即墨19万户市场主体释放强劲活力——

为高质量发展注入源头活水

◆市场主体是市场经济的细胞，是衡量经济发展水平的重要标志。青岛市即墨区发挥平台思维，用真金白银培育壮大市场主体，最大化释放出了市场主体活力。

□ 本报记者 张晓帆 宋 弢
本报通讯员 刘耀泽

□记者 张晓帆 报道

▲9月9日青岛国际时装周即墨童装专场上，最新潮的即墨童装亮相。

真金白银激发活力

“不仅免除了三年房租，还能享受到创意设计、品牌运作、电商孵化等一站式贴心服务，帮助品牌打响。”小小尼韦兰儿童户外童装品牌集合店店长王卫娣2017年10月进驻即墨童装城，仅仅一年的时间，营业额就突破了60万元，在今年的中国国际儿童时尚周上，小小尼韦兰等一批即墨本土童装品牌集中走秀推介。

服装业是即墨区的传统优势产业，童装更是实力翘楚。微观主体有活力，才能激发高质量发展的创新力。今年，即墨将紧紧围绕“共建世界级童装产业集群先行区”的发展目标，重点在设计研发、优质制造、品牌打造、融合发展等板块实现突破，力争用五年到十年的时间，将即墨打造成全国首个世界级童装产业集群。

即墨素有“千年商都”和“北方小义乌”之称，专业市场集中、市场主体活跃是即墨的特色优势所在、核心竞争力所在。但是近年来，与深圳和义乌等先进地区相比，即墨区市场主体发展步伐逐渐慢了下来，市场主体总量不足、活跃度不高等问题突出。

为激发高质量发展的源头活水，即墨区将市场主体培育作为“一把手”工程，出台《关于大力培育市场主体加快发展民营经济的意见》《关于促进企业高质量发展的意见》等文件，每年拿出2亿多元专项资金，聚焦市场准入、科技创新、要素保障、信用支撑、环境优化等方面，采取以奖代补、创业投资、股权投资等方式扶持市场主体。

政策资金聚集，引领即墨区市场主体加速增长：今年上半年，即墨区新增市场主体3万余户，增幅超过20%，总数达到19万户；大企业顶天立地、中小微企业铺天盖地、创新型企业开天辟地的良好局面初步形成。

科技、金融、人才“组合拳”

“公司通过技术改造、实施制造业与互联网融合发展试点示范项目，争取到5060万元奖补资金，迈入高速发展的快车道。”9月6日，青岛森麒麟轮胎有限公司总经理林奕龙说，在资金政策支持下，去年公司完成产值41.76亿元，同比增长15.7%，在“2018年全球轮胎企业75强”排行榜荣居第47位。

着眼于森麒麟轮胎等传统企业智能转型升级需求，即墨区提出创建制造业与互联网融合发展示范区，搭建互联网工业示范平台，引进72家智能制造服务商提供服务，每年拿出1亿元专项资金，与中航信托合作成立2亿元产业引导基金，助力企业通过嫁接互联网实现“脱胎换骨”；每年设立1亿元以上科技发展专项资金，鼓励企业作为创新主体开展创新实践。

目前，即墨被授予全国首个“互联网+中小企业”示范区、全国首个“互联网+”中小企业服务试点城市。

在即墨区工业和信息化局技术改造与创新科科长王卫玉看来，高质量发展，创新是第一动力；只有激发微观主体创新，才能提升发展的质量和效益。围绕激发微观主体创新，即墨打出了一套科技、金融、人才等要素的“组合拳”，不断完善市场和制度环境。

其中，针对融资难、融资贵这一普遍困扰企业发展的“拦路虎”，即墨区通过传统金融、新型金融、担保过桥等多种渠道，为市场主体输血补血造血。值得一提的是，即墨区以资本“活水”养产业“大鱼”，通过出资设立产业引导母基金，吸引社会资本进驻，并依托全省首家为私募基金服务的公司制专业化机构——青岛蓝海基金工场，先后引进了大摩证券等116家私募基金，资金管理总规模200亿元以上，实现了“一产一金”精准靶向服务企业的效果。

