“乔木”参天、“灌木”茁壮、“小草”葱郁的生态环境初步形成，李沧区——

用“平台思维”开辟创新创业热土

◆近年来，青岛市持续推进创业孵化基地、创业园区建设，扶持更多的劳动者开辟创新创业热土。如今，在李沧区创新创业热潮涌动，涌现出了一批创业孵化园区，越来越多的市场主体选择在李沧区创业。

□ 本报记者 张晓帆 宋 弢
本报通讯员 宋 珊

构建“双创”发展生态

“我们公司主要从事计算机软硬件技术开发，公司初创期对青岛的市场不了解，孵化园区主动帮助我们对接市场，在当地招聘工作人员，帮助我们挖到了第一桶金。”进驻青岛托普创业创新工场的宇威科技（青岛）有限公司负责人刘威告诉记者，好的平台能充分链接青岛市的产业资源，为初创企业提供切实有效的创业扶植服务，公司目前已经从原来的3个人发展到了50多人，拥有海尔、海信、双星、特锐德等稳定客户。在孵化园区的帮助下，刘威还成功申请了泰山产业领军人才，公司也成为高新技术企业。

作为李沧区创业孵化园区的代表，青岛托普创业创新工场已成功孵化300多家企业，并建立起一整套规范的人事招聘、对接政策、税务注册等“打包式”服务。宇威科技只是李沧区成功孵化企业的一个缩影，截至2018年底，李沧区由人社部门指导的各类创业孵化园区达到26家，进驻创业企业达到2000余家，带动就业3万余人，其中大学生创业孵化园区4家，在孵企业264家，直接带动大学生就业创业2602人，创新创业资源加速集聚，对经济的引领带动作用明显增强。

创新创业离不开资源集聚的载体。“坚持用‘平台思维’开辟创新创业热土，进一步优化创新创业环境，降低创新创业成本，推动创新创业高质量发展。”李沧区人才交流服务中心主任董敏说，李沧区以促进创新、扶持创业、带动就业为目标，政府主导、企业参与，整合现有创新创业资源，引进一批融资平台、投资机构、人力资源公司等专业化的第三方服务机构，建立起要素齐全、机制灵活、结构优化、运转高效、充满活力的创新创业生态体系，不断提升创新创业软实力。

培育壮大平台

“创新创业的载体搭建好了，并不意味着真正实现了为企业赋能。我们培育壮大有产业资源、有服务网络的大平台，依托平台把上下游的产业链盘活。”董敏说，这些平台能够真正发挥“乘法”作用，与企业捆绑成长，有效链接产业、资金、人才、技术等各方资源，而不仅仅是简单地为企业推介项目、作咨询、做方案。

为帮助创业者早日发展壮大，李沧区各个创业孵化园区各展所长。以青岛托普创业创新工场为例，孵化园区不再仅仅满足于提供简单的办公空间，而是把握市场“无形之手”，把重点放在积极协调各类资源搞好服务上，依托企业资源构建资源集聚要素，搭建生态化的智慧赋能体系。

“没有创新，就没有发展，创新已经成为驱动企业发展的新引擎。”青岛托普创业创新工场创业孵化项目负责人李萌介绍，对于进驻的企业，孵化园区会精心挑选，对于成长性好的企业会免收租金，免费提供由知名企业高管、大学教授组成的导师库服务，优异项目更会纳入麾下直接投资。目前，进驻孵化园区的企业80%属于信息技术、智能硬件和电商领域，已有56家高新技术企业，注册知识产权300余个，还有80家企业正在申请高新技术企业认定，创新创业热潮不断涌动。

推进全程孵化体系建设

“孵化园区会邀请政府人员定期为我们宣讲政策，政策优惠现在不出大楼就能学习。”青钢集团整体从李沧区搬迁后，分流职工赵琴选择了进驻百特恒基创业孵化基地自主创业。在孵化园区的帮助下，她注册成立了青岛惠嘉通达商贸有限公司，对外承接安装工程、商贸物流等业务，创业半年多，公司用工就已经超过10人，营业额达到40万元。

通过不断的“选苗”“育苗”，孵化园区和进驻企业结成了紧密的共同体，而各个平台的互动链接了优质资源，平台竞合激发了创新活力，李沧区“乔木”参天、“灌木”茁壮、“小草”葱郁的创新创业生态环境初步形成，市场主体创新质量不断提升，为经济高质量发展注入了强劲动力。

创业孵化园区为创新创业者提供的服务走向专业化，这不仅改变着李沧的创新创业生态，还改变着年轻一代的思想观念。“业界都能感觉到，青岛这半年来变化很大，在很短的时间里成为一方创新创业的热土。”青岛小农丁生态科技有限公司负责人马惠军感慨。据了解，下一步，李沧区将进一步促进投资主体多元化、孵化功能专业化、服务内容特色化、资源联动网络化，引导创业孵化园区向专业化、集团化、平台化、共享化方向发展，推进以“苗圃+孵化园区+加速器”为链条的全程孵化体系建设，以市场化手段推进创业孵化机构及其功能更加务实高效。

