

牢记总书记嘱托 担当作为 狠抓落实

世界500强项目何以“半年开工”

香港山东周期间签约后,流程再造、狠抓落实,创出投资项目落地“最快速度”



□ 本报记者 赵洪杰 本报通讯员 吉 赫

8月16日,胶州市洋河镇绿色健康科技产业园内,益海嘉里(青岛)食品工业园项目一期开工建设。

由世界500强企业丰益国际投资的益海嘉里(青岛)食品工业园项目,去年12月在香港山东周期间签约,签约5天后即完成公司注册,注册8天后3000万美元到账。

“打草撵兔子”带来大项目

益海嘉里集团是丰益国际在华投资的以粮油加工、内外贸易、油脂化工、仓储物流于一体的多元化侨资企业,是国内最大的粮油加工集团之一,拥有“金龙鱼”“胡姬花”“香满园”等著名品牌。

大项目落地洋河镇,有一个“打草撵兔子”的故事:益海嘉里有一个捐资助学工程,去年9月嘉里粮油(青岛)有限公司工作人员到洋河镇考察一所拟捐资小学。

这位副镇长心中一动,抓起手机向镇党委书记宋振祥汇报。宋振祥也很兴奋:“原青岛畜牧研究所所有300余亩可利用土地,就在这所小学对面,立即请他们过去考察考察。”

虽说是“打草撵兔子”,但机遇总是垂青有准备的人。洋河镇收回这片闲置土地后,有人曾建议镇党委搞房地产开发,周边乡镇不少纺织机械厂也看中这里。

捕捉到益海嘉里的项目信息后,洋河镇“暗中”从西海岸打听了嘉里粮油(青岛)有限公司的亩均产值、亩均税收等信息,确认了项目的投资实力和前景。

最终,在投资方考察的6个备选地点中,胶州的区位优势、营商环境获得郭孔丰认可——不仅现场敲定就在胶州投资,还把投资额从20亿元扩大到30亿元,还提出预留500亩土地作为项目二期。

重点项目、顶格协调!胶州市主要领导亲自调度、与企业面对面研究,并确定分管副市长靠上统筹推进,洋河镇成立项目推进与服务工作专班,下设土地规划建设、倒地赔青、房屋拆迁、项目手续4个工作组,打破部门壁垒,争分夺秒,让项目早日落地。

三张营业证一天办一张

益海嘉里集团目前已在胶州注册三家公司。每一个都是一天内拿证。

益海嘉里(青岛)食品工业公司去年12月11日率先注册。洋河镇镇长鲍明辉说,企业开办需要丰益国际新加坡总部开具材料。为加快办理速度,胶州市行政审批服务局开辟绿色通道,企业发送材料照片的扫描件后,他们就开始审批。

另外两个公司注册更快。按照益海嘉里倒排的项目推进进度表,企业提出今年5月17日当天,益海嘉里(青岛)风味油脂公司和益海嘉里(青岛)粮油工业有限公司必须拿到营业执照。

收到企业的注册材料已是中午。只有一个下午的时间,既要帮助企业录入信

息,还要一个一个联系集团6个股东网上授权签字,几乎是不可能完成的任务。

“那天,青岛的行政审批系统要进行测验,随时有可能关闭,我们一秒钟都不敢耽误。”鲍明辉说,有一个集团股东当时在美国的飞机上,因为允许手机开机,也算是好运气照顾了勤奋的人。

下午5:30下班后,胶州市行政审批服务局一位副局长和一位科长一直坚守岗位,6:58,接过尚存打印机电温的两张营业执照,企业工作人员郝伟琳觉得不可思议。

食品产业园项目去年12月6日签约后,青岛2018年建设用地计划指标已经用完。按部就班,来年再报批?胶州市自然资源局局长尹少杰没有等,他和青岛市局一位副局长跑到原国土资源部,申请追加用地指标。申请成功后,尹少杰明确胶州市自然资源局副局长姜善勇为土地报批直接责任人。