为突破土地要素瓶颈，提高土地的“含金量”，即墨区坚持平台思维，今年新盘活闲置土地4230亩、提升低效用土地822.6亩，集中力量建设了一批纳入全市战略层面的产业集聚区，引导大企业和高成长领军企业引进产业链相关企业进驻产业集聚区，在18个镇街和功能区新规划和提升40个新型园区，形成“重点功能区+新型园区”全域发展格局。

打造营商服务平台

修正药业从开始市场调研，到真正落户即墨用了仅仅60天时间。“有了营商服务平台，我们的效率比之前要快出至少一倍。”即墨区招商局工作人员介绍。

高效率的背后，是即墨区营商服务平台的支撑。为高效引领全域产业发展、服务全类别营商主体，即墨加快流程再造，推出了涵盖产业链市场、产品链市场、空间资源、企业服务4大功能模块的营商服务平台，贯穿签约前的市场调研到投产建设的全领域，打通和破解高质量发展的堵点、卡点、难点。

即墨区持续深化“放管服”改革，推进服务型政府建设，形成让企业家心安、让科技人员心宽、让党政干部心热、让创业人员心动的发展环境。即墨区还通过搭建创新服务平台、企业联络员制度、重点建设项目VIP审批服务等工作，为企业发展营造最好氛围，用刀刃向内的自我革命精神，加快制度创新、推动制度创新落实落地。

流程再造的目的，是打造优质、高效、便捷的办事环境。效果好不好、成功不成功要由群众和市场主体来评价。在青岛中科产业园项目方写给即墨区政府的感谢信上，即墨区审批制度改革的利好对企业带来的好处跃然纸上：“他们把项目的事当成自己的事来办，及时把项目纳入模拟审批流程，帮助我们理清审批头绪，确保审批环节一环扣一环”。

支持青岛自贸片区创新行政审批服务政策措施21条出炉

企业开办时间压缩至1个工作日以内

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 9月6日，青岛市行政审批服务局透露，中国（山东）自由贸易试验区青岛片区批复后，该局组织西海岸新区、前湾保税港区、青岛经济技术开发区、中德生态园行政审批部门，围绕力争将青岛自贸片区打造成为全国行政审批服务“高配版”的目标定位，坚持“创新导向、问题导向”，坚持“市场思维、平台思维、法治思维”，研究制定了《关于支持中国（山东）自由贸易试验区青岛片区创新行政审批服务的政策措施》，从充分精准赋权、放宽市场准入、优化再造审批流程三个层面创新突破行政审批政策措施，21条措施中有16条处于全国领先水平，占比76%，创新点体现在以下三个方面：

全国领先的制度创新8条。行政审批服务方面，全面推行一门、一窗、一网、一链、一号（码）、一次“六个一”、马上办、网上办、就近办、一次办，帮办代办“五个办”；建设工程审批方面，推行“拿地即开工”，对于已经达成投资意向的社会投资建设项目，审批部门提前介入服务，实施容缺预审查、评估评审前置，开展模拟审批；扩大告知承诺制适用范围，明确对审批条件难以事先核实、能够通过事中事后监管纠正且风险可控的行政审批事项，行政审批机关可以采取告知承诺方式实施行政审批。

全国领先的事项创新8条。在《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）》（2019年版）基础上，围绕审批服务事项“快、少”进行创新，将企业开办时间压缩至1个工作日以内，实现全国最短，深圳市企业开办时间为2.5个工作日，上海市为2个工作日；率先在青岛自贸片区试点放宽社会团体直接登记范围，有利于培育、引导、扶持行业协会商会发展工作。扩大服务业市场准入范围，重点聚集航运物流的多式联运、跨境电商服务贸易等领域，支持区内企业开展跨境电商进出口业务，逐步实现区内综合保税区依法依规全面适用跨境电商零售进口政策。

