■聚焦东营市项目建设

项目建设是推动高质量发展的主抓手和“牛鼻子”。东营市坚持发展以项目为导向、以项目论英雄、以项目比作风、以项目赛水平、以项目看干部，努力以项目的高质量保障发展的高质量。本期《东营新闻》聚焦东营典型项目建设，展现高质量发展成就，敬请关注。

交通先行 补齐发展“短板”

深水大港助力高端石化产业核心区建设

□ 本报记者 贾瑞君 李 明
本报通讯员 赵秀来 陈仕钊

8月23日，在东营港东营港区一突堤，来来回回的工作人员正在为北侧建设2个10万吨级液体散货泊位做着各项施工前的准备工作。即将开工的2个10万吨级液体散杂货码头项目建成后，将有效提升东营港码头等级，彻底改变东营港当前大码头少、效率低、功能单一的格局，对满足腹地经济日益增长的货运需求，带动区域经济发展，服务东营新旧动能转换重大工程，支撑鲁北高端石化产业基地建设有着至关重要的作用。

项目建设是推动高质量发展的主抓手和“牛鼻子”。加强重大交通基础设施建设，事关全局和未来发展，既是重要的发展工程，也是重大的民生工程。多年来，重大交通设施建设相对滞后，一直是东营市发展中的短板。

今年6月4日，国家交通运输部批复，同意在东营港东营港区一突堤北侧建设2个10万吨级液体散货泊位，设计年通过能力1030万吨，使用岸线长度636米。该工程是东营港获批的首个10万吨级码头工程，也是山东省港口资源整合以来东营港首个岸线使用获批项目、山东渤海湾港口集团成立后投建的第一个重大港口项目，项目总投资9.6亿元，预计达产后每年实现码头经营收入约1.9亿元，年利润约1亿元。

目前，省内石化产业将朝向高质量、集约化发展，地炼行业整合势在必行，尽管总体规模有所缩减，但石化产业仍将是我省支柱产业之一。

根据我省相关规划，鲁北地区将成为山东省未来炼化一体化的主战场，在此基础上，东营适时提出要建设鲁北高端石化产业基地核心区。而在这个主战场上，东营港的做大做强，将彻底打通沿黄经济带的海陆通道及黄河三角洲出海口，使之成为衔接环渤海经济区与沿黄经济带的重要枢纽、通达中国沿海以及世界各地的海上门户。

打造鲁北高端石化产业基地核心区，发挥东营港腹地优势，拥有接卸大型油轮等重要资源能力的深水大港无疑是首要因素。

“现在能够接卸原油的泊位只有中海油建设的2个5万吨级泊位和万通公司建设的2个3万吨级泊位，满足不了的只能通过外地港口转运。2个10万吨级码头年设计吞吐量为980万吨，能较大程度上缓解接卸压力。”山东万通海欣港务集团总经理助理、安全总监周万里说，前两年有一次油价低的时候，企业大量进口原油，有的油船在某些港口能排上一个月的队，企业为此所付出的成本大大增加。

数据显示，目前东营市16家炼油企业已获准年使用进口原油指标3735万吨，庞大的市场需求促进了东营港对原油及燃料油的进口需求。虽然随着东营港区栈桥作业区的逐步形成和发展，东营港区码头吞吐量得到迅猛发展，液体散货吞吐量去年达2621万吨，但大型油轮无法靠港依然是制约液体化工品物流的“短板”。

“公司获准原油年使用指标为276万吨。如果一次性从国外买上100万桶油，就得需要十几万吨的船。现在东营港5万吨以上的船不能靠，我们就得把原油卸到青岛港库区，再从库区把原油分装到三条4万吨的小船上转运到东营港，时间长、环节多，运输成本大大增加。”东营市亚通石化有限公司企管部部长崔恒军介绍，在接卸过程中，两个5万吨的船所需的卸货时间比一条10万吨的高，滞港费同样也高。该公司现在每天能够加工1万吨左右的原油，大船来油显然能够减少小船因频繁靠泊而产生的成本。

以2015年统计数据为例，东营港区3万吨级以上到港船舶数量已达2010年的35倍，而目前东营港只有4个3万吨级以上泊位，仅占其泊位数量的7.7%，现有码头靠泊能力不适应船舶大型化发展需要。10万吨级码头建设正是顺应船舶大型化发展的需要，将使东营港在码头泊位等级上提升一个层次。按东营市炼化企业目前的生产加工能力计算，仅汽车运输和损耗费用每年就可节省资金近10亿元。更为重要的是，随着该码头的建成可形成运转快捷、调节自如的跨区运输大动脉，将极大增强东营乃至山东省供应保障能力和市场调节能力。