展政法风采 做忠诚卫士

□记者 薄克国 报道

9月7日，青岛市南区第一届“辉煌七十年、建功新时代、展政法风采、做忠诚卫士”政法文化月主题活动在青岛第57中学开幕，活动内容丰富，涵盖大练兵成果汇报展演、政法系统趣味运动会、美术书法摄影作品征集评选、主题演讲合唱及讲座、“感动市南”最美政法人物和优秀政法工作创新成果“双十佳”评选等十大板块内容。

青岛全民健身田径公开赛举行

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 9月8日，青岛市“交运·浦发银行杯”全民健身田径公开赛在天泰体育场开幕，近10000名热爱体育事业、关心青岛发展的市民来到开幕式现场，为赛事助威，为青岛发展喝彩。

开幕式异彩纷呈，分为两个部分：入场式与文体情景表演。入场式共有47支代表队参加，包括青岛市各级机关、企事业单位、学校、体育俱乐部等。方队精神饱满，气宇轩昂，入场形式丰富新颖，响亮的口号和鲜明的标语充分彰显了各个代表队的特色。

文体情景表演共包含六个篇章：《田径之乡 因海而生》《魅力青岛 尽展风流》《秀美中华 才俊辈出》《运动之都 乘梦飞翔》《我与祖国同在》以及《异程接力表演赛》。表演围绕青岛市历年来涌现出的田径名将，以歌舞形式展现了活力、时尚的青岛气质，温柔、广博的大海情怀以及昂扬、奋进的运动精神等，充分展现青春理想、青春活力、青春奋斗，用“青春之我”建设“青春之岛”。

为展现本次大赛的竞技水平，异程接力表演赛创新性地将100米、200米、300米、400米等不同距离以接力形式融合在一起，展现了体育竞技的速度和魅力。

田径公开赛由青岛市体育局、市教育局、市体育总会、交运集团联合主办。为落实习近平总书记“办好一次会，搞活一座城”重要指示精神，进一步弘扬青岛“田径之乡”传统、推动青岛体育和全民健身事业发展，交运集团等14个单位筹备了本次全民健身田径公开赛。这是青岛市积极响应国家体育强国战略、落实《体育强国建设纲要》的主动作为，是运用社会化方式举办的国内第一个体育赛事，也是加快推进青岛国际时尚城建设、提升青岛国际知名度和美誉度的务实举措。

大赛自9月8日开幕，9月10日闭幕。比赛期间，55支队伍的近2000名运动员，参与12个组别170余个项目的比拼，展现青岛“田径之乡”风采，弘扬中华体育精神。

本次大赛是为落实国家“体育强国”战略而举办的一次体育盛会。作为主办方之一，青岛交运集团近几年聚力国企改革和新旧动能转换，持续推进转型升级，凭借自身在经营、管理、文化、品牌等方面的综合实力，同各单位齐心协力、积极筹办，努力把本届公开赛办成具有时代特色、展现市民风采的盛会，并号召全体交运员工踊跃参与，成为推进体育事业的带头人，助力青岛国际时尚城建设，为推动全市文化、旅游、体育、休闲度假等融合发展，建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市贡献力量。

探索建设超载超限智慧监管系统——

“智慧治超”的西海岸路径

□ 本报记者 张忠德 宋 弢
本报通讯员 冯希军

近年来，对大型货车超载超限的治理已列入城市公安、交通部门的重要日程。数据显示，70%道路安全事故、50%群死群伤特大道路交通事故均是由大型货车超载超限引起的。目前，大货车超载超限治理主要采取在重要道路卡扣设立检查站、交警现场执法等手段，存在执法成本高、效率低、不安全等弊端。

2018年2月，青岛西海岸新区启动超载超限智慧监管系统的建设，分别在东区和西区建成4个示范点运行。一年多过去了，“智慧治超”的成果开始显现：大货车的超载比例由系统初装后的高峰时间段70%-80%，下降到全天只有3%，对超载超限大货车实现了100%查获、100%处罚，初步实现“国道无超”。

精准查超效率提升

9月2日，记者来到204国道泊里交警执法站，随行的还有青岛西海岸新区超载超限智慧监管系统的研发运营方——青岛利多电子设备有限公司的技术人员。

执法站内，当班的交警队员坐在一台电脑前，一条条车辆信息不断在系统内跳动，出现超载超限车辆，就会在系统内进行报警，同时将信息推送到执勤交警的手机上，执法站入口的LED显示屏也会同步显示超载超限车辆的信息。