巧的是,2017年年底,省政府对济南、青岛、烟台下放部分农用地转用和土地征收审批权,胶州恰好在审批权下放范围内。姜善勇抓住时机,一个电话一个电话地“催促”青岛市局相关处室。

一阶段277亩土地从组卷报批,青岛市政府审批再到原省国土资源厅备案,只用了7天时间,创造了胶州历史最快土地报批速度。

在建设用地上审批过程中,胶州改变过去按照传统行政层级“由下而上”逐级协调向上推进的工作流程,建立顶格协调推进机制。

企业施工许可证办理过程中,胶州各相关部门在企业建设用地规划方案公示期间,同步并联办理施工图审查、企业工程招投标等手续。土地证办结后,以往最快3个月才能拿到施工许可证,这个项目只用了20天。

在项目推进中,市长、局长都动了起来当起首办人,企业有事情电话往往直接打给镇党委书记。在这一过程中不仅效率得到提升,新的工作流程也渐渐有了眉目。

第二阶段的土地报批,涉及106户农户的倒地赔青,时间紧、任务重。镇上的工作

专班连续一个月挨家挨户做群众工作,所有人都放弃了周末休息,干到凌晨是常态。

嘉里粮油(青岛)有限公司副总经理李元亮说,那一个月,他经常半夜接到镇政府工作人员电话,与其沟通相关信息。这让他十分感动。

一条平移130米的溢洪道

项目用地北侧有一座小二型水库,一条时宽时窄的天然溢洪道从项目用地中间穿过。项目方提出,溢洪道造成了厂区分割,既不利于建设,又对食品卫生环境带来隐患,能否将其改造。

这不是小事。按照相关法规,小二型以上水库的此类工程需要水利部门审批,但对小二型及以下没有规定。按惯例,小二型以下水库也参照小二型以上执行,但审批程序难找依据。洋河镇专门组织水利专家论证,制订了一套科学、安全的改造方案,果断将长600多米的溢洪道整体平移130米,改建为宽15米的溢洪道。

这一改,政府需要自掏腰包900多万元。

原来,项目所在地要规划建设一处生活污水处理厂,但企业来了,需要处理工业废水。按惯例,污水处理厂规划变更,需要设计公司先出评估报告,市行政审批服务局备案,然后再由规划、环保等部门出具意见。多部门一“签字画押”,符合规定,没有任何风险,但一趟下来,怎么也得一年时间。

企业等不及。胶州市分管市领导召集各相关部门,统一论证、评审,最终以会议纪要代替各部门的相关意见。

“手拉手,一起走,当好店小二。”胶州市委书记孙永红在营商环境建设上一贯如此要求。政府的高效和精准服务拴住了企业的心,益海嘉里决定将油脂生产中心、中央厨房等八大产业板块都搬到胶州来。“我们将在胶州建设集团在国内外投资规模最大的绿色、生态、旅游、智能化工厂,为青岛倾力打造继青啤之后的又一张食品名片。”企业负责人徐拥军说。

年内电梯责任保险覆盖率达到30%以上

每人保险额度不得低于100万元

□记者 赵小菊 报道

本报济南9月5日讯 省市场监管局等部门近日下发《关于全面推进电梯责任保险和推动开展电梯“保险+服务”新模式应用工作的通知》,提出将试点先行,全面推进,2019年电梯责任保险覆盖率达到30%以上,积极推动学校、医院、车站、客运码头、商场、体育场馆、展览馆、公园等公众聚集场所以及机关、事业单位办公场所电梯投保责任保险;2021年,电梯责任保险市场化运行机制基本形成,电梯责任保险覆盖率逐年提高。

通知提出,2019年在全省选择3-4个城区开展电梯“保险+服务”新模式应用试点工作;2020年总结试点城区电梯“保险+服务”新模式做法,并在全省进行推广;2021年,全省电梯“保险+服务”工作水平位于全国前列。