聚焦长远发展，着力实施重大交通基础设施建设项目，正成为东营补齐发展短板的重要载体。东营市交通运输局局长宋迎章表示：“聚力补齐发展短板，下一步，东营市将加快推进长深高速广饶—高青段、济南—高青高速公路以及东营港10万吨级航道、25万吨级单点系泊码头和10万吨级及以上泊位等项目建设，积极配合推进京沪高铁二通道天津—东营—潍坊段、东青高速公路扩容改造、东营港—广饶原油成品油管线等一批重点项目建设，进一步提升全市交通运输水平，为全市经济社会发展贡献应有的力量。”

专班盯靠 全程服务

重大项目建设见证河口“店小二”

□记者 王晶
通讯员 巴晓霞 张学荣 报道

本报东营讯 “政府部门每次来都能帮我们解决难题，这不刚刚把厂房内填土的难题帮我们解决了。”8月26日，唐正能源控股有限公司设备部部长姬长江向记者介绍。唐正能源控股有限公司的高效异质结太阳能电池项目是2019年山东省新旧动能转换的重点项目，更是河口区的重点项目。作为被重点关注的项目，高效异质结项目享有“特殊优待”。

高效异质结项目以太阳能为能源，结合常规电池、组件光伏技术，升级改造具有工艺流程简单、无光致衰减、无电位衰减、低温度系数等众多优势。然而长期以来，由于多方面的因素，我国在异质结电池技术方面一直受制于其他国家。

“截至目前，异质结电池的研发最高效率已达26.6%，产线量产效率在23%左右，提效空间巨大。国内布局异质结技术的企业有十余家，但多数企业目前仍在评估或中试阶段，还未形成大规模发展，我们公司的高效异质结产业化项目一旦量产，将对整个光伏行业有很大冲击，也将是光伏行业发展的引领者。”姬长江说道。

在姬长江的办公室里，张贴着“唐正1号车间钢结构施工进度计划”，表中将施工细节具体到每一天。“还未投产，公司已经签下了数亿元的大单，所以现在各方面都在加班加点争取尽快投产。”山东河口经济开发区招商和投资服务中心副主任毕建强介绍道。

在被问及为什么项目的建设能够获得这么多重点关注时，姬长江伸出两个手指头说：“技术。”由于高效异质结电池双面镀膜、双面发电，当正面保持20%以上的转换效率进行发电时，背面可以接受地面及其他部分的反光，提供额外的10%-30%左右的发电量。而高温环境下，温度衰减仅有常规电池的50%，这一特性更是吸引了众多海外需求者的目光。

目前，项目正在进行主体厂房施工建设。当初，为了项目的落户，河口区可谓是下足了“功夫”。从选址、手续到施工，河口区安排专班进行盯靠，并在土地等方面给予优惠的政策。

“由于工艺的需求，我们公司需要用双回路的电路，为此，河口经济开发区管委会领导多次与电力部门进行协调，及时为我们公司更换双回路供电设施。光是这一点，就让我们企业非常感动。”姬长江表示道。

重大项目重点关注，特殊问题特殊解决。今年以来，河口区成立了重大项目并联审批协调小组，协调解决有关重大问题，统一规范项目并联审批流程，领导推进重点项目落地工作。区里建立了由主要负责同志挂帅的服务重点项目落地工作专班，专责推动项目落地过程中涉及本部门、本领域任务的落实，建立相应协调推进机制，成为企业发展的“店小二”，确保项目按计划顺利进行。

不仅如此，河口区还将建立重点项目管理库，对全区经济社会发展有重要影响的重点工程、重点项目实行入库管理，实行区级统筹调度，对入库项目给予重点扶持，力争形成“投产一批、开工一批、储备一批”的项目梯次推进格局。重点项目入库后，围绕重点项目手续办理、要素保障、能耗指标、环境评价、资金筹措、政策扶持、施工建设等领域加强靠前服务，主动提供政策咨询、技术审查，指导做好前期手续办理工作。