这些信息的来源是哪里呢？青岛利多电子设备有限公司副总经理李秋影带记者赶到了执法站以西800米左右的一个位置，指着横跨半边马路的一条黑色、半米宽度的带状条告诉记者：“这个就是高速动态车辆预检测称重系统，我们一般称其为‘动态磅’，通过多路传感器、地感线圈，系统可以实现不停车检测通行车辆的轴（组）重、总重、速度、车型、轴型等数据，是否超载、超载比例有多少、车辆的照片信息等马上就能通过网络实时传输到执法站，执法交警就可以提前预判，对超载超限车辆进行拦停，并在执法站内进行进一步精检。”

这套系统还设置了跨道称重功能，解决车辆不规则行驶下的称重精准问题。“以前的地磅称重，很多驾驶员会选择曲线行驶或者压边行驶来降低检测精度，这套系统完全不存在这样的漏洞。”李秋影说。

对这套系统，黄岛区交警大队第五中队中队长于源浩感触颇深：“前几年查处大货车超载，我们大多是用肉眼来辨别，精准度不够，而且在拦停车辆的过程中，容易造成大面积拥堵。如今有了这套系统，不超载的车辆直接放行，超载车辆提前就会得知，在执法站精准拦停，效率大大提升。”

强度降低保安全

于源浩所在的黄岛区交警大队第五中队地处整个青岛市的西南大门，有执勤警员65人，但却覆盖了泊里镇、海清镇、大场镇三个镇和大村镇一部分，总面积达到425.19平方公里，包含国道1条、省道4条、县道3条，总计公路里程145.75公里，执法强度不可谓不大。尤其是近几年来，随着董家口港口的建设，日常运输量不断攀升，每天平均有8000多辆大货车经过。

“以前检查站工作单纯依赖人力，实行24小时人工管控。但人力总归有穷尽，哪怕有十分钟的空隙，很多超载大货车就溜过去了。”于源浩介绍，“同时，很多超载超限大货车都会选择在凌晨1到3点这个时间段跑车，雨雪天气也会为他们提供‘便利’条件，而这些情况对执法人员的体力来说是个大考验。”

此外，执法过程中还会时常出现车主不配合检查，对检查结果产生怀疑的情况，小则起争执，大则暴力相向。同时，很多超载超限车辆在遇到执法检查时，极端情况下还有闯卡、紧急绕路等情况，对执法交警、司机本人和周围的居民也存在巨大的安全隐患。

超载超限智慧监管系统上线后，这种情况得到了极大改善。“用上新系统后，当班警员不用一直在路上现场执法。超载超限车辆的信息，我们提前800米就已经获得，而且超载比例都在系统里明确告知，当班警员只需要在接到系统报警通知后，对超载车辆直接进行拦停、精检，作出相应处罚即可，劳动强度大大降低，安全性也得到保障。”于源浩说，“像刚才那个执法站，白班八人、夜班八人，可以实现轮换。”

两个100%实现“国道无超”

黄岛交警大队负责人介绍，以前有司机可能抱有侥幸心理，认为没有检查人员检查可以随意超载，趁着夜色行驶以逃避检测，自从启用了“智慧治超管理系统”后，不但执法效率高，而且通行效率增加了，保证路段畅通，既保护了执法人员的安全，也减少了超载的违法车辆，维护了交通环境的安全。

“超载超限智慧监管系统启用初期，在凌晨这一超载发生的高峰时段，大货车的超载比例可以达到70%-80%，随着越来越多的货车司机知道我们启用这一系统后，就不敢再超载从这里通行了，目前我们这个检查站每天也就能查获一两辆超载货车，甚至有时候一辆超载货车都查不到。全天超载率降低到3%，而且八成以上超载很少，还达不到处罚标准。”于源浩说，该系统投入使用后，对超载超限大货车实现了100%查获、100%处罚，初步实现了“国道无超”。

“实践证明，智慧治超治限，是智慧城市建设与管理的重要内容，我省地域广阔、城乡建设与安全治理任务繁重，在智慧城市建设与管理上理应走在全国前列。”青岛市委党校管理教研部主任刘文俭表示，“加快建设覆盖全省的超载超限治理自动检测系统，实现超载超限治理的低成本管理、非现场执法、闭合化运行、自动化监管，迫在眉睫”。

