆域停泊位加下水坡道为主的亲民化公益性帆船码头，满足不同层次市民的帆船、游艇体验需求，以更快推动全市游艇文化的提升，增加普及率，更好地营造“帆船之都”的城市氛围。

札蒂·赫里利表示，“我们将在自己的岗位上做好本职工作，为海洋强省、为青岛国际时尚城市建设，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献自己的力量。”

从荒滩起步以煤炭接卸为主业的日照港，崛起为年吞吐量4亿吨的现代化大港——

33年港口“变形记”

□本报记者 吴宝书 栗晨皓

10月1日，国庆假期第一天，日照港依旧一派繁忙景象。在日照港石臼港区集装箱自动化堆场，8台轨道吊来回穿梭，将刚卸船的集装箱堆放得错落有致。道路上车水马龙，一辆辆卡车满载着集装箱飞驰出港……

在日照港30万吨级矿石码头，卸船机轰鸣声不绝于耳。十九大代表、日照港女子堆取料机班班长陈晓红正在调度班组成员进行卸船作业。1994年进入日照港工作的她，见证了日照港由小壮大、由弱趋强的变化。她激动地说：“如今港通四海、陆连八方。工作在港口，生活在日照，获得感超强。”

殊不知，在日照港建设之初，它的使命仅仅是一个煤炭出口的配套码头。从黄海之滨的荒滩上起步的一个煤码头，到如今一跃成长为年吞吐量超过4亿吨、位居全国沿海

港口第七位的现代化综合性港口。日照港用33年的时间，走完了一些港口百年的发展之路。

1980年3月，国家批复同意在日照沿海的石臼区域建设煤码头一期工程。1986年5月，石臼港被批准为一类对外开放港口。

在陈晓红记忆中，2006年11月25日，是一个值得铭记的日子。这一天，日照港货物年吞吐量突破1亿吨，成功跻身“亿吨大港俱乐部”，成为全国沿海第九个亿吨大港。

自此，日照港开始“加速跑”。日照港因煤而生，但并不甘心只做一个煤码头。

“铁矿石、粮食等大宗散货占用堆场面积大、费时费力但利润不高，其他大港都不愿接这样又脏又累的活。”陈晓红道出了缘由，“但我们日照港不怕脏不怕累。经过多年的积累，日照港口铁矿石进口量和木片、

大豆、焦炭吞吐量跃居全国沿海港口第一位。”2018年，日照港吞吐量突破4亿吨，位列全国沿海港口第七位。

目前，日照港拥有外贸航线集装箱国际班轮航线6条，内外贸集装箱航线30余条，新开通日照至欧洲、中亚、莫斯科3条集装箱国际班列。今年5月，国内首个规模化建成、平行岸线布置的双悬臂自动化堆场在日照港启动，装卸效率较以往提升50%以上。

今年8月，山东省港口集团有限公司成立，山东沿海港口一体化改革发展开启新篇章。日照港全力融入港口一体化进程中，于9月12日开通日照-青岛、岚山-青岛2条集装箱外贸内支线，开启了山东港口内部各港之间联手合作的新征程。“新航线的开通，将有效推动港口间码头、货源、航线、技术等资源的共享共用，提升

日照与青岛的经济关联度，促进港口与腹地经济融合与增长。”山东省港口集团党委副书记、总经理李奉利说。

“从荒滩上起步、在竞争中成长、在开放中变强。”陈晓红认为这是日照港发展过程的真实写照。展望未来，日照港沿新湾窑口、瓦日两条铁路在鲁、豫、晋、陕布设10个无水港，聚力打造鲁南和中西部地区以及中西亚、中蒙俄等“一带一路”沿线最便捷的出海口。

在更高的堆取料机驾驶室里，陈晓红眼中的日照港，再也不是当初那个“黑乎乎一身煤灰味”的煤码头。

集装箱到港卸船，货物提取发运……基本实现无人化作业。如今，日照港将借着海洋强国战略和“一带一路”的东风，向着世界一流海洋强港目标乘势起航。



□记者 卢鹏 通讯员 杜昱葆 报道
10月2日，沂南县岸堤镇柿子岭村手工艺工作室里，村民正在加班加点缝制布艺柿子。柿子岭村位于朱家林国家级田园综合体，国庆期间，柿子岭村的布艺柿子成为备受游人喜爱的“网红产品”。