按照通知,根据电梯层数、梯龄、电梯使用领域、环境等电梯安全风险因素,电梯风险管控和事故隐患排查双重预防体系建设运行,电梯维护保养、应急处置、故障监测等情况,将实行不同费率的差异化保险。

根据电梯使用领域和使用环境实行差异化费率,住宅电梯每台每年保费不高于85元;非住宅电梯(公众聚集场所除外)每台每年保费不高于105元;公众聚集场所学校、幼儿园以及医院、车站、客运码头、商场、体育场馆、展览馆、公园等每台每年保费不高于135元。每台电梯责任保险每人保险额度不得低于100万元,全年累计不得低于500万元。

每台电梯乘客被困时间超过(含)30分钟且在1小时之内,每人保险额度不得低于200元;超过1小时且在1.5小时之内,每人保险额度不得低于300元;超过1.5小时且在2小时之内,每人保险额度不得低于400元;超过2小时以上的,每人保险额度不得低于500元。乘客因梯造成延误高考、中考或资格考试的,每人保险额度分别不得低于3万元、1万元、0.3万元。因乘客因梯致使延误乘坐飞机、轮船或火车、汽车的,每人保险额度不得低于相关改签或退票损失费用的2倍。

自贸试验区济南片区综合服务中心启用

□记者 申红 张鹏程 报道

本报济南9月5日讯 今天上午,中国(山东)自由贸易试验区济南片区综合服务中心启用暨“企业开办一次办成”系统启动。综合服务中心将作为自贸试验区服务职能延伸和深化的重要载体,服务企业对外经贸合作,助力优化营商环境,支持自贸试验区改革创新的平台。

今后,中国(山东)自由贸易试验区济南片区内高新、历下、历城三个板块内所含企业及相关业务,将统一到综合服务中心办理。有关负责人介绍,9月5日起,中国(山东)自由贸易试验区济南片区综合服务中心将启动实施无差别综窗受理、不见面审批,有300余项审批服务事项实现了不见面审批。

为配合自贸试验区制度创新,服务中心设立了24小时自助服务区,实行了“无否决机制”,制定了帮办代办服务制度,开展了双休日开门服务、预约服务和夜间延时服务等配套措施。目前,自贸试验区济南片区政务服务通过探索运用区块链技术,建立企业数字资产管理模型;创新数据共享模式和政务服务模式,实现审批压缩和流程再造,解决数字证照跨部门、跨系统问题,打造基于区块链技术的“企业开办一次办成”平台,快速完成新开办企业营业执照、印章备案及刻制、社保登记、银行预开户等业务事项,最短耗时仅47分钟,平均业务办理时间120分钟,比承诺时限压缩75%。实施“公章免费刻制”“证照免费邮寄”政策,实现了“五减一优”,即减环节、减材料、减时限、减费用、减中介、优流程,大幅减轻企业财务成本和群众办事成本。

黄河连续20年不断流带来了什么

□ 本报记者 陈辉 方 鑫

“没有黄河,滨州这个城市都不一定存在了!”对于一个不了解滨州缺水情况的人来说,或许觉得滨州黄河河务局副局长许惠平的这句话有些夸张,但对于经历过那段缺水岁月的滨州市人来说,这句话承载着太多的内容。

近日,记者跟随山东黄河河务局实地走访黄河山东段,切身感受黄河水惠及老百姓的方方面面。

许惠平介绍,20世纪90年代黄河滨州段几乎年年断流,部分县乡出现饮水困难。“当时俺村里连根草也见不着啊,都盼着老天爷下点雨!”74岁的无棣县水湾镇张屯村村长张连奎回忆,村民们为了喝水用尽各种办法:挑着扁担走十几里路打水、挖土坑攒刷水、用塑料薄膜接屋顶的雨水……

改变从1999年开始。当年3月,我国实施黄河水量统一调度,加之小浪底水库建成后年均109亿立方米的巨大库容产生的削峰平谷作用,至今黄河干流连续20年未曾出现断流。