青岛潍坊签署城市帆船运动交流合作备忘录

□记者 薄克国 通讯员 袁华强 报道

本报青岛讯 9月6日，青岛、潍坊签署城市帆船运动交流合作备忘录。

根据备忘录，青岛与潍坊同为中国帆船帆板运动协会中国帆船城市联盟首批会员城市，将在两个方面开展重点合作。在中国帆船城市联盟组织框架下，双方相互支持彼此帆船赛事节庆活动，资源共享，互利共赢，搭建山东半岛地区帆船赛事活动合作平台。双方积极支持青岛国际帆船周·青岛国际海洋节、世界风筝帆板水翼板锦标赛等对方举办的国内外帆船运动交流项目，促进体育、文化、旅游等业态深度融合。在中国帆船帆板运动协会指导下，双方一致同意充分发挥帆船在提升城市品质和改善城市形象方面的积极作用，在青少年和全民帆船普及方面加强协作，利用双方既有的推广体系，不断培育帆船人口，让帆船为城市百姓造福，让帆船成为滨水（海）城市新的希望。

2019青岛国际10公里精英赛报名启动

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 9月6日，SKECHERS斯凯奇2019青岛国际10公里精英赛报名启动，广大跑友可登录赛事官方网站（http://iranshao.com/races/10548）填写报名信息。

作为青岛奥帆中心的经典赛事之一，拥有最美赛道之称的SKECHERS斯凯奇2019青岛国际10公里精英赛将于10月13日在奥帆中心区域举行。赛事共设置两个项目：10公里精英跑和3.5公里亲子跑，参赛规模约为2800人。其中10公里精英跑约2200人，3.5公里亲子跑约600人。各参赛项目报名额满为止。

组委会介绍，10公里精英路跑与3.5公里亲子跑，同在奥帆中心火炬大道集合。本届赛事选手名录成绩查询可通过计时网站进行查询。同时，比赛路线各段设置关门时间，终点关门时间为90分钟3.5公里亲子跑项目不计时不设名次。

青岛知识产权法庭在潍坊设立巡回审判庭

□记 者 肖 芳
通讯员 何文婕 姜 杨 报道

本报青岛讯 9月6日，青岛知识产权法庭在中国(潍坊)知识产权保护中心设立巡回审判庭。这是青岛知识产权法庭继在威海设立巡回审判庭后设立的第二个跨域巡回审判庭，也是山东省首个在知识产权保护中心设立的跨域巡回审判庭。

青岛知识产权法庭潍坊巡回审判庭以“推进跨区域协作机制、便利诉讼、提升审判质效、优化区域营商环境”为立足点，对潍坊及周边地区的有关专利、植物新品种、集成电路布图设计、技术秘密、计算机软件、驰名商标认定、垄断纠纷的第一审知识产权民事和行政案件以及青岛知识产权法庭指定的具有典型示范意义的案件进行巡回审理或远程线上审理，同时履行知识产权司法宣传、服务等延伸职能。

当天，青岛知识产权法庭公开开庭审理了原告潍柴动力股份有限公司诉被告淄博某动力有限公司、青州某实业有限公司侵害实用新型专利权纠纷一案。

张家楼镇两处社区居家养老服务中心启用

□通讯员 李玉超 报道

本报青岛讯 青岛西海岸新区张家楼镇下村、东潘家庄2处社区居家养老服务中心近日同时启用。

张家楼镇作为农村居家养老服务试点镇，不断完善“养老、孝老、敬老”政策体系和社会环境，努力探索养老新路径。去年年底，与青岛西海岸供销集团合作，建成并启用了首个镇级农村居家养老服务中心和上疃社区、丁戈庄社区两个社区居家养老服务中心。目前，三处居家养老场所运行良好，为240多名老年人提供服务。

今年，张家楼镇规划建设了东潘家庄、下村和纪家店子三处居家养老服务中心。据悉，其他社区和村庄将依次推开，最终完成镇级居家养老服务中心1处、社区居家养老服务中心8处、村级居家养老服务驿站10处的建设，实现镇、社区、村三级养老服务体系全覆盖，辐射全镇所有老年群体。

莱西交警组建督察组强化督查促服务

□记者 张晓帆 通讯员 姜金勇 报道

本报青岛讯 为进一步解决“大交通”中的“小问题”，提升文明服务形象，日前，青岛市交警支队莱西大队专门组建督察组，发现并治理“懒、冷、横、硬、推、庸”等问题，确保队伍健康发展。

督察组由5人构成，通过网上督查和不定期实地督查，加大督查力度，及时查找、分析不足，对需要督查的内容进行梳理归纳，制成表格，落实督查时间、督查内容和督查要求，实现督查工作制度化、常态化。

围绕解决执法办案“小瑕疵”，工作作风“小苗头”，队伍管理“小问题”，莱西交警对症下药建立“抓小事、促养成”“纠小错、常问责”长效机制，坚持从小事小错抓起，常态长效管理机制作用日益凸显，全局日常警务活动、内部管理、服务群众、民警形象等发生了巨大变化，公安队伍的执行力和战斗力显著增强。今年上半年，大队廉政投诉同比下降30.2%，规范执法投诉同比下降38.5%。