创新紧扣青岛自贸片区的功能定位和产业布局。无论是制度创新还是事项创新，都紧扣到国家赋予青岛自贸片区的功能定位和特色产业发展需要。围绕国务院赋予青岛自贸片区的东北亚国际航运枢纽、青岛跨境电商试验区、整车进口口岸等功能需要赋权；围绕青岛自贸片区的东方影都特色产业发展需要，进一步放宽文化类市场领域；围绕海洋产业高质量发展需要，进一步放宽相关市场主体准入条件等。

硬科技孕育前沿业态 新技术变革传统产业

崂山区：厚植“独角兽”成长沃土

◆独角兽企业是衡量一个区域创新创业生态和营商环境的重要指标。近年来，青岛市崂山区拿出最优质的资源、政策、服务，厚植“独角兽”成长沃土，挖掘新动能，实现了区域经济高质量发展。目前青岛4家独角兽企业中有3家位于崂山区。

□ 本报记者 白 晓 宋 弢

鲜明的硬科技属性

崂山区独角兽企业分属生物医药、智慧物流和新文娱三个不同的产业领域，硬科技是其鲜明属性，既有前沿技术创新，又依托智能技术、数字技术为传统产业注入新活力。

在杰华生物技术（青岛）有限公司（以下简称杰华生物）的生产车间，由该公司全球首创的生物新药——“乐复能”正源源不断下线。“乐复能”的上市，标志着我国创新生物药的研发结束了只是跟随发达国家的历史，创造了诸多第一：国内第一个原创蛋白质新药，是30年来世界上首个全新种类乙肝治疗新药，是我国药典委员会首次在世界卫生组织(WHO)之前命名的新药。

凭借对场景物流的探索创新，日日顺物流挑战了“大件物流领域往往很难诞生独角兽企业”这一不可能，发生着由内而外的颠覆，其提供的不再是简单的交付、送装服务，而是基于用户全生命周期、全生活场景的个性化解决方案。

聚好看则是依托有自主知识产权的支持亿级设备的云平台，构建了智能设备应用与管理的后台服务系统及大数据分析系统，累计申请专利300余项，拥有软件著作权30余项，攻克了三网融合产业、现代服务业、智能电视产业中的系统平台等关键技术。

“硬科技孕育前沿业态，新技术变革传统产业，这是崂山区独角兽企业的特点。青岛4家独角兽企业中3家来自崂山区，反映出一地在新经济发展、创新生态营造方面的明显提升。”长城企业战略研究所所长王德禄分析说。

新兴产业蓬勃发展

仔细分析不难发现，崂山区一下“冒出”3家“独角兽”企业并非偶然。战略性新兴产业是“独角兽”的“高产田”。近年来，崂山区打造智慧产业、智能制造、生物医药、虚拟现实、新能源新材料、微电子产业和高端生产性服务业“6+1”新兴产业体系。三家“独角兽”企业均出自该产业体系方向，同时这一产业方向与国内“独角兽”的行业分布“不谋而合”

在王德禄看来，通过新兴产业的培育为传统行业注入了新活力，孕育出“独角兽”，这更加可贵。

崂山区通过强化领军企业对创新创业的带动与溢出作用，支持海尔、海信等大企业顺应开放式协同创新规律，依托自身产业资源、品牌资源、管理经验等搭建双创平台，日日顺物流和聚好看均是由海尔集团与海信集团孵化出来的细分领域“独角兽”。

“自海尔提出打造创客平台以来，推动企业员工创业，组成自主经营体，成立2000多个小微企业。每个小微企业实质上就是一个创业小组。”日日顺物流总经理于贞超说，是崂山区以及海尔的科技创新的土壤和氛围给了他们创业的胆量和信心。

