

做好海洋环境的“卫兵”

——胜利油田海洋石油船舶中心潜心打造绿色船舶



□ 本报通讯员 于佳 崔舰亭
本报记者 贾瑞君



渤海湾埋岛油田周围，海天一色，红色的船和蓝色的海交相辉映，犹如一幅美丽的油画。

位，但是再次回来，他看到的埋岛油区和记忆中的样子早已截然不同。就连胜利618船船长孙虎也表示，虽然工作量比以前大了，但是看到海变得更蓝，打心里高兴。海变蓝了，不光人在海上工作起来有了动力，就连斑海豹、鸥鸟也常常来“造访”。“特别是近期进行海上溢油巡视的时候，发现过斑海豹，而且每次航行，都会有大量鸥鸟跟在船尾后进行扑食，确实很漂亮，也很壮观，我们知道是这片海域环境越来越好！”朱劲峰说。

为了保障油田海上及滩海陆岸安全生产，

清洁生产，近年来海洋船舶中心早已把绿色生产融入到生产的每个环节，他们瞄准污染较大的源头，不让生活垃圾入海、不让含油污水入海。

目前中心共有23艘船舶投入运行，每艘船舶的甲板上都会有四个颜色标识的垃圾容器，对垃圾实行分类储存，禁止任何船舶垃圾入海，并协调由具有资质的船舶污染物接收单位对船舶垃圾予以接收，确保船舶垃圾处置流程依法合规。

这家单位早在2014年开始就对船舶垃圾进行了分类，红色垃圾桶用来接收可循环再用的

垃圾，绿色垃圾桶用来回收可能对船员或者船舶造成危害的垃圾，蓝色垃圾桶用来回收食品废弃物；黑色垃圾桶用来回收不可回收的塑料垃圾，经过这些年的实践摸索，船舶垃圾分类已经变得非常成熟。

为了防止船舶在航行时产生油污对海洋造成污染，他们按照交通运输部《渤海海域船舶排污设备密封程序规定》的要求，对在渤海湾水域工作的船舶油污污水系统排放阀，全部申请铅封，确保不直接向水体排放油污水。同时对所有船舶安装了生活污水处理装置及标准的排放接头，处置后的生活污水均满足国家标准要求。

中心把400吨以上的船舶全部安装油水分离器，并且使排放含油量低于国家标准15ppm。在这个基础上，他们还给船舶加装排油监控系统以及报警和自动停止装置，确保由机舱舱底水分离出去的水符合国家排放标准。

2018年，中心所有船舶按照交通运输部《船舶大气污染物排放控制区实施方案》的要求，积极做好船舶节能减排工作，采用符合硫含量不大于0.5%mm的船用燃油，最大限度地减少能源消耗，减少了大气污染。

“现在我们厨房、厕所的生活污水都要通过处理装置的沉淀、生化、消毒，环保就要从这样细微处抓起，因为我们热爱这片大海，它也是我们赖以生存的故乡。”胜利505船船长朱劲峰说。海洋石油船舶中心抓住一切细节，打造绿色船舶，真正做到了海洋安全环保的守护者。

胜利钻井工程技术公司 获墨西哥8口水平井合同

□ 通讯员 张明春 报道

本报东营讯 8月23日，从墨西哥市场传来好消息，胜利钻井工程技术公司墨西哥项目部在当地CPA公司获得了8口水平井的工作量。

墨西哥CPA公司主要经营ALTA MIRA油田，之前与钻井工程技术公司分别于2015年、2016年有过两次合作，双方建立起良好的关系。为获得更多合作机会，钻井工程技术公司墨西哥项目部自2016年起一直为其提供井身轨迹设计，其中2019年为CPA公司提供了20多口井的井身设计，CPA公司特发感谢信表示感谢，并表达了继续合作的意愿。

双方于8月23日签订施工合同，墨西哥项目部为8口小井中短半径水平井提供定向技术服务，计划于墨西哥当地时间9月1日开始动迁。

牛庄地区勘探 找到突破口

□ 通讯员 武天祥 报道

本报东营讯 由胜利油田物探院承担的“牛庄三维地震资料叠前时间偏移处理”项目，近日通过胜利油田组织的最终验收评审，这意味着有望帮助牛庄地区勘探打开新局面。

作为胜利油田东部探区2019年部署区块中施工面积和数据量最大的区块，该项目于3月初开展处理工作，在提前40余天完成牛庄地区面积625平方公里的偏移生产任务的基础上，同步完成该区50平方公里的OVT域数据规则化、OVT域叠前时间偏移等宽方位处理技术的攻关研究工作。

