

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

权威发布

世界工业设计大会 10月开启“烟台时间” 大会期间将举办设计产业博览会

□记者 付玉婷 报道 世界工业设计大会由中国工业设计协会联合全球30多个国家和设计组织、机构、企业及院校等发起,是当今全球设计产业领域规模最大、规格最高的产业峰会。记者从省政府新闻办今天召开的发布会上了解到,10月18日-20日,大会将首次来到山东,来到烟台,有力促进国内外领先工业设计理念与我省经济社会发展的深度赋能融合。

本届大会由工业和信息化部、山东省人民政府共同主办,以“设计动能之光”为主题,旨在推动工业设计在产品、服务、数据、制造、生态、创新创业等领域的无边赋能。从前两届在杭州举办的大会看,全球工业设计创新资源的集聚共享、设计创新从业者的合作共创、设计创新产业链的协同服务、设计创新人才队伍的培育建设等作用显著。”工业和信息化部产业政策司副司长于晓东表示,山东作为全国首个新旧动能转换综合试验区,产业体系完备,竞争优势明显,有望借此获得产业转型升级的新机遇。

我省高度重视发展工业设计。记者从会上了解到,自2016年起,省政府每两年组织举办一届“省长杯”工业设计大赛,有效激发全省工业设计发展的积极性。“山东工业设计有个特色是形成了根植产业禀赋的发展路径。”省工信厅副厅长孔庆成提到,在此过程中,涌现出一大批作用突出、发展迅速的工业设计示范企业,海尔、威高等依靠发展工业设计,显著提升创新能力和品牌影响力,在全国引起很大反响。

截至目前,山东获得认定的国家级工业设计中心15家,数量居全国首位;省级工业设计中心247家,另建有一大批省级工业设计中心。自2014年国家组织中国优秀工业设计奖评选以来,我省有9家企业获得金奖,占全部29个金奖的31%。去年,中德工业设计中心落户我省,省工业设计研究院在全国率先成立,国内外各产业领域、研究机构的先进设计资源正加速向山东集聚。

围绕这次大会,我省建立了部、省、市协调推进工作机制,烟台作为承办单位,成立了由市长任组长、5名分管市领导任副组长,相关部门主要负责人为成员的领导小组,中国工业设计协会同步成立工作专班。目前已确定全球30多个国家和地区的政府机构代表、行业组织主席、国际设计大师等近千人参加。

发布会还提前剧透了2019世界工业设计大会的一些重要板块。据介绍,大会将同期举办国际设计产业论坛、设计与制造对接会、创新产品发布等系列活动,推动工业设计与经济社会发展的深度融合,促进国家、地区间设计交流与合作。会议期间,将全面展示全国各地设计扶贫创新成果。

中国工业设计协会会长刘宁介绍,大会期间,中国工业设计协会也将联合全球设计行业组织机构共同举办设计产业博览会,这是全球首个设计产业展,展区面积超过30000平方米。在这里,观众能看到包括中国第一架国产大飞机、全球首发的中车可变编组动车组、世界领先的中集“蓝鲸一号”海上钻井平台等大国重器,以及世界500强企业、全国设计领军企业、国家级工业设计中心企业世界设计名校等500多家单位,200余所高校院所带来的全新设计。

人保投资控股有限公司 原党委书记、总裁刘虹 严重违纪违法被开除党籍

□记者 魏然 报道 本报济南9月6日讯 日前,中央纪委国家监委驻中国人民保险集团股份有限公司纪检监察组、山东省监委对人保投资控股有限公司原党委书记、总裁刘虹严重违纪违法问题进行了纪律审查和监察调查。经查,刘虹违反政治纪律和政治规矩,对抗组织审查;违反中央八项规定精神,公车私用,收受高尔夫球卡;违反组织纪律,不如实报告个人事项;违反廉洁纪律,违规收受礼品、礼金;违反生活纪律,与多名女性保持不正当性关系;利用职务上的便利或职权、地位形成的便利条件,为他人谋取利益并收受财物,涉嫌受贿犯罪。刘虹严重违反党的政治纪律和政治规矩,中央八项规定精神、组织纪律、廉洁纪律、生活纪律,构成职务违法并涉嫌受贿犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,以权谋私,损害企业利益,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》有关规定,经中国人民保险集团股份有限公司党委研究,决定给予刘虹开除党籍处分,收缴其违纪所得;中国人民保险集团股份有限公司依据集团有关规定给予刘虹开除处分。依据《中华人民共和国监察法》有关规定,经监察机关研究,决定将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物随案移送。

