

济南打造开放型经济新体制综合改革试验区

“齐鲁号”欧亚班列今年已突破100列

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣

中国(山东)自由贸易试验区济南片区启动建设,将打造开放型经济新体制综合改革试验区,目前效果正逐渐显现。9月4日,济南市部分人大代表赴济南国际陆港铁路国际场站调研济南市口岸物流办工作,以欧亚班列为代表的国际物流正超常规快速发展。

来自济南市口岸物流办的统计数据表明,借山东高速物流集团统筹全省“齐鲁号”欧亚班列的优势,截至目前,济南市今年以来发出欧亚班列数量已经突破100列,提前4个月完成全年任务目标。

欧亚班列 凸显济南全球产业链分工优势

济南正以“加速跑”的方式参与“一带一路”建设,畅通国际物流大通道,加快融入全球产业链,促进新旧动能转换。济南欧亚班列则凸显了济南全球产业链分工优势。

2017年8月4日,济南开行经满洲里至莫斯科的欧亚班列。初期,出口货物主要为日用品、服装、小商品等低附加值产品,如今逐步拓展至汽车、家电、机械设备、激光雕刻机、汽车零部件等高附加值产品。进口货物则主要是中亚的棉纱、俄罗斯的板材、纸浆等。“进口初级产品,出口高附加值产品,体现了济南乃至山东在全球产业链分工中的优势。”业内人士说。

济南市今年欧亚班列开行数量已突破100列,提前完成年度开行百列的任务,各项数据均为2017年、2018两年之和的2-3倍。济南欧亚班列增长速度快,质量还高。截至目前,济南已发出12列欧亚班列,运输长城

汽车1600余辆,还吸引了海尔、美的等企业来搭乘“济南快车”出国。回程方面,济南欧亚班列双向运输日趋均衡,去程和回程比为1.9:1;上半年回程班列占全省90%以上。

“软硬兼施”

全力拓宽国际物流大通道

济南欧亚班列发展这么快,背后离不开多方的共同努力和创新性地开展工作。

首先,拓宽国际性物流大通道。2018年底,济南欧亚班列只有2条。进入今年以来,济南加大了线路开拓力度,先后开通3条新线路,途径12个国家,构建起全省、全市贯通欧亚的国际物流大通道。

其次,提升硬件设施,对济南国际陆港铁路监管场站进行扩能改造,完善监管设施条件,提升集装箱集疏作业和查验通关能力。软件方面,出台大量政策予以扶持;制定企业口岸收费目录清单,清单之外不得收费。

再者,济南海关根据企业需求,量身定做监管方案,推出专窗专办、预约加班、随到随验等个性化服务措施,打通服务企业“最后一公里”。

大胆制度创新

优化营商环境

如今,中国(山东)自由贸易试验区总体方案已经印发,其中济南片区明确提出,将打造开放型经济新体制综合改革试验区,建设全国重要的区域性经济中心、物流中心和科技创新中心。

如何进行制度等多方面创新,促进欧亚班列继续快速高质量发展,助力济南建设

“大强美富通”现代化国际大都市?济南市口岸物流办积极进行探索。

首先发挥“班列+”作用,开展大宗商品国际贸易进口。与济南海关探索利用综保区的政策功能,吸引更多的进口货物利用济南欧亚班列运营。加强国际产能合作,在“一带一路”沿线国家建设经贸合作区、工业园区、自由港区等,扩大与沿线国家合作与贸易往来,增加货源;鼓励企业在沿线国家设立办事机构和海外仓,提高境外物流经营能力。大力发展海铁联运,加强与沿海口岸合作,目前济南市口岸物流办已与烟台港签订战略合作协议,推进与青岛港合作,服务本地,对接省外,吸引日韩过境和回程货源在济南中转,拓展东联西进国际通道。

济南董家铁路货运中心计划年底投用

□ 记者 王晓芳

通讯员 房有刚 报道

本报济南讯 9月6日,记者从济南市口岸物流办组织的“市民代表调研区域性物流中心建设”活动中了解到,济南国际内陆港的重要基础设施——董家铁路货运中心,计划今年年底投入运营。

据悉,董家铁路货运中心隶属国家重点工程——新建郑济铁路至胶济铁路联络线工程的重要组成部分,为济南市人民政府与中国国家铁路集团有限公司合资建设、运营管理的铁路工程,批复总投资7.16亿元。该项目位于济南市历城区董家街道办,占用土地853亩。目前,该项目货场路基土石方已累计完成183.05万方,完成87.2%。桥涵方面,设计框架涵60.32横