中心医院专家 到海上平台义诊

□ 通讯员 田承师 袁晨 报道

本报东营讯 8月24日，胜利石油工程公司海洋钻井公司新胜利五钻井平台上迎来医院专家。来自胜利油田中心医院的义诊专家团队深入海洋钻井一线，为石油工人送医送药、健康义诊。

当天，义诊专家们为30余名平台员工测量血糖血压、查体诊疗，为患者分析病情，制订治疗方案。专家们还为平台员工讲解了常见病、多发病的预防知识、日常保健、科学饮食、合理用药等健康知识，让一线员工接触到最新的防病治病理念。近年来，该院创新形式、打破常规，就診范围从陆地延伸至海上，为诸多一线员工送去健康。

二氧化碳变废为宝

□ 通讯员 郭丹 代俊科 王蕊仙 报道

本报东营讯 二氧化碳是温室效应的主要元凶，严重影响着全球气候变化。不过在来到胜利油田纯梁采油厂后，二氧化碳竟然变成了宝贝。纯梁采油厂正理庄采油管理区高89二氧化碳注气岗，成立于2007年12月，是胜利油田第一个二氧化碳注气站，也是中石化重点试验项目。该岗管理着3座二氧化碳液体储罐、4台喂料泵、5台二氧化碳注入泵，日注能力550吨。

高89二氧化碳注气岗的主要任务是探索二氧化碳混相驱提高原油采收率技术，解决特低渗透油藏开发能量补充难题。据了解，液态二氧化碳注入地下后，与地下原油相互融合，不仅能快速补充地层能量，而且与原油互溶性强，可大幅度降低原油黏度，提高原油流动能力，从而提高原油采收率。

2007年以来，胜利油田积极实施“绿色低碳”战略，开展了“低渗透油藏二氧化碳驱提高采收率中石化重大先导试验研究”，初步形成特低渗透油藏二氧化碳驱提高采收率的配套技术。同年，中石化确定在高89-1区块进行二氧化碳驱先导试验。目前该区块试验区有注气井11口，受效油井有15口，累计注入二氧化碳30.5万吨，区块累计增油6.9万吨。

有了这一成功经验，油田二氧化碳驱试验多点开花。目前在滩坝砂和浊积岩特低渗透油藏的5个区块也开展了二氧化碳驱试验，累计注入二氧化碳37万吨，相当于近300万棵树龄30年冷杉的年吸收量，以及近22万辆1.6升轿车的年排放量，社会效益和环境效益显著。

鲁胜公司 绿企创建美化家园

□ 通讯员 陈军光 刘敏 报道

本报东营讯 胜利油田鲁胜公司在加强科学开发的同时，围绕打造“绿色鲁胜”工程建设开展工作，引导全员心中有绿色，打造了绿色的生产环境。

为了把绿色生产做细做实，他们以“节能、降耗、环保、增效”为标准，建立了长期有效机制，通过不断对各岗位现行工作标准、管理制度、操作规程进行分析和梳理，使整个管理流程脉络清晰，不重叠、不交叉、不漏项，人人都有责任区域。

他们还利用员工大讲堂，有针对性地在干部员工中开设QHSE管理体系、承包商及直接作业环节安全监管等相关内容培训，引导干部员工从自身做起，从小事做起，把环保行动落实到岗位，加大对“三废”、噪音及生活环境美化治理和循环利用，共促“绿色鲁胜”目标得以实现。多种行之有效的绿色行动，使油区生产环境跃上新台阶，“绿水青山就是金山银山，绿色企业就是美好家园”已不是单一的口号，已融入每个鲁胜人的血液。

情牵大海 爱满平台

□ 本报通讯员 朱克民 巴丽黎

包水饺，和爱人共进午餐，观看了中心平台形象专题片。在安全人员带领下，在爱人的陪伴下，她们走进注水、动力主控室、平台值班室等生产、工作区域，近距离参观了解平台的工作、生活环境。

盛夏的高温下，平台顶部停机坪的甲板温度高达50多摄氏度。“最热的时候能到70摄氏度，甲板上都可以煎鸡蛋。”中心二号平台队长刘磊说。高温虽然难熬，但好在风平浪静，

平台最怕刮风下雨的天气。刘磊习惯每天起床后先看天气预报，尽管很多时候狂风暴雨来得很突然。

打电话报平安是出海职工每天的“固定项目”。平台上和家里的人都知道这个电话的重要性，一个电话能让家里人放心，也能让出海职工安心。

“天气预报是每天必看。一预报有雷雨大风，我的心就揪起来，想给老辛打电话，又不

敢给他打电话，怕他正在忙着。”得知能上平台探望爱人，出发前的一晚上，王秀琴基本没睡着。虽然已经结婚十五年，但是对于这样的相聚，她依然非常期待。

王秀琴已经是第二次登上二号平台了。相比起第一次探访，她觉得平台现在的生活条件好了很多。“最怕听到他对我说亏欠，说对这个家付出太少，其实对我们而言，他每次的平安归来，就是我们最大的心愿。”



