

我省试点电动自行车免费登记挂牌

临时号牌初步确定过渡期为三年

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

电动自行车挂牌利于源头治理

近年来，电动自行车以其经济、便捷、实用的特点，成为广大群众日常出行的重要交通工具，保有量持续迅猛增长，但衍生问题突出，社会反映强烈。统计数据表明，电动自行车交通违法行为14.2万余起，共发生涉及电动自行车交通事故2175起、死亡398人。电动自行车被盗窃案件频发，成为影响群众安全感的突出问题。

今年1月至7月份，全省公安机关共接电动自行车被盗窃案件报警近3万起，占盗窃案件总数的17.7%。

山东省公安厅交通管理局相关负责人表示，实施电动自行车登记挂牌，有助于加强交通安全依法治理源头治理，落实交通安全主体责任、预防和减少交通事故；有助于破解盗窃电动自行车案件系列难题、完善打击违法犯罪新机制新手段；有助于深化平安山东建设，让人民群众安全感更加充实、更有保障、更可持续。

电动自行车挂牌群众热情高

滨州市沾化交警大队对2018年以来发生在辖区的交通事故做过统计，在道路交通事故中，因电动自行车不遵守交规引发的

交通事故占15%以上。而且同一厂家生产的电动自行车长得一个“模样”，电动自行车被盗窃案件高发，由于没有牌证，导致电动车被盗后难破案，严重影响群众的安全感。

据介绍，此次电动自行车试点挂牌，全省16地市各选取一个县区开展。作为滨州市电动自行车挂牌的试点区县，滨州市沾化区电动车挂牌启动首日：8月27日，共办理电动自行车登记194辆，其中正式牌照73辆，临时牌照121辆。截至8月29日上午，累计办理电动自行车登记817辆，其中正式牌照266辆，临时牌照551辆。

前来为电动自行车挂牌的群众热情高涨，沾化交警还印制了10万张《至广大低速电动自行车驾驶人的一封信》，为前来挂牌的群众宣传道路交通安全法规，起到了良好效果。

电动自行车挂牌全省免费办理

据介绍，对电动自行车予以登记或备案，主要分3种情形：其中，对获得CCC认证的电动自行车，按照新标准查验脚踏功能、外形尺寸、整车质量以及CCC认证证书、车辆来历证明等信息，对符合条件的，办理注册登记，核发电动自行车号牌。对

链接：热点回应

防盗登记备案与电动自行车登记挂牌有区别

近日，有网友在网络中发表言论，称应免费办理的电动自行车登记挂牌，却在济宁市市中区公然收费。记者注意到，我省不少地市早在2016、2017年就开始试点电动自行车挂牌，有些市在挂牌中确实收取了部分费用。但自8月26日全省电动自行车免费登记挂牌实施后，并未继续收取任何费用。

记者在济宁市采访中了解到，免费办理的电动自行车挂牌登记，济宁市仅金乡县为挂牌试点县市，而其他县市暂未开展，该项挂牌为车辆上路必备手续，具有一定的强制性。而目前济宁市市中区收费的全称为电动自行车防盗登记备案，该项工作自2016年6月起实施，由济宁市公安局

2019年4月15日之前购买的符合旧标准的电动自行车，经查验具备脚踏骑行功能，外形尺寸、整车质量等符合标准，车辆来历证明、合格证明等符合条件的，予以注册登记，核发电动自行车号牌。

对不符合以上两种规定情形的电动自行车进行备案登记，发放临时号牌。临时号牌

实施过渡期管理，初步确定过渡期为三年。其后公开征求群众意见，按照规定程序，进一步明确有效期限。

同时，我省将免费办理电动自行车登记挂牌，号牌制作费用由财政承担，严禁以任何形式增加群众负担，严禁搭车收费、变相收费、违规收费。

青岛交警开展异地交叉执法行动

□ 通讯员 曲海青 梁心龙 报道
本报青岛讯 8月28日，青岛市公安局交通警察支队启动“异地交叉执法行动”，集中警力开展严重违法交通违法行为集中整治。截至8月29日晚，共查处醉酒驾驶3起，酒驾8起，无证驾驶2起。

交警部门相关负责人表示，异地交叉执法行动将成为近期青岛交警部门的执法工作常态，通过这种方式着力提升道路执法管控能力，补齐农村道路管控薄弱的短板，切实保障人民群众的出行安全，坚决打赢道路交通安全整治攻坚战。

德州多部门联合排查客运企业

□ 通讯员 陈庆贵 报道
本报德州讯 为进一步加强客运车辆交通安全管理工作，有效预防和减少秋季道路交通事故发生，日前，德州公安局交警直属五大队会同交通局和安监部门对辖区内客运企业开展了隐患排查。

据悉，此次隐患排查重点是安全带、安全锤、灭火器等安全设备，在检查过程中发现问题依法进行处罚。同时该交警大队采取错时执勤和巡逻，对车辆超员、超速行驶、疲劳驾驶等交通违法行为从严查处。