(上接第一版)默克尔表示,德中对话合作广泛深入,中国是德国最大贸易伙伴。两国合作正沿着更好的方向发展。德国很高兴能够分享中国扩大开放政策成果,愿继续加大对华投资,拓展合作领域,促进人文交流。单边主义、保护主义也给德国带来不利影响。各方应致力于通过对话协商妥善解决分歧和摩擦。德方愿本着多边主义、自由贸易精神,同中方加强在国际事务中的沟通协调。德方愿为欧中关系发展发挥建设性作用。

双方还就当前的重大国际问题深入交换了意见,达成了广泛共识。王毅、何立峰等参加会见。

(上接第一版)便利的交通运输条件吸引着越来越多的外国企业进驻山东。18年前,俄罗斯商人安德烈·别洛乌索夫在胶州开办了一家塑料制品厂,随着欧亚班列的开通,安德烈公司的销量突飞猛进。如今,公司每月最少有30个标准箱的产品,通过“齐鲁号”欧亚班列发往20多个国家和地区。

安德烈已经决定将俄罗斯高端管材项目带到胶州。他说,之所以选择胶州,正是看中了这里拥有青岛港外贸口岸、青岛多式联运海关监管中心以及胶东国际机场等综合物流贸易功能优势,“这对于我们企业来说是个体大机遇”。

位于淄博高新区的保税物流中心内,一家名叫山东奥德斯工业股份有限公司的企业正快速成长。企业生产的全地形车近两年迅速占有全球市场。离企业不远距离,就是海关监管场站,这里是“齐鲁号”欧亚班列的始发地之一。公司董事长王子良说,“迁入保税物流中心后,我们可以享有更多的优惠政策和便利的运输条件,可以通过欧亚班列把更多产品源源不断地卖到国外去”。

在淄博市大力支持下,“齐鲁号”欧亚班列实现了属地报关、属地产生运抵报告、属地查验,“一票到底、中途免检”班列中途不进行解编作业等功能,极大地节省了货物运行时间和企业物流成本。

海关部门调查发现,目前,很多南方发达地区的企业越来越青睐“海运+齐鲁号”这种运输方式。“通过海运方式将货物运到港口,再搭乘‘齐鲁号’运往‘一带一路’沿线国家,比从南方直接开行亚欧班列或者经内陆公路、铁路运输到其他中欧班列始发地等方式,能够节省一定的运输成本。”济南海关副关长赵丰杰说。

“一开始无人问津,现在货物越来越多,几乎趟趟爆满。”干了近20年铁路运输,现在负责青岛多式联运中心欧亚班列运营的中铁集青岛分公司总经理魏学伦向记者侃侃而谈。

到2021年,山东将确保“齐鲁号”双向往返开行1000列。

聚合资源陆海联动山东港口棋先一着,借山东自贸试验区东风——省港口集团做起联通联动大文章

□记者 常青 李媛 报道 本报青岛9月6日讯 今天,由青岛市人民政府和山东省港口集团共同主办的2019“一带一路”陆海联动(青岛)高峰论坛在青岛世界博览城国际会议中心举行。此次高峰论坛以“一带一路”陆海联动为主题,邀请“一带一路”政策专家、国内外知名港口、港航界企业高管等,通过深入探讨如何更好发挥山东港口在“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设和海上合作中的作用,加强与“一带一路”沿线国家和地区、城市、港口和企业的互联互通,加快山东国际航运中心建设,推动“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局。

8月6日,山东省港口集团在青岛正式挂牌成立,标志着我省沿海港口迈入一体化发展新时期。在此次论坛中,刚刚“满月”的省港口集团紧抓山东自贸试验区获批机遇,聚合陆海资源扩大“朋友圈”,做起“联”文章。

记者在论坛上了解到的多个例子均表明,山东港口目前在寻求合作、聚合资源、打造陆海联动方面取得了突出成绩。

2018年西安地区55%的进口集装箱,67%的出口集装箱选择青岛港作为服务口岸。西安中欧班列已经成为青岛港服务西部地区、串联“一带一路”的重要渠道,成为青岛市打造海上丝绸之路东方桥头堡的重要载体。

2017年5月19日,中远海运集团与青岛港集团签订战略合作框架协议,通过购买股权的方式,将青岛港作为战略投资者,引入阿联酋的阿布扎比码头,实现了一同出海,共同发展。自2019年起,中远海运集团将旗下海外原本挂靠天津港的多条航线转移到青岛港,助力青岛港打造国