延米/2座,其中一座框架箱涵主体已完成,另一座框架箱涵边墙、顶板钢筋绑扎已完成。改移道路方面,设计2.72公里,已全部完成。

据了解,济南董家铁路货运中心是济南打造国际内陆港的重要基础设施,也是支撑未来济南欧亚班列快速发展的重要载体。济南市口岸物流办相关人员介绍,董家铁路货运中心投入使用后,将在此开行欧亚班列,目前有关各方已达成一致,正在积极推进各项准备工作。

业内人士表示,董家铁路货运中心的启用,将对刚刚启动建设的中国(山东)自由贸易试验区济南片区一剂强心剂,将有力推动国际物流发展,助力济南区域性物流中心建设。

京台高速改扩建工程德齐段 首片箱梁完成浇筑



□ 记者 陈明 吴荣欣
通讯员 孙跃堂 晋云 报道

本报德州讯 9月4日23:30,经过4小时奋战,由山东高速集团投资建设的京台高速公路改扩建工程德州(鲁冀界)至齐河段全线首片30米箱梁在四标段中铁四局七分公司梁场完成浇筑,标志着京台高速改扩建工程正式拉开了箱梁预制的序幕。

据了解,为确保首片箱梁顺利浇筑并取得预期效果,中铁四局七分公司项目部超前谋划,精心组织,积极与业主及监理单位进行沟通,并认真做好首片箱梁浇筑前的技术和安全培训工作。在首件箱梁浇筑前,项目部坚持对模板安装、钢筋绑扎、混凝土拌和等各个环节

进行严格把控;在浇筑过程中,项目管理人员及试验人员做到全程旁站,切实做好每一道工序的质量控制和数据采集,保证梁体质量可控并为后续箱梁浇筑提供宝贵的数据依据。

京台高速公路改扩建工程德齐段项目起于鲁冀界主线收费站,经德城区、陵城区、平原县、禹城市、齐河县,止于京台高速与济聊高速交叉的晏城枢纽,拓宽里程全长93.143公里,设计由双向四车道拓宽至双向八车道,时速为120km/h,项目设计工期42个月,计划2022年9月底建成通车。该项目建成通车后将极大地缓解京台高速公路交通压力,并能够有效助力区域济快速发展。

邹平货运铁路专用线项目开工

□ 记者 常青

通讯员 支运宝 曹洪祥 报道

本报邹平讯 9月3日,在邹平经济开发区毛张村邹平物流站施工现场,随着挖掘机、推土机破土动工,邹平货运铁路专用线PPP项目开工。

由中铁十局参建的邹平货运铁路专用线PPP项目从胶济铁路周村站接轨,向西经过邹平市临池镇、好生街道、高新街道、长山镇,到邹平经济开发区附近的毛张村邹平物流站。邹平货运铁路专用线项目总投资约61.8亿元,年货物到发量近期为3150万吨,远期为3670万吨,占地3497亩。主要建设内容为线路及物流站工程,铁路正线长度26.819公

里,等级为I级,正线数目为双线。据悉,邹平物流站设货物卸车场1座,全部采用5000吨双翻折返式卸车系统,其中含煤炭卸车系统3套,铝矾土卸车系统1套、铁矿石卸车系统1套,预留2套煤炭卸车系统,并配套相应货物堆场。货物由同步实施的外运系统项目,通过管带直接输送至企业,实现了货物的密闭运输。

项目计划2020年8月份建设完成,9月份投入使用。项目建成运营后,将实现邹平大宗货物由公路转为铁路运输,每年可为企业降低物流成本约30亿-50亿元,减少全球汽运废气排放400万吨,有效降低邹平、淄博、济南等周边城市交通压力和扬尘污染。

京沪高速改扩建最长桥梁架设完成

□ 记者 陈明 吴荣欣

通讯员 王大伟 徐汝燕 报道

本报临沂讯 9月7日,由齐鲁交通发展集团投资,中铁十四局三公司承建的京沪改扩建工程邳苍分洪道特大桥最后一片T梁架设完成。至此,京沪高速改扩建工程最长桥梁架梁架设完成,全面转入桥面施工。

据该标段项目负责人介绍,邳苍分洪道特大桥位于临沂市兰陵县,地跨两镇三村,上跨农田、县道、河流等,桥位处地质条件复杂,溶洞较多,旧桥梁板顶顶换支座及加固816片,桩基及梁板加固施工是该桥的难点。

邳苍分洪道特大桥为本标段控制性工程,桥梁全长1751米。为确保桥梁顺利架设,在项目办、总监办的指导下,施工项目部超前谋划,合理投入人员、机械设备,优化施工工艺,组织精干力量夜以继日,先后解决了灰岩区溶洞多发地段桩基成孔率低、下部结构施工进