莘县创建一级农村交通安全劝导服务站

□ 通讯员 纪桂民 吴东华 报道
本报莘县讯 8月30日，莘县公安局交警大队在燕塔街道大姜庄村、燕店镇燕店村创建的四处一级农村交通安全劝导服务站经过10余天的紧张筹备、施工完美收官。

农村交通安全劝导服务站是“警保合作、快处快赔”模式向农村地区的延伸，其主要功能是劝导交通违法、交通安全宣传、基础信息采集、排查安全隐患、代办车驾管业务、简易车损事故、办理保险业务等工作，实现“一站多能、一人多岗”。

莱州交警交通安全宣传进集市

□ 通讯员 顾明奎 丁雪梅 报道
本报莱州讯 为进一步强化群众的交通安全意识，莱州市公安局交警大队持续开展“畅行安全路 幸福奔小康”交通安全宣传活动，8月31日，该大队民警走进南关集市为群众开展交通安全知识讲座活动。

宣传民警利用集市人员相对集中的优势，从农村道路的实际出发，重点针对电动自行车载人、三轮摩托车、农用车等事故多发车辆，着重对这几类驾驶人讲述违反交通规则的危害关系。同时，为驾驶人发放《恶劣天气交通安全提示》、为商贩和村民发放《畅行安全路 幸福奔小康》宣传手册等交通安全宣传材料，号召广大农民朋友谨慎驾驶，安全出行。

泰安交警加强农村“两员”业务培训

□ 通讯员 王欣欣 报道
本报泰安讯 为进一步加强农村道路交通安全管理工作，提升农村交通安全管理员、劝导员业务水平，打赢“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚战，日前，泰安市公安局交警支队岱岳区大队组织辖区乡镇农村交通安全管理员、劝导员开展农村道路交通安全管理信息系统手机APP业务培训。

培训中，授课民警全面细致地讲解了农村常见交通违法行为种类、交通安全劝导日志录入注意事项及车辆信息反馈登记工作。为解决实际操作中面临的问题，切实提高大家对系统的操作水平，民警带领农村交通安全管理员、劝导员80余人，分成三个小队上路进行实地演示，针对行人、非机动车闯红灯、逆行、电动三轮车违法载人、机动车违法停车等农村常见交通违法行为，现场指导管理员、劝导员开展劝导活动，实际操作各项信息的录入。

电影下乡宣传交通安全

□ 通讯员 张雪 孙涛 报道
本报莒南讯 “今晚来了交通安全乡村放映员。”8月27日晚，莒南县相沟镇官坊村的村民奔走相告。据悉，针对农村地区交通安全宣传教育薄弱的实际，莒南县公安局交警大队与全县25位乡村放映员分别组成联合放映队，一道开展了送交通安全电影下乡活动。

该大队根据县内监控录像抓拍出的典型交通事故录像，制作成典型交通事故短片在全县乡村巡回放映，使广大村民在极具震撼力、说服力、感染力的交通安全短片中，受到一次深刻的交通安全教育，从而提高交通安全意识和遵守交通安全法律法规的自觉性，增强防范道路交通事故的能力。



□ 通讯员 杨静波 报道
 8月30日21时许，新泰市公安局交警大队开展夜查酒驾集中统一行动，当晚，8个查处酒驾执勤点共查处酒驾49起，其中醉酒驾驶2起。图为交警对过往车辆驾驶人逐一进行呼气式酒精检测。

你激情飞扬 我凝神守护

我省交警开展多项活动助力开学季



□ 通讯员 张春秋 吴波 报道
▲8月28日晚上，菏泽高速交警支队联合菏泽一中，在军训期间开展“开学第一课 交通安全进校园”活动。安全课堂后，高速支队文艺分队的民警们又为广大师生带来了精彩的“红色教育”文艺汇演。

□ 通讯员 刘波 韩通科 报道
▶教育与处罚，一直是交通文明意识提升的两个重要“法宝”，全社会交通文明意识的提升，是靠处罚，还是靠教育？9月1日上午，青岛市公安局李沧交警联合青岛31中学就此举办了交通安全主题思辨赛。



□ 通讯员 滕兆来 报道
▲8月30日，德州市公安局交警支队夏津大队联合县应急管理局、交通运输局、教育和体育局等部门对全县校车进行集中检查，对存在的安全隐患一律限时整改，坚决杜绝“病车”上路。



□ 通讯员 郭晓 报道
▲在中小学开学之际，高唐交警大队宣传民警打破了以往走进校园安全宣讲的固定模式，将孩子们请出学校作为民警的强大“外援”，穿上小交警的服装，走到辖区的各大路口疏导交通，劝导违章的驾驶人。



敢担当求作为 宣战顽疾痼疾

东营交警赢得公安部“三点赞”