“自从有了小开河一切都变样了!1999年村里通了自来水,一开水龙头,水哗哗的,甘甜!”张连奎口中的小开河全称小开河引黄灌区,涉及滨州市黄河北七个县近50万人口,灌溉面积130万亩,灌区于1998年底建成通水,为严重缺水的滨州带来黄河水。

位于利津县利津镇刘家夹河村的利津水文站是黄河上最后一个水文站,1972年至1999年有21年出现断流,1997年断流时间最长达226天。“1999年3月11日上午10点,我们站上所有员工都来了,附近村民也带着锅碗瓢盆桶等家里所有能盛水的器具闻讯赶来,大家紧张又期待,终于水来了,一开始水量并不大,村民们激动地大喊起来。”说起当年恢复过流的情景,在利津水文站工作了近30年的站长张利难掩激动。

“忙不过来的时候就找短工,工资日结,我也成老板了!”这位“老板”名叫王希章,滨州市沾化区古城镇大王村人,有十几亩大枣树,每亩大枣纯收入不低于三四千元。小开河引黄灌区建成后村里的冬枣种植面积越来越大。

东营是黄河入海前流经的最后一个城市,特殊的地理位置造就了黄河三角洲国家级自然保护区。据保护区管理局工会主席吕章卷说,实施黄河水统一调度后,由于淡水补给不及时加之海水倒灌,保护区里半数以上的植被退化,形成泛出盐的白化光板地。“生态好不好,鸟类说了算!全世界4500只左右的东方白鹤,去年统计我们有1333只;我们是世界第二大黑嘴鸥繁殖地,一共7000多只;每年有100多只白鹤在我们这儿越冬,今年我们还发现了一只丹顶鹤呢!”

高速铁路网,使山东高铁首次成环。

除交通基础设施外,我省水利、通信、供电设施等基础设施同样发展势头强劲,从20世纪80年代开始,我省相继建成引黄济青工程等一批跨流域、跨区域水资源调配工程。进入新世纪以来,南水北调东线山东段、胶东调水工程相继建成并投入运行,构建起“T”字形调水大动脉,一大批区域性水网工程陆续完工,山东水网框架体系日臻完备,实现了长江水、黄河水和当地水的联合调度、优化配置。目前我省骨干水网框架已基本建成,供水保障能力大幅提升。目前我省已建成城市地下综合管廊630.8公里,建成运行城市污水处理厂305座,91%的建制镇建有污水处理设施。

规范生猪养殖 稳定生猪产能

不得超范围划定生猪禁养区

国家两部门要求开展禁养区划定情况排查

近日,生态环境部、农业农村部联合印发通知,要求进一步规范畜禽养殖禁养区划定和管理,促进生猪生产发展



除饮用水水源保护区,风景名胜,自然保护区的核心区和缓冲区,城镇居民区、文化教育科学研究区等人口集中区域及法律法规规定的其他禁止养殖区域之外,不得划定禁养区。国家法律法规和地方法规之外的其他规章和规范性文件不得作为禁养区划定依据



各地要在省级人民政府的领导下,成立专门工作组,组织开展禁养区划定情况排查。全面查清本地区禁养区划定情况,建立分县工作台账。对以改善生态环境为由,违反法律法规限制养殖业发展或压减生猪产能的情况,一并排查



对禁养区内关停需搬迁的规模化养殖场户,优先支持异地重建,对符合环保要求的畜禽养殖建设项目,加快环评审批。加强对养殖场户畜禽养殖污染防治的技术指导与帮扶,畅通畜禽粪污资源化利用渠道。对确需关闭的养殖场户,给予合理过渡期,避免清理代替治理,严禁采取“一律关停”等简单做法

资料:新华社 制图:巩晓雷

山东财政打出生猪稳价保供“组合拳”

