

# 京杭大运河山东段建设全面加速

## 泰安段已具备通航条件

□ 本报记者 常青

8月26日,随着东平湖内最后一根深水桩基和标牌的吊装完成,标志着京杭大运河泰安段(东平湖区段)经过近两年的紧张施工,具备了全面通航条件。未来,千吨级船舶可从泰安港出发,沿着这条黄金水道,经济宁、枣庄、扬州、杭州等地一路向南,可通长江、达东海。

2017年12月,京杭大运河泰安段航道工程正式启动,是《全国内河航道与港口布局规划》确定的京杭运河山东段主航道,是列入交通运输部“十三五规划”的内河水运建设项目。该项目位于东平湖区内,设计为内河三级航道。京杭运河泰安段的建成,进一步完善了泰安综合交通运输体系,开启了泰安内河水运发展新篇章,必将带动腹地经济和社会的发展,同时将在沿线城市和农村之间形成新的临水景观,借水行舟,构建泰安全新的交通运输体系。

记者从泰安市交通运输局港航中心了解到,京杭大运河泰安段,与东平湖相连的大清河航道以及规划、建设中的老湖作业区、银山作业区、彭集作业区,均为泰安港总体规划的重要组成部分。目前,大清河航道建设已经提上日程,预计2019年底前完成招投标。该航道全长33公里,概算投资7.6亿元,按照内河三级航道建设,工期为两年。除此之外,泰安港规划中的

老湖作业区、银山作业区也正在紧张施工中。

从区域整体看,山西中南部铁路通道已在2015年竣工通车,京杭运河南四湖至东平湖航道工程也已于2016年竣工通航,两大通道建设完成,为泰安港建设发展提供了基础保障。泰安港是京杭运河黄河以南段的北端起点港,紧邻山西中南部铁路,港区周围公路密度大,交通条件好,港口吸引力和辐射能力强,腹地广阔,腹地内矿产资源丰富、储量大。独特的区位优势,将支持泰安港持续健康发展。下一步,随着京杭大运河泰安段通航以及泰安港投入使用,东平县、泰安市“因水而兴”迎来发展良机。

未来,规划、建设中的泰安港将具备装卸仓储、中转换装、运输组织、物流服务、信息服务、口岸服务、旅游服务等主要功能。根据山东省政府批复的《泰安港总体规划》(2016—2030年)吞吐量发展水平预测,到2030年,泰安每年水路运输吞吐量,煤炭将达到400万吨、金属矿石400万吨、水泥木材300万吨,总吞吐量将达到3950万吨,可节约社会运输成本10多亿元,将创造近5万个就业岗位。

除了位于京杭大运河山东段最北端的泰安外,记者通过实地采访发现,目前运河正在通航的济宁、枣庄两地也大力发展内河基础设施建设,一大批航道、港口等重点工程取得重要进展,建设进入全面加

速期。

8月29日,在济宁市的京杭大运河长沟船闸,记者看到建设中的新船闸与老式船闸截然不同,壮观宏伟,极具现代化气息。作为济宁水运业向北延伸的重要跳板,长沟船闸的投入使用和北延航道的贯通,进一步完善了济宁水运基础设施功能,彻底打破了京杭运河济宁段北部黄金水道三分之一闲置的局面,成功实现了京杭大运河济宁段全覆盖,为港城、港产、港园一体化融合发展,提供了优越的招商条件。

据了解,目前济宁市航运产业稳步推进,已形成8个港区、25个作业区、379个泊位、近1400万平方米陆域面积的港口总体布局。目前正在全力推动运河航道提档升级,总投资95亿元的京杭大运河主航道“三改二”、湖西航道改造、梁济运河梁山至鄱楼船闸段航道复航工程、微山一线船闸、韩庄复线船闸工程等7条航道和2座船闸建设全面提速。

过去由于船闸通行能力不足,在枣庄京杭大运河万年船闸处等待过闸的船舶经常出现拥堵,有的船舶甚至要在船闸处等上一个月才能顺利过闸,8月30日,记者来到万年船闸时发现这样的情况已经不复存在,近日刚刚建成并投入试通航的万年闸复线船闸有效缓解了船舶过闸时间较长的现状,提高了货物运输效率,更好地服务经济社会发展。