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣 本报通讯员 郭振林

危化品运输、酒驾醉驾、渣土车、农村交通安全，针对普遍存在的交通管理难题，如何啃下硬骨头？近日，东营市公安局政委、交警支队支队长周海林说，东营交警发扬斗争精神，打响了一个个攻坚战，在危化品运输、酒驾、农村交通安全等整治中探索出了“东营模式”，赢得了公安部三次向全国通报嘉奖，介绍东营交警经验。

积极推进源头监管系统

东营是全省乃至全国的危化品运输量大市。“事故频发，危化品违规运输是重要原因，有车辆承载30吨，但企业一拉就是100多吨。”市公安局交警支队党委委员、高速交警支队长李志新说，“小标大罐”问题是东营交警必须首先啃下的“硬骨头”。

“过去，对于危化品违规运输的处罚对象主要是驾驶员，受限于道路交通安全法规，处罚力度小，警示作用很小，无法触痛危化品运输企业。”李志新说。2016年，东营市交警支队借用《危险化学品安全管理条例》开出全省首张10万元大罚单。20天内连续对运输企业开出13张大额罚单，倒逼运输企业落实交通安全主体责任，让运输企业老板切实感受到了执法的严肃性。

以罚代管，但不一罚了之。为从根本上解决危化品运输监管问题，市公安局联合组织交通、应急、质检等部门分工负责建设了“八大系统”，实现了从治标到治本的转变。具体来说，协调市县两级财政、运输企业和第三方保险金融企业投资5.2亿元，建成专用停车场14个，消除了危化品运输车在路边停放的安全隐患。建成外观识别抓拍系统9处，实行“合像管理”，实现了进出东

营危化品运输车车辆动态监管。建成里程逾300公里的危化品运输专用通道17条，实现运输路线全程监管。推广危化品运输车安装安全预警与紧急避险系统。整合企业货物装卸管理系统，从源头上解决超载、运输介质不符问题。运行逾期未检验车辆报警系统，对有严重隐患的车辆实时追踪、及时查纠。用好驾驶员教育培训管理系统，对危化品运输驾驶员逐人建档、跟踪培训。联合相关职能部门打造的“五位一体”源头监管系统正在推进中。

雷霆出击是工作常态

酒驾、渣土车、电动车、拼装报废车上路等严重交通违法行为，威胁群众生命财产安全，被称为引发恶性事故的“四大杀手”，是社会关注的焦点问题。“有的渣土车为了逃避处罚，会闯岗逃逃几十公里。面对这种情况，交警不不放弃，‘上山下海’也给追回来。”李志新说，自我加压、雷霆出击，已是东营交警的工作常态。涉酒道路交通事故，历来是各地交通治理的一大难题。市公安局交警支队推出酒驾一律实名曝光联合抄告等“四个一律”工作举措，即“酒驾一律实名曝光联合抄告、醉

驾一律刑事拘留，酒驾一律集中参加七天教育培训、酒驾一律录入缉查布控系统”，打造了治理酒驾的“东营样本”。

目前，东营交警通过对酒驾、渣土车、电动车、拼装报废车上路等严重交通违法行为实施靶向治理，已构建起惩治该四类行为的“四大闭环”。

全方位整治酒驾醉驾，探索形成“一键联网、四个一律、定期清零、驾驶证状态异常人员黑名单管理、法制教育走进拘留所、《说吧》承诺、亲情监督”酒驾整治“闭环管理”新模式。合力共治监管渣土车，成立渣土车管理协会，将零散化承运的506台合法注册车辆整合到29家公司，实行闭环管理。

创新发展补足交管“短板”

农村地区交通安全管理，是各地交管工作的薄弱点，也是“短板”之一。如今，该

问题在东营逐步得到有效破解。由于紧挨220国道，史口镇安子张村交通事故时有发生。如今，情况得到了扭转。在该村交通安全劝导站，记者看到，劝导站内有安全帽、宣传单页、交通违法查询处理设备。既是劝导员又是保险公司协理员的张长江欣慰地表示，有时候多劝一句，就能避免一场事故；从保险公司的角度，少发事故，就少赔一分钱，这是社会效益和经济效益双丰收。

近年来，东营交警加强与保险监管部门、保险公司及乡镇、村委会合作，加快农村警保合作劝导服务站建设。目前，已投入建设资金200余万元，建成农村警保合作劝导服务站40处。

另一个“短板”是指群众办事不方便的点。史口镇位置偏远，为补齐这一“短板”，东营交警在该镇建成了全省首家农村“无人车管所”。如今，附近企业和群众到该车管所可自助办理驾驶证期满换证、损毁办证等业务。补齐“短板”，更要从提升交警服务效率做起。记者在市警保联动中心看到，民警与保险公司工作人员合署办公，双方联系更密切、信息更畅通，有效提升了事故处置效率，也打击了保险诈骗案件的发生。