

# 站上新“风口”，海洋强省迎来自贸机遇



青岛海洋科学与技术试点国家实验室。

超深水双钻塔半潜式钻井平台“蓝鲸1号”。

“齐鲁号”欧亚班列(福山—河内)驶出济铁烟台物流园。

## 强化一流港口建设

海洋强省打造对外开放新支点

在山东省向海图强的蓝图中，港口是实现陆海统筹、走向世界的重要支点。面对国家批准设立山东自贸区的重大机遇，山东正以建设一流港口为依托，着力开辟对外开放海上大通道，着力打造对外开放新高地。

### 全省港口一体化 构建发展新格局

山东是港口大省，2018年沿海港口的货物吞吐量超过16亿吨，但由于距离过近、缺乏统筹，山东各港口间存在分散发展、重复建设、同质化竞争等问题。今年8月6日，山东省港口集团正式揭牌，全省港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”的一体化发展新格局开始构建。

把港口作为陆海统筹、走向世界的重要支点，山东将通过整合港口资源，打造智慧港口、建设绿色港口、完善集疏运体系、做强航运服务等组合拳，努力打造高效协同、智慧高端、绿色环保、疏运通达、港产联动的国际化强港。

自动导引车来回穿梭，井然有序；无人驾驶的码头装卸设备，自动完成装卸生产全过程；全自动码头操作系统依据船舶信息，自动生成作业计划并下达指令……在青岛港自动化码头，代表未来发展方向的“无人”码头已经成为现实，作业效率比传统码头提升30%，节省人员70%。

山东省交通运输厅厅长长江成介绍，山东将以“互联网+”为引擎，引入云计算、大数据、北斗导航等新一代先进技术，加快推进码头操作智能化、物流服务电商化、企业管理协同化、智力保障多元化，建设智慧港口，推动港口生产组织、物流服务、经营管理等领域的全方位变革。

### 高端服务为目标 多业配套促增值

高层次的港口增值服务，也是山东港口发展的重要方向。山东省发改委有关负责人表示，将进一步推动青岛国际航运服务中心建设，加快发展航运金融保险、船舶和航运经纪、船舶交易等中高端航运服务业。

面朝大海，山东港口群的背后依次是广袤的齐鲁大地、我国中西部地区和亚欧大陆。以港口为支点，山东正积极寻求与全球共享动能转换新机遇。

作为经济总量位居全国第三、上半年实现生产总值41823.3亿元的沿海经济大省，山东拥有为自贸区落户企业提供完善配套支持的强大能力。山东第一、二、三产业增加值均位居全国前三位，农产品出口占全国四分之一，新一代信息技术产业近年来保持年均20%以上增速……

不仅产业门类齐全，山东在部分领域的家底更是独步全国。在近年来越来越受全球重视的海洋领域，山东省拥有的院士人数占全国总数的三分之一，海洋科技人员占全国四成，位于青岛的海洋科学与技术国家实验室全国“独此一家”……

今年上半年，高技术产业对山东省规模以上工业产值增速达到19.1%，城市轨道交通、智能消费设备、光电子器件、电子及通信设备制造增加值分别增长35.0%、22.9%、20.7%、14.7%……

### 海陆兼顾大通道 扩大开放谱新曲

坚定不移建设一流的港口，是山东省站在新历史起点上扩大开放的重要举措之一。

今年初印发的《山东海洋强省建设行动方案》明确提出，以世界一流的海洋港口为依托，开辟对外开放海上大通道。支持青岛、日照、烟台等港口，面向东北亚、东南亚、欧美、澳洲等地区，通过缔结友好港口或姐妹港协议、组建港口联盟等形式，加强与沿线港口合作……

山东省港口集团董事长霍高原表示，将通过港口整合和业务链拓展融合，强化与港口腹地经济结构调整的协调发展，沿丝绸之路经济带布局更多“无水港”。同时，以港口为枢纽，实现海上航线全球通、陆连八方，服务、辐射亚欧大陆纵深腹地。