据介绍,目前京杭大运河枣庄段二级航道整治工程已经启动,于8月份开工建设。此外,各港区建设取得新进展,其中滕州港区滨湖作业区#1-#6通用泊位工程1月份建设完成,交工验收后投入试运营;薛城港区薛城作业区通用泊位工程5月份开工建设;滕州港区滨湖作业区#7-#11泊位工程、滕州港区西岗作业区#1-#6泊位工程两工程岸线使用审批手续均获交通运输部批复;台儿庄港区洞头集作业区#1-#6泊位工程通过行业审核,正在进行岸线使用审批手续的办理。

记者从省交通运输厅了解到,跟公路、铁路等运输方式相比,内河水运具有运能大、成本低、能耗轻、污染小等诸多优势,在降低运输成本、节能减排、实现绿色可持续发展等方面的重要作用日益凸显,内河水运发展迎来黄金时期。今后我省将充分发挥内河水运通江达海的纽带和辐射带动作用,构建以京杭运河、小清河、黄河、徒骇河航道“一纵三横”为主骨架,以济宁港为核心,枣庄、菏泽、泰安港为辅助,其他一般港口为补充的航运体系,把内河水运发展成带动沿河产业带兴起的“黄金水道”。重点实施京杭大运河、伊家河航道升级改造、小清河复航、新万福河通航、大清河航道工程等项目,推进济宁港、枣庄港、泰安港、菏泽港等内河港口和集疏运体系的建设。

## 威海推动公路事业高质量发展



□ 记者 陈明 吴荣欣  
通讯员 刘涛 报道

**本报威海讯** 近年来,威海公路部门把“威海要向精致城市方向发展”作为总目标总方向总遵循,坚持新发展理念,加快高质量发展,以新旧动能转换重大工程为引领,在构建安全、畅通路网结构的基础上,更加注重公路发展的质量、内涵,注重与生态环保相适应,注重人民群众出行的获得感和幸福感。

在实践中,威海公路部门提出处理好“三个关系”,立足“五个坚持”,努力做大公路项目建设规模,提升干线路网运行环境,全力打造“精致公路”,走出一条结构更优、质量更好、颜值更高、服务更人本的新路,为全力开创“精致城市·幸福威海”全新局面提供强有力的路网支撑。G228威海九龙湾至西霞口滨海旅游公路示范项目规划,正是威海公路部门践行新理念,坚持高质量发展的大胆探索和有益尝试。该项目全长63公里,其中主线45公里,辅线约18公里,共争取投资约5.8亿元。通过增设旅游服务设施,将公路单一的通达功能发展为“通达+景观”功能。据了解,该项目成功列入交通运输部滨海旅游示范公路项目库,并作为全省第一条滨海旅游公路示范项目率先实施。

该项目的建设,对于促进威海市旅游业的快速发展,提升威海市城市品牌形象,实现公路与自然生态的和谐共生具有十分重要的意义,也将为我国其它沿海地区滨海旅游公路的建设提供借鉴。

## 济泰高速邱家店收费站通过验收

□ 陈琳 报道

**本报泰安讯** 8月26日,济泰高速三标段邱家店收费站综合楼基础率先顺利通过山东省交通运输厅执法局房建工程监督工程师、济泰高速公司、房建总监办、设计代表等四方验收,成为济泰高速首个通过验收的房建工程分项工程。

邱家店收费站属于济泰高速,位于泰安市泰山区邱家店镇境内,包含收费站综合楼、附属用房、收费大棚、警务室、消防水池、篮球场等建筑物,总建筑面积1462.8㎡。其中,收费站综合楼建筑面积1122.64㎡,建筑高度9.15m,建筑抗震等级七级,建筑耐火等级二级,结构类型为钢筋混凝土框架结构。

据了解,济泰高速三标段项目经理部不等不靠,积极主动与土建单位沟通协调,在各参建单位的共同努力、相互配合下,邱家店收费站综合楼基础施工比施工总体进度计划提前5天完成施工验收任务。