□记者 代玲玲

通讯员 孔进 赵云亮 报道 本报济南9月5日讯 记者今天从山东省财政厅获悉,为有效应对非洲猪瘟疫情,保障全省生猪稳定生产和猪肉市场供应,今年以来,省财政出台了一揽子扶持政策,打出稳价保供“组合拳”。

完善非洲猪瘟疫情防控政策。在专门安排资金支持疫情应急防控的基础上,将非洲猪瘟纳入强制扑杀补助范围,对因非洲猪瘟对生猪实施强制扑杀的养殖主体进行补偿,并将补助标准由每头800元提高至1200元,补助资金由各级政府共同承担。为切实减轻养殖户资金压力,调整完善补助资金发放方式,按年结算发放调整为每半年结算一次,并要求县级财政先行垫付各级补助资金。同时,加大对财政困难县扑杀补助的统筹支持力度,降低困难县非洲猪瘟扑杀经费财政承担比例。

出台种猪场临时性生产补助政策。针对种猪存栏下降问题,安排资金对一级以上种猪场给予临时性生产救助,支持全省45家种猪场弥补饲养成本、开展疫病防控和性能测定,保护我省生猪核心产能。提高生猪保险保障标准。将育肥猪和能繁母猪保险保额由每头500元、1000元提高至800元、1200元,并将非洲猪瘟扑杀纳入保险保障范围。近日,中央再次提高能繁母猪保额至1500元,我省将按照国家标准研究提高能繁母猪保额,进一步加大推广力度,提高参保率,增强生猪养殖风险抵御能力。

加大生猪养殖、屠宰企业贷款贴息政策优惠力度。对种猪场、规模猪场,规模以上生猪屠宰加工企业,在2018年8月1日-2019年12月31日期间,用于购买饲料、母猪、仔猪和收购生猪等方面的贷款给予贴息,贴息率为基准利率的50%。将种猪场、规模猪场的贷款贴息实施期限由2019年12月31日延长至2020年12月31日,贴息

小时后进场的绿色通道便已然开通。

鲁南高铁在临沂境内线路最长,站点最多,人民对于高铁的盼望最为急切也最为热切。记者在临沂北站采访时,不断有附近村民过来询问建设情况。一位姓王的大姐告诉记者,原先她去济南来询问建设情况。一位姓王的大姐告诉记者,原先她去济南来询问建设情况。一位姓王的大姐告诉记者,原先她去济南来询问建设情况。一位姓王的大姐告诉记者,原先她去济南来询问建设情况。

儿,得往远里看。”

高铁带给老区的意义不可估量,不仅结束了老区不通高铁的历史,并在临沂境内设置了5个站房,高铁开通后临沂到济南仅需一个多小时,临沂赴北京、上海将迈入“3小时时代”。根据规划,未来包括鲁南高铁、京沪二通道在内的6条铁路即将穿过,逐步形成“米”字形高速铁路区骨架和“四纵四横”普通铁路网,临沂商贸物流发达、区域位置优越,铁路枢纽的规划建设,对充分发挥临沂区域中心城市作用、促进区域经济社会发展,意义重大。此外,今年底鲁南高铁日曲段建成通车后,在山东省内可实现与京沪高铁、济青高铁、青盐铁路的环状贯通,使山东省形成“一环双核”

(上接第一版)成绩的取得,得益于建设单位的统筹谋划,高标准定位,同样归功于施工单位的加班加点,科学施工,以及当地政府的全力配合。在临沂北站施工现场,中建八局一公司项目经理张云海已经很久没有回过家了,临沂北站作为鲁南高铁乃至鲁南地区最大的站房,将来会承担500万人口的出行服务,建设后期施工单位24小时不间断轮班施工,为老区人民迎来高铁时代拼搏奋进。

为了给施工单位提供方便,临沂当地政府成立高铁推进办公室,组织专门人员和联席会议,为施工单位随时提供服务,解决难题。采访过程中,记者看到因路政施工堵住了临沂北站站房用料进场,经过当地政府部门的及时协调,几个