前不久，胜利油田海洋采油厂海二管理区中心二号平台迎来了一批特殊的“访客”——17位员工家属登上平台与爱人团聚。

媒体镜头下的新“胜利”

□ 本报通讯员 李敏 郭丹 于佳

在媒体采风团里，很多记者表达了新胜利带给他们的视觉和感官冲击。

经济日报主编马洪超对胜利油田的认知还停留在“王进喜时代”，对于胜利的了解也仅限于影视剧和书籍。“我一直以为油田生产就是油迹斑斑，没想到如此清洁。”参观了“花园式管理区”，亲眼看到湿地与油田开发完美的融合之后，马洪超对油田固有的印象改变了。

科技日报摄影记者周维海被22台静音抽油机吸引。

在东辛采油厂营2管理区采油8站，这些静音抽油机与居民区只相聚不到200米；而在白鹤湖井工厂开发的滨37块，距离北汽集团高档住宅区只有不到40米，开窗就能看到油井。“井工厂”不仅没有破坏小区环境，还成为了居民生活的一部分。德州日报记者王伟伟评价道，抽油机的噪音还没有树上知了的叫声大。

在谈到前后两次来油田的不同感受，周维海说，他最大的感受就是胜利油田的科技含量提高了，在抓好原油开采的同时，胜利站在了国家层面，担负起央企在环境保护方面的职责与重任。

自觉担负国企责任

2018年4月，中国石化宣布正式启动“中国石化绿色企业行动计划”，提出“奉献清洁能源 践行绿色发展”理念，成为国内首个推行全产业链绿色企业创建行动的国企。

作为上游最大企业，胜利油田积极响应，

主动作为，开始探索一条绿色发展的道路。

面对“地下有储量，地面无土地”的困境，油田探索出了“井工厂”开发模式，实现井组的集约式开发。在白鹤湖井工厂，不到两个足球场大的范围内，共部署了43口油水井。

白鹤湖井工厂的建立，不仅呈现了“蓝天碧水白鹤飞，绿地青松‘井’色美”的优美景象，也实现了地下高效采油、地上观光旅游的“井景共荣、油地共赢、企企共进”的局面，是油田绿色低碳高效开发的典范，也成为滨州市工业旅游的一张亮丽名片。

针对海上和自然保护区，油田努力建成海岸线、生态禁止区、生态限制区勘探数据库，完善陆上自然保护区标注，同时配套出台《自然保护区涉海生产设施环保督察整改实施意见》，实现勘探开发与环境敏感区的实时识别和有效避让。

2019年，胜利油田自觉加压，将原计划2020年完成的“油田陆上生产单位达到绿色企业标准”提前一年实现。

在东营市广利河湿地公园，蜿蜒曲折的小路上，手提水桶的女职工吸引了诸多摄影记者的目光。“油田职工一身红色工装，干净又帅气，这是胜利的新面貌和职工的精神气。”聊城日报摄影部主任朱玉东感慨地说。

给生产描绘出绿色

在渤海湾，有一段8.48公里长的进海路，架起了青岛五海油陆采平台与东城防潮大堤的

盛夏时分，渤海湾畔。

胜利291、胜利281船，两两相向，两挺150米射程的高射水炮架起弓形水幕，呈现“二龙戏珠”的壮美景象。

相隔百公里外，万亩良田，试验区域。3个液态二氧化碳储气槽矗立在高89区块，在这片试验田里静静地完成“由废变宝”的华丽变身。

一个月前，人民日报、新华社、光明日报、经济日报、中新社等中央媒体和包括本报在内的省内媒体的共24名记者走进胜利油田，用镜头和笔头记录下“绿色油田、生态油田”的精美画面，传递胜利新形象。

新华社首发文章《胜利油田举行海上消防及溢油回收演练》，点击率超过了100万人次，2天内国内知名媒体圈被胜利油田生态发展的报道刷屏。网友评价：完全颠覆了以往对油田的认知。

新胜利带来新冲击

万顷碧波之上，胜利408船劈涛斩浪，带着12名记者，向海上消防演练区域靠近。

“如今的胜利油田，美得不成样子。”山东画报社长助理王勉励这样评价。站在甲板上，他一直用无人机以更高的视角俯视油田。蔚蓝色的大海，红白相间的抢险船，赞美之词不绝于耳：“胜利油田不仅为国家创造财富，更创造了一个诗意的生产环境……”