如今日日顺的估值已达到117亿元，并裂变出加点、健康、出行等多个小微，仅健康业务6个人的创业小组就在3年内做到了2个亿的营业额。在于贞超眼里，成为“独角兽”只是一个开始，日日顺对创新的追求从未停止。

不久前，日日顺物流成为科技部一重点项目唯一入选的牵头物流企业。“项目涉及25个课题，会诞生25项专利技术，在物流行业产生新标准的输出、新技术的应用、新模式的颠覆，也为企业的发展提供了源源不断的新动能。”于贞超说。

针对实体型、科技型“独角兽”对产业链配套要求高这一现象，崂山区突出抓好“六条百亿级产业链”的建链、补链、强链、延链，实现了每个链条都有1名以上院士领衔源头创新、1个以上龙头企业支撑带动，目前已集聚相关企业1100多家。

目前，崂山区共有国家制造业单项冠军企业5家、瞪羚企业10家、高新技术企业359家、“专精特新”企业185家，坚实的企业梯队成为“独角兽”持续涌现的强大“后备军”。

构建适宜“独角兽”生态圈

“独角兽”的长成既缘于企业对创新的坚持，更离不开政府的服务和营商环境的改善。

以杰华生物为例，在获得该项目线索后，崂山区立即成立专门推进小组，跟紧靠上对接洽谈，在市领导和市直相关部门的指导下，在历经20个月、18轮次的沟通洽谈后，项目最终花落崂山。“正是崂山区的真诚与效率，打动了我们，促成了企业在崂山区的落地。”杰华生物董事长刘龙斌说。

为培育“独角兽”企业快速成长，崂山区全面实施“独角兽”企业生态圈建设工程，崂山区给出了产业扶持资金、团队落户奖励、科技项目申报配套支持、地方经济贡献返还、人才公寓等一揽子优惠政策，营造“独角兽”企业茁壮发展的“生态乐园”。

此前，区内“独角兽”企业普遍反映各级政府项目申报难。得知这一情况后，崂山区立即成立专班、安排专人负责协助企业申报各级政府项目。去年，在得知上级关键政策信息后，崂山区第一时间通知日日顺物流，帮助分析政策要点，打通申报流程，最终协助企业成功申报“国家智慧物流管理及智能服务关键技术项目”，此举为企业日后快速发展、最终成为“独角兽”企业铺平道路。

新经济企业从“创业—瞪羚—独角兽”具有非线性成长的基本规律，要把握新经济企业的跃迁机制开展梯度培育。今年7月，崂山区发布《独角兽企业和瞪羚企业培育计划2019—2023》，这是全省区县级政府首次发布同类计划。崂山区在全省率先建立独角兽企业和瞪羚企业培育库，跟踪研究独角兽培育企业和瞪羚培育企业发展态势。对于入库培育企业，优先在建立高水平研发机构、强化人才体系支撑、强化金融扶持等环节给予支持。对获得国家、省权威部门认定的独角兽企业、瞪羚企业给予相应奖励，力争到2023年，全区纳入培育库的独角兽企业和瞪羚企业分别达到20家和100家。

2019世界韩商合作大会现场签约5.7亿美元

□记者 肖芳 通讯员 张晓武 报道

本报青岛讯 9月5日，作为2019世界韩商合作大会的重要活动板块，青岛市城市推介及经贸洽谈活动在城阳区成功举办。在前期对接交流促进的基础上，中韩双方形成了一批招商引资、招才引智项目储备，提请大会进行了签约。大会共签约中韩（青岛）产业联盟1个，中韩创新创业平台2个，生态农业科技输出项目1个，中韩招商引资项目8个，中韩招才引智项目6个，现场签约总额达5.7亿美元。