展缓慢等问题,提前20天完成了线下工程,为梁架架设及桥面施工赢得了先机。

工程施工过程中,项目部组织成立了以青年为骨干力量的党员突击队,以抓进度、抓质量、抓安全、抓环保“四抓”为日常工作的着力点和出发点,桩基成孔探测仪、全自动掘切车丝一体机、T梁钢筋骨架采用胎架绑扎、预制T梁模板涂刷高效脱模剂等“四新”技术的应用,大大提升了桩基成孔质量和梁片预制外观,提高了功效;同时运用BIM技术完成了对架设规划、进度模拟、可视化进程等多项项目的设计、论证和管理工作,确保了全线安全文明施工和标准化施工达到较高标准。



全国交通领域首家安全体验培训中心落户济南

安全管理向监督+体验式服务转变

□ 戚加驹 吴荣欣 李东 报道

本报济南讯 9月6日,记者从济南市交通运输局获悉,全国交通领域首家安全体验培训中心——泉城安全体验培训中心落户济南,试运行半年中,已培训交通建设领域一线工人5000余人,标志着安全管理从单纯的行政监督向监督+体验式服务转变。

随着社会对安全问题越来越关注,以及人们安全意识的不断增强,安全培训的重要性逐渐显现。党的十八大以来,党中央、国务院以及各有关部委分别下发了《关于推进安全生产领域改革发展的意见》《安全生产“十三五”规划》《关于进一步加强安全培训工作的决定》等一系列有关安全生产重要文件,对安全培训工作进行多次部署并

提出明确要求,其中安全体验及体验式安全培训成为安全培训的热词。

泉城安全体验培训中心,是济南市交通运输局秉承“以人为本,预防为主,安全至上,寓教于景”的安全理念,于2018年9月投资建设,2019年3月正式建成并投入试运行的。据了解,这也是全国交通领域第一个安全体验培训中心。中心坐落于济南市青岛路与京台高速交叉路口西北角,占地总面积3000余平方米,共三层35个体验模块,包括交通、消防、用电、急救、建筑、机械等六大体验区域和两个培训教室,致力于为一线工人和安全管理人提供相关安全培训工作。

体验式安全培训是一种在模拟或真实环境中的亲身感受和形体体验,通过

“听”“看”“研”“练”,再由培训师结合学员的体验感受,将安全技术知识进行讲解,学员形成对安全的深刻认识,掌握相关的技能,具备相关的能力并用于实际工作中的安全培训活动,是一种依托于安全体验馆的新型安全培训模式。

泉城安全体验培训中心,将实用性与科学性、综合性与专题性、知识性与趣味性相结合,通过场景模拟、互动体验、新媒体技术和活动训练场所等新颖的培训方式,提高安全意识,提升安全素质,达到有效培训的目的。在该中心的消防区域,通过大屏幕一起互动学习常见的消防标志,如何在发生事故时找到消防设备及逃生出口,还有灭火器使用、结绳自救、高空缓降等多种课目现场体验。烟道逃生体

验是该区域的一个金牌特色项目,在一个U型密闭空间内设计了烟雾、声光、震动等效果,模拟了真实的火灾烟道场景。

开展体验式安全培训,既能发挥传统安全培训的作用,又能收到“十次说教,不如一次体验”的效果。在体验式安全培训现场,让学员亲身体验不安全操作行为所带来的危害,从做中学,从错误中学,从痛苦中学,从事故模拟中学,增强员工的安全生产意识,促使员工从“要我安全”向“我要安全”自觉转变。据参加培训的一名安全管理负责人介绍,通过培训,发自内心的增强了对生命的敬畏感,对施工现场的危险源和安全隐患具备了基本的识别能力,并能在危险发生的第一时间知道如何自救他救。

关注 省界收费站取消

我省ETC累计发行量1004.55万个

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日,记者从省交通运输厅了解到,截至9月4日,山东省ETC累计发行量为1004.55万个,其中山东本籍车辆843.23万个。其中8月29日—9月4日这一周,发行ETC88.03万个,非省界ETC门架正在开工830个,已经完成门架吊装372个;ETC专用车道建设开工576条,完工110条,ETC/MTC混合车道开工1336条,完工464条。

据介绍,为进一步做好ETC推广发行工作,实现不停车快捷收费,交通运输部中国ETC服务小程序于日前正式上线提供服务,在国务院客户端和交通运输部官方微信公众账号分别开设了ETC专区和ETC服务平台,提供ETC免费在线办理等服务,车主可通过国务院客户端小程序ETC服务专区或交通运输部官方微信ETC服务平台免费在线申办ETC,并在今后持续享受相关服务。

据了解,中国ETC服务小程序由交通运输部政策研究室、路网中心联合中国政府网运营中心共同推出,可实现ETC线上免费办理、线下送货上门,并向车主提供在线安装教程,自动激活使用。此外,该平台未来还将增设高速公路通行费电子发票等功能,全方位满足高速公路出行服务需求。