“项目的落户最主要的是吸引了产业企业的集聚，前几天，上海上电新达新能源科技有限公司来开发区洽谈。”毕建强说。据介绍，双方将就合作推进“山东渤中基地BZ3#海上风电项目”进行洽谈交流。海上风电项目的建设可有效解决电能储备问题，加快下游产业链的延伸。

下一步，双方将根据实施规划，由上海上电新达新能源科技有限公司、中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司、山东麦肯锡投资有限公司共同注资注册成立东营上电海上风力发电有限公司，在河口区沿海实施“山东渤中三号海上风电场”工程，计划总投资100亿元，总容量60万千瓦，分两期实施。河口区将以此项目为引领，积极布局风电配套产业的发展，逐步延伸至风电研发、制造、运维、安装等产业链条，最终建成省内沿海首屈一指的全产业链风电产业园。

软硬环境两手抓，提升服务水平和效能

16亿元项目建设周期五年缩至两年

□ 本报记者 贾瑞君 李广寅
本报通讯员 王 刚 吴文召

作为世界五百强企业中电光谷布局山东的第二个项目，东营光谷未来城的建设速度让整个集团为之震惊：总投资16亿元，2017年5月揭牌，11月正式开工建设，原定5年的建设周期却被缩短到了2年。8月24日，东营光谷未来城负责人介绍：“因为推进速度超出预期，我们这个项目在集团有着‘东营速度’的称号，这主要得益于开发区为我们打造的一流发展环境。”

东营光谷未来城是首批纳入山东省新旧动能转换重大项目库的项目，还是山东省服务业重点载体项目，它的落地建设从一开始就备受瞩目。“开发区‘双招双引’工作最大的优势是环境，是效能，是服务。如果提不上去，东营经济技术开发区的营商环境就会大打折扣。”东营经济技术开发区党工委副书记曹国华介绍。针对项目的招引和落地，开发区组织开展了“营商环境提升年”活动，把主要任务聚焦到作风建设上，大力弘扬求真务实的作风，把抓落实贯穿于工作的全过程，大力推行一线工作法，让工作难题在一线破解，成效在一线检验，基础在一线打牢，确保各项工作落到实处。

为推动光谷未来城项目的加速落地，东营经济技术开发区从项目引进、审批，到建设、开工，都有服务人员盯靠企业，提供“店小二、保姆”式服务，让这个大项目顺利实现了超预期建设，提前“开门营业”。在今年6月13日东营光谷未来城首批进驻企业授牌及签约仪式上，身为开发区党工委书记、管委会主任的常淮诚出席了活动，并为检验检测行业代表山东特检集团、高校代表西安工程大学新媒体学院、山东奥必通石油技术股份有限公司等二十余家单位企业进行了授牌交付，对以光谷未来城为代表的项目的重视程度可见一斑。

东营光谷未来城。（资料片）

今年以来，东营经济技术开发区牢固树立“环境就是竞争力、环境就是生产力”理念，坚持软硬环境两手抓，持续提升服务水平和效能，着力打造吸引项目和会聚人才的一流营商环境。通过深入推进“放管服”改革，开展了商事制度改革、“一次办好”改革和“3545”改革，在全市率先实现企业开办3天内完成，不动产登记5天内完成，项目建设手续45天内完成；在优化审批权限上，开发区组建运行了行政审批局，积极承接市级审批权限下放，开发区实施的市级行政审批权限由107项增加到411项，各项审批手续在法律法规允许的前提下，做到最大限度的简化和优化，审批服务效率大幅提升。

也正是这种不遗余力的招引服务力度，让开发区在今年上半年交出了可喜答卷：签约落地项目48个，计划总投资106亿余元，新引进项目主要集中在新材料、新能源、高端制造、航空航天、信息技术等高科技、高成长性产业，重点在建项目国瓷内燃机后处理装置项目、新大管业年产20万平方米超大型中空结构高强复合材料项目、俊富高效过滤新材料项目等已建成投产；米德PET新材料项目已开始进行厂房施工，中国商飞民机试飞中心东营基地试飞综合楼项目等项目建设也正在有序推进中。

从拼资源、拼政策向拼环境、拼服务转变。东营经济技术开发区引进了中国科学院桂建芳院士、金平实教授等专家及团队，依托中科院自动化所、中科院上海硅酸盐研究所、北京理工大学、山东大学、西安工程大学等高校院所的技术资源广泛开展合作；推荐威玛石油等4家企业申报省级企业技术中心、陆宇塑胶等3家企业申报2019年省级技术创新中心；指导新大管业申报省博士后创新实践基地；推动方圆公司被省发改委认定为“山东省多金属提取与固废资源化工程实验室”，让开发区逐渐成为优质项目、高端人才的聚集地。