其中，浪潮集团、启迪云计算有限公司、青岛国家广告产业园区管委会、深商控股集团股份有限公司、中韩科创园委员会，和韩方大庆ICT产业园、大邱庆北广告产业协会、大庆ICT协同组合，共同签约成立了中韩（青岛）产业合作联盟。新华锦集团有限公司，与世邦株式会社签订储物流项目、与韩国GS株式会社控股公司新华锦·丽东化工合作项目。青岛尚合生物科技有限公司与韩国晓胜日化株式会社签约，计划打造青岛尚合化妆品共享产业园项目，制造世界一流品质的化妆品。

青岛港总体规划出炉

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 9月5日，《青岛港总体规划（2018—2035年）》环境影响评价第一次公示正式发布。根据公示信息，青岛港将形成“一湾两翼辖六区”的总体发展格局，即青岛港将环胶州湾和南翼董家口、北翼鳌山湾布局发展，下辖老港、黄岛、前湾、海西湾、董家口和鳌山湾共六大港区。

其中前湾、董家口及鳌山湾为重点港区。青岛港将以集装箱干线运输和原油、矿石等大宗物资运输为主，积极发展邮轮经济，加快现代物流、大宗商品交易、航运服务等要素聚集，着力调整结构、优化布局，逐步发展成特色鲜明、设施先进、功能完善、高效便捷、绿色智慧、港城协调的现代化、综合性的世界一流强港。预测2025年、2035年青岛港总吞吐量分别为6.7亿吨和8.2亿吨。

青岛市海岸线绵延曲折，海岸线总长905.2公里。本次规划港口岸段共45段，总长198.55公里。本次规划重点规划金属矿石运输、煤炭运输、油品、化工品及LNG运输、集装箱运输、粮食运输、客运及邮轮运输、现代物流与港航服务以及临港产业九个运输系统。

2019供销合作社改革发展论坛举行

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 9月8日，在青岛市举行的2019供销合作社改革发展论坛透露，青岛供销社今年将投资建设2处大型农产品批发市场、2处农产品深加工基地、2处冷链储藏园区，推动全渠道中餐工业化（高铁配餐）项目一期年内投产，并准备在西海岸新区建设碳纤维孵化基地。

据介绍，今年青岛供销系统发挥立足农村、扎根农业、服务农民的服务网络优势，全面推进供销社综合改革，以中央厨房、冷链储藏、放心农产品社区店、社区养老等为重要抓手，重构农产品流通产业链。年内，青岛供销社将投资建设2处大型农产品批发市场、2处农产品深加工基地、2处冷链储藏园区，培育壮大农产品销售骨干企业2—3家，发展农产品社区直销店110处，全年实现农产品销售40亿元。

根据规划，总投资50亿元的中国供销北方国际智慧物流港，一期项目电商大楼已进入内部装修阶段，计划9月底启用；速冻果蔬加工出口项目年内投产运营；青岛市重点项目全渠道中餐工业化项目一期工程年内投产运营。

青岛大学青岛时尚学院揭牌

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 9月8日，青岛大学青岛时尚学院揭牌，并举行共建签约仪式，8位中国著名时尚设计师（6位金顶奖获得者）签约青岛大学。

青岛时尚学院由青岛大学与市南区政府、中国服装设计师协会和时尚企业联合共建，将立足时尚教育新起点，积极统筹国际国内资源，建设国内外有影响力的时尚教育师资队伍，为时尚产业培养一流人才，搭建时尚产业公共服务平台，举办时尚创意活动，建立国际时尚联盟等，对于推动时尚产业公共服务实现新跨越具有重要意义。

青岛大学校长夏东伟为中国服装设计师协会主席张庆辉颁发青岛时尚学院院长聘书，为著名时尚设计师武学伟、武学凯、陈闻、刘薇、王玉涛、赵卉洲、来芮、劳伦斯·许颁发兼职教授聘书，青岛时尚学院设计师工作室正式启动。学校还与如意集团、迪尚集团、中纺亿联时尚产业投资集团、山东华润厚木尼龙有限公司、纺织谷发展有限公司签署共建协议。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端。

□ 责任编辑 王菁华
电话：(0531)85193571