山东海事推行“单一窗口”减证便民改革 服务山东自贸试验区建设

□ 记者 常青 通讯员 马桂山 报道

本报济南讯 记者从山东海事局获悉,自9月1日起,山东口岸全面推行“单一窗口”国际航行船舶进出口岸八项“减证便民”服务举措,实行“极简审批”“不见面审批”便利通关新模式,全力打造“办事效率高、服务质量优、企业群众获得感强”的国际一流口岸营商环境,服务山东自贸试验区建设。

此次推行的“单一窗口”八项“减证便民”服务举措,主要包括:减免船舶适航、检验证书申请材料;减免船员证书申请材料;减免危险货物申请材料;减免委托证明和身份证明申请材料;减免出口岸部分申请材料;实行国际班轮诚信申报模式,申报全面无纸化,开通绿色通道“特事特办”等八条。

同时,山东海事局配套制定三项保障措施,切实加强事中事后核查、源头管理和联合惩戒,实现“减手续、轻审批”的同时“监管不缺位、效能更提升”,确保“减证便民”服务举措真正落地和“单一窗口”便捷高效、规范有序。

山东省经济基础雄厚、港航经济发达,外贸依存度较高,现有一类海港口岸12个,与140多个国家和地区的400多个港口有贸易往来,近十年外贸货物吞吐量年均增长10%。2018年,山东外贸货物吞吐量超7亿吨,占货物总量的58%;国际航行船舶进出口岸达4.2万艘次,平均每天有116艘国际航行船舶进出口岸。据悉,下一步,山东海事局将紧紧抓住山东自贸试验区建设重大机遇,始终坚持“两个率先”发展战略,继续加强探索,先行先试,以制度创新为核心,不断深化“极简审批”“不见面审批”改革,完善事中事后监管体系,敢涉“深水区”,勇闯“无人区”,不搞“拿来主义”,以更高的站位、更开放的视野、更积极的作为,在推动山东自贸试验区建设特别是在推动国际贸易、航运物流发展方面,充分发挥海事专业优势,贡献更多“海事智慧”,努力为山东经济社会发展和海洋强省建设提供卓越的海事服务保障。

山航暑运圆满收官 航班正常率居全国首位

□ 记者 常青 通讯员 杨万卿 报道

本报济南讯 2019年暑运从7月1日开始至8月31日落下帷幕,共计62天。暑运期间,山航共运行航班近26520班次,虽然受MAX飞机停飞影响,同比减少1.9架运力,但运输旅客近491万人次,同比增长0.7%,航班正常率为79.73%,高于行业平均正常率(74.47%)5.26个百分点,在全国十大主要航空公司排名第一位。

今年暑期,为更好地满足广大旅客的出行需要,山航立足基地布局,响应暑期旅游热点,丰富航线网络。新增济南至花莲、青岛至白山、厦门至杭州、乌鲁木齐至喀纳斯往返航线34条,加密济南至香港、青岛至重庆、青岛至虹桥等往返航线14条,涉及白山、延吉、海拉尔、喀纳斯等热点城市共计47个。

8月因“利奇马”“白鹿”等台风给航班安全生产和旺季服务保障工作带来巨大挑战。为保障暑期航班运行质量,山航高度重视并对运控中心、飞行部、客舱部、机务工程公司、地服部、市场部、货运部、分公司等各单位提出具体的工作要求和防范措施,一线生产保障部门增加值班力量,各部门和相关分公司主要领导参与值班,参与现场指挥、决策,共同做好台风应对工作。

据悉,为持续提升公司航班运行质量,山航紧紧围绕公司KPI指标,以“2-5-5-5”运行质量指标体系为抓手,强化目标引领;加强预警航班管控,守住局方限制措施底线和红线;狠抓快速过站联动,提升运行保障整体协同效率;坚持问题导向,聚焦薄弱环节,优化完善工作流程;以新技术驱动问题分析,持续推动系统平台建设;加大奖惩和考核力度,营造“保航班、促正常”的良好氛围。

北宋镇：完善路网建设铺就百姓幸福路

□ 林妍妍 报道

本报利津讯 “原来村里的路是‘出不去,进不来’,出行难一直困扰着村中老少。今年,我们投资380万元,对全村5000米道路进行了高标准硬化,并修建了排水沟,村庄面貌焕然一新。村民多年盼望的事解决了。”9月1日,利津县北宋镇碾李村党支部书记冯冬冬说。

今年,北宋镇把“四好农村路”建设工程作为民生实事的重点来抓,累计投资700多万元,对12个村的17910米农村公路进行了新建扩建,完善了农村公路路网框架,改善了农村通行、居住环境,提升了百姓生活幸福指数。“自从路修好了,俺村真是大变样。尤其到了晚上,路灯非常亮,道路平整又干净,吃饱了饭,都愿意出来转转。”碾李村村民李龙军高兴地说。