5企业进入省高端装备制造业领军企业库

□王文朋 李明 报道

本报东营讯 近日，山东省工业和信息化厅联合中国人民银行济南分行公布了山东省高端装备制造业领军（培育）企业名单，东营市5家企业榜上有名。其中，山东科瑞石油装备有限公司、胜利油田高原石油装备有限责任公司、山东恒业石油新技术应用有限公司、胜利油田胜机石油装备有限公司列入石油化工装备领域领军（培育）企业名单，入选数量居全省首位；威飞海洋装备制造有限公司列入海洋工程及高技术船舶领域领军（培育）企业名单。

据悉，省高端装备制造业领军（培育）企业库的建立是贯彻落实新旧动能转换重大工程战略部署和落实《山东省高端装备制造业发展规划（2018-2025年）》的重要举措。根据要求，各市工信部门将加强对入库企业的关键要素服务保障，人民银行各市中心支行将督促指导银行业机构加大对入库企业的信贷支持，共同帮助企业做大做强，努力打造拉动装备制造业高质量发展的“火车头”和主力军。

东营完成全国第二批城市房屋网签备案联网

□张利波 任明明 李广寅 报道

本报东营讯 8月26日，记者从东营市住房城建管理局获悉，近日，经省住建厅和省建行认定，东营市在全省率先完成全国第二批城市房屋网签备案联网工作。

据了解，房屋网签备案联网工作是住建部今年的重点工作。住建部确定了全国第二批150个重点城市，其中，山东省11个，东营市成功入选。为推动此项工作，东营市在极短的时间内，完成了组织协调、数据库分析、网络联通、数据采集上送、通过检核等环节。6月5日，东营中心城在全省率先完成全国第二批城市房屋网签备案联网工作，为全省其他待联网城市树立了标杆。8月19日，垦利区、广饶县、利津县城市房屋网签备案联网工作通过验收，标志着全市圆满完成联网任务，比住建部要求时间提前一个半月。

东营两示范区获批创建省级示范区

□记者 王晶 通讯员 李玲 报道

本报东营讯 今年以来，全省启动乡村振兴齐鲁样板示范区创建工作。近日，经过县级组织申报、市级审核推荐、省级专家评审和现场核查，40个示范区获批开展省级示范区创建，其中包括广饶县大王示范区、利津县陈庄临河示范区。

据介绍，近年来，围绕乡村“五个振兴”，我省积极探索实践，打造出了一大批现代农业产业园、农业产业强镇、农业田园综合体、美丽乡村、特色小镇等示范典型。为有效整合各类优势资源，调动各地集中打造乡村振兴齐鲁样板工作积极性，相关部门在全省开展乡村振兴齐鲁样板示范区创建活动。省级乡村振兴示范区创建，按照县级组织申报、市级审核推荐、省级批准、组织实施、验收认定等程序进行，对批准创建的省级示范区，由各县(市、区)负责组织开展创建，创建期限为1年，创建周期结束后，省相关部门依据创建方案，组织核查验收和绩效评定，对验收合格的省级示范区予以命名，对验收不合格的取消创建资格。

自行车赛与啤酒美食节9月携手亮相黄河口

□记者 王晶 报道

本报东营讯 9月1日，跃升为在华国际C类赛事的2019中国路通·黄河口（东营）国际公路自行车赛即将开赛。国际赛20支车队中，18支车队分别来自10个国家和地区，2支特邀车队将在8月31日的利津站赛事中决出，共有来自21个国家和地区的参赛运动员参加此次比赛。

与此同时，与赛事起终点一河之隔的清风湖南岸，首届黄河口（东营）国际啤酒美食节将在8月30日隆重开幕，9月15日（周日）闭幕，整个活动共持续约17天时间。

东营市体育局作为首届黄河口（东营）国际啤酒美食节的承办单位，将秉承赛事多元化、“体育+”模式，将赛事与啤酒美食节高度串联，依托赛事载体，通过“体育+”的模式，助力啤酒美食节，在促进中外文化体育交流的同时，将国际啤酒美食节的宣传推广全球化，既能够提升国际啤酒美食节知名度，也为参赛人群创造赛事多元化的不同体验。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 刘蓬基
(0531)85193505