以港口为依托，山东正在构建东联日韩、西接欧亚大陆的东西互联互通的大通道。

今年上半年，山东省实现进出口9714.8亿美元，同比增长9.2%，增速快于全国5.3个百分点；新设外商投资企业1086家，增长5.1%；实际使用外资59.8亿美元，增长1.4%。

拓展全面开放“大市场”，搭建中日韩合作“大平台”，开辟互联互通“大通道”……一个中国北方的开放新高地正在隆起！

(新华社济南8月29日电)

## 19条政策措施 助力山东向海图强

- 建设东北亚水产品加工及贸易中心。
  - 推进海洋工程装备研究院及重大研发、试验验证平台和智慧码头建设，发展涉海装备研发制造、维修、服务等产业。
  - 支持探索建设现代化海洋种业资源引进中转基地，加快优质水产苗种的检验检疫。
  - 优化海洋生物制品及其生物制品进口许可程序，加强海洋生物制品和基因资源研究及产业应用。
  - 推进国家海洋药物中试基地、蓝色药库研发生产基地建设，将海洋药物按规定纳入国家医保目录。
  - 支持自贸试验区内有条件的金融机构提供各类涉海金融服务。
  - 发挥东亚海洋合作平台作用，区内区外联动，深化开放合作。
  - 支持涉海高校、科研院所、国家实验室、企业与国内外机构共建海洋实验室和海洋研究中心。
  - 支持国际海洋组织在山东省设立分支机构。
  - 搭建国际海洋基因组学联盟，开展全球海洋生物基因测序服务。
  - 支持涉海企业参与国际标准制定。
  - 建设航运大数据综合信息平台。
  - 探索依托现有交易场所依法依规开展船舶等航运要素交易。
  - 支持青岛国际海洋产权交易中心试点开展国际范围船舶交易。
  - 支持设立国际中集拼箱货物多功能集拼仓库。
  - 逐步开放中国籍国际航行船舶入级检验。
  - 支持开展外籍邮轮船舶维修业务。
  - 发挥港口功能优势，建立以“一单制”为核心的多式联运服务体系，完善山东省中欧班列运营平台，构建东联日韩、西接欧亚大陆的东西互联互通大通道。
  - 加强自贸试验区与海港、空港联动，推进海陆空协同发展。
- (王亚楠 整理)

### 《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》

解读④

□ 本报记者 王亚楠 方全 常青

风从海上来。这是开放之风、活力之风、希望之风、发展之风。随着中国(山东)自由贸易试验区正式获批建立，山东海洋强省建设迎来新的发展机遇。

风好正扬帆，蔚蓝展作为。《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》突出海洋经济发展方式创新，将依托山东特色海洋资源，围绕构建现代海洋产业体系和运行机制，进一步强化在海洋科技合作、航运服务等方面先行先试，为推进山东海洋经济高质量发展提供有力支撑。

## 放大海洋特色产业优势：发力海工装备产业，推进“蓝色药库”开发

大国重器，超级工程。2018年年底，凭借“蓝鲸1号”，中集来福士海洋工程有限公司获得我国工业领域最高奖项——中国工业大奖。短短10余年，中集来福士悄然跻身世界海工装备的高端领域。

看到《总体方案》对进一步推动海工装备发展作出部署，明确将推进海洋工程装备研究院及重大研发、试验验证平台和智慧码头建设，发展涉海装备研发制造、维修、服务等产业，中集来福士党委书记、CEO兼总裁王建中备受鼓舞。他表示，这些政策将有力促进山东海工产业前端研发设计突破，形成整体方案解决能力，同时填补空白，提升核心技术和设备的国产化水平，创新新

产品、新业态，进而形成完整的产业链，壮大产业集群，还将实现人才的培养和集聚，助力山东成为我国海洋产业的策源地。

正在引领海洋渔业变革新浪潮的山东，将迎来自贸试验区的政策助力。根据《总体方案》，自贸试验区将简化、优化海洋生物制品进口许可程序，支持探索高标准、高起点建设现代化海洋种业资源引进中转基地，加快优质水产苗种的检验检疫。“减少审批环节、缩短审批时限，可有效提高相关产品的通关效率。将进境海洋生物制品隔离检疫工作向前延伸，提前指导企业建立合规的隔离检疫设施，对发展优良海洋种业资源利用产业，做大做强特色渔业品