## 济南长途汽车总站推出“双节”预购票优惠举措

□ 韩燕 报道

**本报济南讯** 中秋、国庆“双节”临近,为保障广大旅客顺畅出行,9月2日,济南长途汽车总站推出预购票优惠举措,旅客9月8日前在人工窗口预购中秋假期车票可享购票9折优惠,9月16日—22日在人工窗口预购国庆假期车票可享购票9折优惠(特殊线路除外)。不仅如此,为方便旅客提前预购车票,该站还专门设置了“双节”快速售票窗口,为广大旅客提供优先预购票、挑选座号、双节班次咨询等便捷服务。

就目前济南长途汽车总站客票预售情况来看,中秋节客流高峰将会出现在9月12日和9月13日,省内菏泽、曲阜、滨州、聊城等中短途线路是旅客预定及咨询的热点线路。广大旅客可提前规划行程,通过微信购票、96369小程序、电话订票等多种途径提前订购车票,济南长途汽车总站也将及时根据广大旅客的出行信息,科学合理安排运力。

## 陈庄镇：农村公路成乡村振兴“加速器”

□ 黄鑫 段宗斌 报道

**本报利津讯** “我们沿河片区大多养殖南美白对虾,过去都是土路,到了对虾收获的季节不好往外运输,卖不上价,今年镇上在虾池北边翻修了一条贯通大道的生产路,道路通了,对虾的销路也好了。”日前,利津县陈庄镇沿河三村养殖户赵廷华说。

近年来,陈庄镇挖潜“沿黄”优势,以道路建设推动乡村振兴,特色产业因路而起,因路而兴。今年该镇投资2200万元修建了长达4.2公里的带动“临合蜜”产业园的生产路,去年投资3600万元建设了总长14.3公里的锦河大道、旺河路、兴河路三条高标准黄河生态经济带道路,全镇黄河滩区9个村庄、6万亩土地实现交通相通相连。农业技术员到棚到户指导生产,连接市场打开销路,带动“沿黄”村庄产业发展,带动群众增收。特别是以“交通+”为依托,全镇探索出了“交通+产业发展”“交通+脱贫攻坚”“交通+美丽乡村”“交通+乡村旅游”等各种模式,农村公路成为乡村振兴的“加速器”。

### 以创新引领 促融合发展

# 码头上走来过硬党支部

□ 本报记者 常青 吴荣欣  
本报通讯员 贾宗杰

近日,在日照海港装卸有限公司环保分公司,党支部书记黄松涛自豪地向记者展示挂在办公区走廊最醒目位置的“三块牌子”:2018年“七一”期间被日照集团评为过硬党支部,2018年9月成为日照市国资系统国有企业党建工作示范点,今年“七一”期间被评为山东省先进基层党组织。

环保分公司担负着日照港区67条137万平方米道路、200多万平方米堆场的清洁生产保障任务。公司党支部2017年9月成立以来,带领12名党员,带动300余名员工,以创新引领,促融合发展,将党建优势转化为生产发展优势,实现了基层党建扎实推进、环保工作高质高效。

## 党员大会“不漏一人”

最近,一位党员在与黄松涛谈心交流时哭了。以前,这位党员只顾埋头干自己职责范围内的事情,觉得自己文化水平低,理论学习也不上心,学什么就记不住。通过参加“三会一课”及其他活动,他的理论水平提高了很多,干工作更有信心了,还养成了和孩子一起看书的习惯,连妻子都说他像变了个人。前后对比,他感激党组织的培养,情不自禁流下了眼泪。

公司党支部成立伊始,黄松涛就坚持高标准开展党建工作。党员大会“不漏一人”,只要有请假的就另选时间开,几次之后没有党员再不好意思请假,党员大会说什么时间开就什么时间开;党员轮流讲党课,倒逼党员自学、准备课件;学习内容提前在微信群发布,党员自学记笔记,开会学习的时候专心听就行了,不用再记笔记。

为促进党建与业务融合发展,公司党支部建立了“四联系”制度,党支部每位支委要联系一个班组、一名党员、一名困难员工、两个客户;12名党员每人联系一个班组和一名困难员工,所联系的对象必须保持一年。黄松涛告诉记者,这样的联系机制最大作用就是更有