我和祖国共成长

□记者 田可新 实习生 孙会沅 报道

本报济南10月5日讯 “我出生在1981年10月1日，正好是国庆节那一天。父母自然而然取了这个名字。和祖国同一天生日，这是一种特别美好的感觉，内心总有满满的骄傲和自豪。”济南大学水利与环境学院副教授、水利工程硕士生导师桑国庆一直从事水文学及水资源领域科研工作。他告诉记者，他的爷爷、父亲都是“老水利”。从小家人便鼓励他从事水利工作，实实在在为社会作出贡献。

“近年来，我真切感受到国家的水利事业发展势头越来越好！”桑国庆说，中国基础设施建设能力走在了世界前列，水利工程方面也是如此。70年来，我国相继建成黄河小浪底水利枢纽、三峡工程、南水北调东中线一期工程、引滦入津等一大批水资源配置工程，改善了重点地区、重要城市、粮食生产基地的水源条件，保障了供水安全。

桑国庆说，山东积极推行的河长制、湖长制是加强河湖治理体系、保障国家水安全的有效举措。而这一举措，还促进了水利管理智能化水平的不断提高。“河边有河长制公示牌，我们现在有河长制的网站，手机上也有河长制客户端，公众号能查到每条河的相关数据信息、归谁管理，实现了足不出户了解河流的基本情况。”桑国庆说。

济南的水与城共生共荣。见证了济南20年来河湖变迁的桑国庆觉得，泉水的水生态、水环境发展变化同样巨大。“济南不仅整体水质提升明显，河道也越来越美丽。从前被人叫作‘臭水沟’的小清河变得‘水清’‘岸绿’‘宜游’。”桑国庆说，由于河湖生态保护工作越来越全面，南部山区水源地得到有效保护，节水保泉工作越加有力，进一步带动了南部山区的旅游向优质化发展。同时，济南整个城市的风景也更加亮丽，实现了“泉涌、湖清、河畅、水净、景美”的变化，成为全国第一个通过验收的水生态文明城市。

一家三代都是从事水利工作的桑国庆，为自己拥有这样的家族经历感到骄傲。“继承先辈的志向，就意味着要承载一份责任担当，就要轰轰烈烈干出一番成绩，续写水利新的篇章。”眼下，桑国庆正带领他的团队开展水利工程智慧调度创新研究，致力于用大数据分析、人工智能算法等新技术服务山东水利未来发展。

(上接第一版)

国庆假期，到晚上7点，年初开业的山葵料理店已座无虚席。“以后的日子里，还能吃上我们日照产的本土三文鱼呢！”带着外地朋友在店里就餐的日照人王有志，指着餐桌上的美食，自豪地介绍。

在日照市海岸以东100多海里，由中国海洋大学等单位专家与日照市万泽丰渔业有限公司组成的协同创新团队，所造出的一个更大的“鱼窝”，已经迎来更为特别的“主人”——深远海三文鱼。

因我国夏季海域水温较高和技术装备限制，深远海三文鱼长期以来只能依赖进口。“在‘深蓝1号’的照料下，第一批放养的30万尾三文鱼成功扛过了九次台风及其他恶劣条件，今年上半年已经搬上了餐桌。第二批13万尾三文鱼已经进入了‘深蓝1号’的怀抱。”日照市万泽丰渔业公司企划部负责人董威说。

一条包括养殖工程装备、海洋能发电设备、育种、饲料加工、疫苗生产、水产品加工、冷链物流、物联网等行业在内的深远海冷水鱼养殖产业链条，将由此起。未来，这又是一个千亿级的产业板块。

记者从万泽丰渔业有限公司获悉，比“深蓝1号”网箱大2倍的“深蓝2号”已完成设计，将于今年开始建造。预计到明年，“深蓝2号”就可以投放100万尾三文鱼，后年春节会有5000吨的产量。

届时，岚山产的本土深海三文鱼，或许就是日照人餐桌上的寻常菜了。

(上接第一版)

不久的将来，黄条鲷这一高档美味食品将登上普通市民的餐桌。

渔业的发展，最早靠传统的养殖模式，大家基本上是靠天吃饭，靠人工现场操作。柳学周说，现在随着工业的发展和物联网的普及，可以通过远程来诊断鱼的病情，养殖现场可以马上采取的措施。

柳学周拿着手机向记者演示说，通过物联网系统，可以在几百公里之外，借助手机实时看到基地的鱼苗养殖情况和管理情况。“鱼一旦生病了，远程疾病诊断系统中，把摄像头镜头切换到显微镜下，就可以远程诊断鱼得了什么病，并告诉养殖场工作人员采取什么办法。”

柳学周说，作为海洋科技工作者，要努力抢占海洋科技创新制高点，为百姓餐桌贡献更多海洋优质蛋白。

「八〇后」学者桑国庆：继承先辈志 续写水利新篇章