牌，推动产业链条向高端延伸发挥重要作用。”济南海关综合业务处副调研员蒋洪表示。

《总体方案》提出“建设东北亚水产品加工及贸易中心”。通过发挥自贸试验区区位优势和水产品加工及贸易传统优势，推动自贸区试验深度融入东北亚水产品产业链、价值链、供应链，培育水产品加工及贸易国际竞争新优势。

充满未知的海洋，蕴藏着生命的希望。“这对于‘蓝色药库’的发展无疑是前所未有的契机。”一直致力于“蓝色药库”开发计划的中国工程院院士、国家海洋药物工程技术研究中心主任、青岛海洋生物医药研究所所长管华诗表示。据悉，在自贸试验区的建设框架下，我省

将整合省市资源共同推进“蓝色药库”开发，在项目支持、研发资助、平台建设、人才培养等方面，给予优先考虑。

7月底，一款由管华诗团队参与联合研制的海藻苏打水正式上市，填补了我国海洋大健康饮品市场空白。据管华诗介绍，目前，青岛海洋生物医药研究院正在构建以“智能+”海洋药物开发关键技术”等为代表的核心技术体系，有望大大提高海洋药物开发的速度与效率。在此基础上，以海洋生物医药产业园为重要平台载体，汇聚国内外创新力量，将持续扩大“蓝色药库”开发规模，真正推动海洋生物医药产业崛起，努力成为国际海洋生物医药产业发展的引擎。

## 提升海洋国际合作水平：编织蓝色伙伴关系网，共建海洋科研机构

以“交流互鉴，开放融通”为主题的2019东亚海洋合作平台青岛论坛，即将于9月4日至6日在青岛举行，目前，论坛各项筹备工作已基本就绪。自2016年平台建设启动以来，已连续成功举办三届年度论坛，共吸引了来自世界范围内53个国家和地区的820余位嘉宾及近千家企业参加，推动东亚及“一带一路”沿线国家和地区海洋投资与科技、互联互通共识、人文交流合作、商品展示推广等方面的务实合作，在国际社会引起了广泛赞誉和积极反响。

自贸试验区是“一带一路”建设的桥头堡，而永久落户青岛的东亚海洋合作平台正是“一带一路”建设的标志性项目。《总体方案》明确，要发挥东亚

海洋合作平台作用，区内区外联动，深化开放合作。

“我们将通过东亚海洋合作平台项目建设，建立蓝色伙伴关系网络，促进东亚国家海洋交流与合作，充分发挥区内区外联动作用，全力服务自贸试验区建设。”青岛西海岸新区海洋经济发展中心副主任张海波表示。

在海洋领域的国际合作中，科技创新是重中之重。“自贸试验区的建设，将为海洋试点国家实验室同上合国家海洋合作提供极大便利，有利于吸引国外海洋科研机构在我国境内设立研究中心，提升双方合作水平。”青岛海洋试点国家实验室常务副主任王毅毅表示。未来，海洋试点国家实验室将在世界范

围内，联合上合组织国家、“一带一路”沿线国家，合作开展海洋协同创新研究，构建全球协同创新网络，推动构建人类海洋命运共同体。

海洋科学是全球关注的新发展领域，其“大科学”的属性，天然存在更多合作、交流的需求。山东海洋科研力量占全国近半壁江山，自贸试验区的获批建设无疑将为山东海洋科研注入新的活力和动能。依据《总体方案》，山东将支持涉海高校、科研院所、国家实验室、企业与国内外机构共建海洋实验室和海洋研究中心，支持国际海洋组织在山东设立分支机构等。