青岛港全自动化集装箱码头正在作业。

□记者 常青 李媛 供图

际枢纽港。

世界著名航运集团马士基一直将青岛港作为东北亚网络的枢纽。在就业方面,更是将青岛作为在中国的首选城市。此外,他们也是青岛港的投资者,经营着大型的集装箱工厂。

在此次论坛上,新生的省港口集团作为全省沿海港口综合大平台继续奋进,签下12项战略合作协议,其中包含国际海运旗舰企业、交通建设标杆、世界强港、铁路巨头,为“一带一路”沿线经济发展、构建“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局注入了强劲动力。

不久前山东自贸试验区正式获批,这无疑为山东打造世界一流港口以及全球航运枢纽港口提供了宝贵机遇。上海海事大学校长黄方表示,目前山东港口航运迎来了非常重要的发展契机,而自贸港的发展最为看重的是自贸港供应链的能力,包括信息流、物流、资金流、商流等,同时,需要系统推进国际大通道建设,包括海上通道和陆上通道。

为充分发挥港口资源优势和区位优势,打造港航供应链综合服务商,论坛上省港口集团同步发起设立了陆海联动发展基金。据介绍,陆海联动发展基金远期目

标1000亿元,首期规模100亿元,已得到16家战略合作方的积极响应,后期还将积极争取省级、市政府引导基金的支持。计划设立陆港物流发展基金、海洋科技发展基金、高端港航产业基金、智慧港口发展基金、一带一路港航基金、邮轮经济发展基金等若干子基金,不断撬动社会资本形成千亿级基金群。

基金未来将重点投向和支持内陆港布局建设,丝绸之路经济带沿线地区战略新兴产业、培育临港产业、贸易产业、绿色港航产业以及高端航运服务业,支持山东国际航运中心建设,投资布局人工智能、高端装备、新材料、物联网、节能环保等高新技术产业,促进智慧港口发展等六个领域。通过各战略合作方的合力和赋能,陆海联动发展基金将在“海洋强国”“海洋强省”以及“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设中发挥重大作用,助力实现开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新格局。

为更好发挥山东港口陆海联动效应,高峰论坛还成立了“一带一路”陆海联动发展联盟。该联盟定位为“由港口、铁路、航空、物流、产业、政府等单位和企业自愿联合成立的非营利性联盟组织”,以“平等互利、优势互补、信息共享、资源协同”为基本原则,共建“一带一路”互联互通的新平台,共谋“一带一路”发展共赢的新机遇,实现“强化多点合作、多方协同,共建‘东西双向互济、陆海内外联动’国际经贸合作发展新格局”的目标。联盟首批会员有40家单位,涵盖了港口、铁路、航空、物流、产业、政府等“一带一路”国际合作平台的主要代表,具有广泛的代表性和影响力。

◆启动物价上涨联动机制 ◆加强生猪市场监测预警 ◆完善实施猪肉储备调节制度

我省全力保障市场供应和合理生产

□记者 杜文景 通讯员 张钰 报道 本报济南9月6日讯 记者从省发展改革委获悉,为应对猪肉价格大幅波动,及时缓解老百姓特别是困难群体的生活负担,4月份以来,全省16市相继有14个市启动了物价上涨联动机制。截至目前,全省累计补贴城乡低保对象、特困人员、优抚对象以及领取失业保险金人员超过700万人次,补贴金额约1.5亿元。

今年以来,省发展改革委同相关部门密切跟踪生猪生产和市场价格形势,加强对上汇报衔接,争取2019年中央预算内投资3.3亿元,在13个畜牧大

县启动畜禽粪污资源化利用整县推进项目,实施动物源细菌耐药性监测等动植物保护能力提升工程,进一步降低规模化养殖企业的环保成本,提升疫情防控的基础能力;制订《应对非洲猪瘟疫情影响做好生猪市场保供稳价工作的实施方案》,推动冻猪肉储备和猪肉价格市场动态监测等政策落地。

据介绍,3月份启动了价格应急监测,及时反映育肥猪、能繁母猪存栏量和屠宰量动态,将原生猪生产链条数据由周报改为一周两报,每周向省政府报送相关数据和行情分析。4月初,下发《关于加强我省冻猪肉储备调节工作的通知》,明确省级储备为0.5万吨,各

市最低收储量2.98万吨,比国家下达的收储建议量高出0.5万吨。8月29日,已完成国家下达我省的最低储备量。

“下一步将加大工作落实力度,全力保障市场供应和合理生产。”省发展改革委副主任梁文跃介绍,优化生猪产业布局,跟进落实2019年畜牧类中央预算内投资专项实施进度,支持符合条件的畜牧大县投资建设生猪运输车辆洗消中心。引导有条件的企业及时调整养殖结构,对肉禽、蛋禽、肉牛、肉羊等积极补栏增养,扩大养殖规模,增加生产总量。