日照海港装卸有限公司环保分公司党支部书记黄松涛带领大家研讨和改进环保技术。

效地收集员工的意见建议,及时发现和解决问题。

## 每年两项市级以上创新成果

在环保分公司,有一间特殊的创新工作室,虽然面积不大,里面的创新设备模型却是五花八门,改造费用也是多则几万元,少则只需要几百元。

黄松涛告诉记者,公司每年都能保证至少两项发明创造获得市级以上的创新成果,但实现形式不是靠定任务、下指标,而是通过日常的党建学习将党员培养成创新型管理者,遇到困难首先通过创新改良工具解决问题,因此每年不过几十万元的改良费用,却能为公司节约几百万元的成本。

公司党支部充分发挥创新工作室作用,组织党员和管理骨干大胆创新,目前已完成理论、设备创新成果18项,6项

获国家专利,每年节约人力及设备综合运行成本500多万元。

在日照港石臼港区的环保工作现场,党员温淑坤正在耐心细致地教授其他两名司机如何驾驶机器,她告诉记者,环保车型共有十几个车种,但公司70%的设备司机只会操作一种设备,通过“技能牵手”,骨干党员以一带五,传授技能,目前,环保公司60%以上的司机已经能够熟练操作两种以上设备。

## 用服务树起党员鲜明旗帜

8月16日一早,该公司副经理刘相武接到一个电话,对方要找一名环保车司机。原来,一位司机开着“鲁Q”牌照的半挂车汽运车到日照港区拉货,车辆在日照港七号门附近轮胎起火,情况十分危急。就在这时,环保分公司的杨传强驾驶着一辆清扫车作业经过此处,就地

打开车辆的水箱控制住了火情,避免了更大损失。

该公司党支部引导党员、员工积极参与社会公益活动,履行社会责任,好人好事层出不穷。公司组织党员和员工到附近敬老院义务帮助老人们打扫卫生,受到老人们热烈欢迎,从此结下了亲。今年“七一”,公司党员和老党员里1947年入党的老党员共唱革命歌曲,自身也有满满的获得感。

公司内部也洋溢着互帮互助的氛围。一位员工家里的火龙果大棚被大风刮坏,公司组成志愿者队伍,利用4个周末帮他家把大棚修好;一位员工家里的大米销路不畅,公司党员带头,把他家的大米包销了……

黄松涛说:“我们党支部就是要带出过硬的队伍,做到有红旗就扛,有第一就争,以党员表率作用带动队伍建设,担负起企业发展的使命。”

### 更好服务交通运输高质量发展和交通强省建设

# 山东启动2019年道路货物运输量专项调查

□ 邱学文 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 为配合做好全国第四次经济普查和地区生产总值统一核算改革工作,全面摸清山东省道路货物运输家底,准确把握道路货物运输发展特征,更好服务交通运输高质量发展和交通强省建设,按照交通运输部2019年道路货物运输量专项调查统一部署,省交通运输厅同步组织开展我省2019年货运量专项调查工作。

本次专项调查的数据采集期为2019年9月,调查对象是全省范围内拥有道路运输

经营许可证、依法从事道路货物运输的经营业户(企业和个体业户)。调查内容涵盖业户运力、运输、财务和能耗四个方面的情况。主要采用对规模以上企业进行全面调查,对规下企业和个体业户进行抽样调查相结合的方法。以交通运输部规定的抽样比例为基础,省交通运输厅进一步调整优化和增加了样本抽取比例。我省2019年专项调查抽样方案中,最终确定第一阶段样本数量为5573家、第二阶段样本数量为439家,车辆样本总数为1360辆。通过交通运

输企业一套表联网直报系统、道路货物运输量专项调查系统和手机APP进行填报统计。

开展2019年道路货物运输量专项调查,是认真贯彻落实党中央、国务院关于统计改革各项决策部署、提高统计数据真实性的客观要求,也是配合国家完成第四次全国经济普查和地区生产总值统一核算改革,客观评估新时期道路货物运输行业发展新特征的重要任务。更是重构道路货运统计体系、提高调查现代化水平的重要

探索。

据了解,省交通运输厅高度重视本次专项调查,在前期准备阶段的工作中,成立了由分管厅长为组长的省级工作组,制定印发了省级专项调查工作方案,在全省范围内组织开展了业务学习、名录库整理、调查员培训、宣传调查员、现场督导等工作。为全力确保调查数据的真实性和准确性,还专门建立了工作群进行线上技术答疑,为9月开展的正式调查积累经验。