事实上，山东在这方面已经进行了积极的探索和努力。据悉，目前，海洋

试点国家实验室已与澳大利亚联邦科学与工业研究组织合作建成“国际南半球海洋研究中心”，与美国德州农工大学、美国国家大气研究中心合作建成“国际高分辨率地球系统预测实验室”，与俄罗斯希弗尔绍夫海洋研究所积极推进建设“中俄北极研究中心”等。同时，积极参与全球海洋治理，先后举办两届“全球海洋院所领导人会议”，国际影响力快速提升。

“海洋虽然把大陆分开了，其实也是把大陆连接在一起。”中科院海洋所国际合作办公室主任李艳伟说，自贸试验区获批后，科研院所开展国际合作将更加便利，海洋所也将把“一带一路”、西太平洋作为未来合作重点大力推进。

## 促进航运服务提质增效：打通国际物流大通道，建设航运大数据平台

高质量发展海洋经济，航运物流行业的提质增效至为关键。

去年10月，“齐鲁号”欧亚班列首发，我省成功实现全省欧亚班列资源整合，今年上半年已经完成省政府下达的“力争年内开行往返500列”的任务目标。依据《总体方案》，我省将深化“齐鲁号”欧亚班列省市两级统筹，统一省市两级运营主体，由省平台公司统一承接省市两级补贴政策，统一运输组织、统一市场营销。作为“齐鲁号”欧亚班列的省级统筹方，山东高速物流集团副总经理刘颖表示，此举可有效整合运输资源和市场资源，提高了班列运营的质量和效率，扩大服务范围 and 影响力。据悉，今年4月，烟台在全省率先实现省市两级统筹，仅用3个月，烟台便实现了中亚、中欧(包括中俄)、东

南亚方向的全方位运营线路布局，成为全省唯一具备全线路运营的城市。统筹后，烟台开行数量月均增幅达150%。

《总体方案》提出，完善山东省中欧班列运营平台，构建东连日韩、西接欧亚国际物流大通道。记者了解到，目前，山东高速物流集团已与俄罗斯、哈萨克斯坦、德国等铁路物流公司等签订合作协议，同时，在韩国设立营销中心，在泰国设立营销中心，在日本、韩国、乌兹别克斯坦、俄罗斯、德国、匈牙利等地设立海外办事处，进一步提升“齐鲁号”的品牌影响力，有效组织回程货源，提高回程比例。

“体验很棒！完全自助式，流畅、高效。”近日，青岛港全自动化集装箱

码头负责集港的徐师傅发现，这座越来越“聪明”的码头又有了新突破：新研发的机器视觉集港吊起系统在全球全自动化码头中，首次实现通过人工智能等技术即可实现自动识别和处理。

乘着自贸试验区建设的东风，山东智慧码头建设将进一步提速。近年来，融合了物联网、智能控制、信息管理、通信导航、大数据、云计算等先进技术的青岛港全自动化集装箱码头发展迅猛，成为全球首个5G智慧码头。自2017年5月正式投入商业运营以来，码头新单柜平均作业效率刷新世界纪录，最高达到43.23自然箱/小时。目前已开通航线16条，作业船舶1430艘次，作业箱量突破210万标准箱，船舶准班率保持100%，高效优质的服务得到诸多国际海运公司的一致点赞。

数据就是价值。根据《总体方案》，作为港口资源大省，山东将努力建设航运大数据综合信息平台，这将实现港航信息互联互通，促进港航转型升级。青岛国际航运服务中心相关负责人介绍，将建设青岛国际航运中心现代航运服务信息化支持保障平台，分两期完成。目前，一期项目已获批复，启动施工建设，主要建设内容为港口航运综合大数据公共服务平台、港口航运公共资源交易服务平台、智慧港航公共服务平台、港口航运数据中心和标准规范体系。项目建成后对于融入国家“一带一路”建设，促进青岛乃至全国港航业转型升级和健康发展意义重大。

碧海拍岸，奋进潮起，以自贸试验区获批建设为契机，一个崭新的“海上山东”正扬帆前行！