同时,加强生猪市场监测预警。建

立健全生猪信息统计制度,重点加强对生猪、仔猪、母猪、饲料、猪肉价格的监测,定期发布有关信息,提醒生产者防范市场风险和疫病风险,引导养殖户生产预期,稳定市场供给和价格。

完善实施猪肉储备调节制度。强化“储、运、补”措施,合理把握猪肉吞吐的时间、节奏和力度,适时投放猪肉储备,保障市场均衡供应。建立冻猪肉储备工作情况定期报送制度,一旦生猪价格出现过度上涨,产销区的相关市、县政府加强对接,协商将产区冻猪肉储备投放至销区,必要时,积极与省外产销区加强协调对接,做好跨省调运保供工作。

山东提升防护水平 助力生猪生产恢复

遴选一批实用技术方案,加快养殖、防控、监控系统技术装备推广使用

□记者 赵小菊 报道 本报济南9月6日讯 虽然生猪价格一路看涨,稳产保供政策陆续推出,但非洲猪瘟疫情的压力使得不少养殖户仍然“想养不敢养”,对生猪生产恢复发展造成较大影响。记者从省畜牧兽医局获悉,我省将从强化技术支撑,严格防疫、检疫、屠宰监管,严格监测排查,强化应急管理等多方面入手深入推进非洲猪瘟防控。

据省畜牧兽医局局长唐建俊介绍,按照省委、省政府部署安排,通过各有关部门通力合作,目前我省各项防控措施有效落实,强化外堵、内控、严查、应急,落实指定通道、经纪人和运输车辆备案等制度,率先放开县级、企业、第三方实验室检测权限,强化主体防控,落实屠宰环节“两项制度”(非洲猪瘟自检制度和官方兽医派驻制度),关停不符合条件生猪屠宰企业217家,实现了经验探索和疫情平稳的“双丰收”。

面对依旧存在的疫情压力,全省畜牧兽医部门将强化技术支撑,组织编写非洲猪瘟防控技术指南和标准规范,再遴选一批实用技术方案,加快养殖、防控、监控系统技术装备推广使用。开展巡回指导,组织猪场恢复生产服务专项行动,巡回举办养猪技术公益大讲堂,通过培育示范场点、开展交流培训、举办专题讲座等方式,大力推广“堡垒式”养殖等防控技术模式,不断提升生物安全防护水平。

同时,严格防疫监管,进一步强化监测排查、消毒灭源、应急处置、无害化处理等措施,加快推进洗消中心建

设,严格检疫监管,推进动物卫生风险评估分级管理,建立健全基于养殖场疫病风险评估基础上的检疫出证制度。严格监测排查,继续做好疫情排查日报,强化监测巡查和信息报送,规范疫情线索核查。严格屠宰监管,出台畜禽屠宰管理办法,制订生猪定点屠宰设置规划,加大审核清理力度。强化应急管理,扩

相关新闻

我省加强监督检查,严厉打击食品安全违法行为 严防病死猪肉流向市场

□记者 赵小菊 报道 本报济南9月6日讯 保障猪肉市场供应的同时,食品安全的弦更得绷紧。记者从省市场监管局获悉,省市场监管局前期已在全省部署安排猪肉产品加工经营环节监管工作,组织开展猪肉产品市场排查。此后将进一步加大监督检查,严厉打击食品安全违法行为。

据介绍,我省市场监管部门已部署对猪肉制品生产企业、猪肉销售者、餐饮服务提供者进行全面排查,加强原料猪肉进货查验,查验生猪产品动物检疫合格证明、肉类品质检验合格证明,以及非洲猪瘟病毒检测结果报告,严厉查处采购“两证”不全、来源不明、无法提供非洲猪瘟检测合格报告的猪肉产品。截至目前,全省市场监管系统出动执法人员40多万人次,检查猪肉产品生

产经营单位19万家家次,发现未落实“两证一报告”经营主体3149家,责令改正2990家,封存猪肉产品9198公斤,立案查处违法案件14起。

省市场监管局副局长张健介绍,下一步我省将督促猪肉产品加工经营主体严把源头采购关,严格进货查验,批批查验“两证一报告”;采购省外猪肉产品的,要查验是否有我省动物卫生监督检疫站签章;采购进口猪肉的,要查验入境检验检疫证明。

加强监督检查,重点检查猪肉制品加工企业、销售企业、餐饮服务单位、食用农产品集中交易市场“两证一报告”制度落实情况。对检查发现可疑猪肉产品的,及时报告当地重大动物疫病防控指挥部。

同时,强化对违法行为的处罚力