

山东高速、建行、支付宝合作推出ETC互联网发行服务——

支付宝渠道申办ETC,设备包邮到货

行业优势,融合金融服务和互联网客户服务,共享优势资源,降低车主办理ETC门槛,服务车主客群。

即日起,客户通过支付宝首页搜索“ETC服务”,即可进入支付宝ETC官方小程序,选择绑定信用卡或是借记卡申请建行ETC。

此次合作将充分利用信联科技公司互联网发行技术、建设银行庞大客户群体及支付宝互联网渠道优势,面向全国用户发行ETC。全国各地建行客户均可在支付宝渠道申办ETC,设备包邮到货。据介绍,针对当前

ETC业务爆发式增长的市场环境,为进一步提升客户体验,加快办理进度,客户在支付宝渠道申办建行ETC后,三方确保快速进入审批发货流程,让客户短时间内收到设备。

据了解,截至目前,山东省ETC发行总量已达747万辆,在全国排名第五。其中,山东高速集团充分发挥自身技术优势,今年6月率先在全省开展ETC互联网发行工作,目前为止,山东高速集团的互联网发行ETC订单总量已突破446万辆,发行总量在全国29个ETC发行方中排名第一,为完成山东省的

ETC发行任务作出巨大贡献。

山东省交通运输厅副厅长司家军表示,本次山东高速集团、建设银行与支付宝的合作签约,是三方在ETC互联网发行工作上的又一次成功探索和尝试,是资源、技术与营销推广的强强联合,希望各合作方通过本次合作,能够充分发挥各自特点优势,继续提高ETC发行效率和推广效果,为完成山东省的ETC安装任务继续努力。

据悉,合作各方将发挥自身优势,合力布局智慧交通,满足大众高效出行生活需求。

关注 省界收费站取消

□记者 常青 报道

本报济南讯 8月16日,山东高速集团有限公司、中国建设银行股份有限公司、支付宝(中国)网络技术有限公司联合宣布向全国用户提供ETC互联网发行服务。各方发挥



济荭公交开通

□韩燕 报道

8月12日,山东交运济南长途汽车总站开通济南至荭平的济荭城际公交。总站至荭平城际公交全部采用43座新能源汽车,票价原30元/张,现根据站点距离执行5-15元优惠票价。线路途经济齐路二环西路、方特东方神话题公园、济西煤矿、焦庙、潘店、刘集、王老、荭平等停靠站点,每日07:00—19:00流水发车,平均每小时一班,高峰时段20分钟一班,途中运行2小时。

多家交通企业在全国品牌故事大赛济南赛区崭露头角

□田源 报道

本报济南讯 8月15日,由山东省质量管理协会负责承办的第七届全国品牌故事大赛济南赛区比赛拉开帷幕,该活动旨在引导企业有效运行品牌管理体系,增强企业品牌的国际竞争力,塑造良好的国际形象展示平台。

据悉,本次品牌故事大赛内容主要包括品牌故事演讲比赛、品牌故事征文比赛和微电影微电影比赛三种形式。在品牌故事演讲比赛上,来自全省知名企业的20多位选手进行了演讲。其中,山东航空公司的“吉祥”品牌,青岛交运集团青岛温馨巴士有限公司的“爱心驿站”品牌,体现了企业大爱无边、细致入微的品牌精神。来自山东控股集团的多位选手通过极富感染力的演讲,将企业品牌的创建、推广,品牌内涵精神展现给观众,深受观众和专家好评。

北宋镇：“开门引路”打通省级田园综合体

□林妍 报道

本报济南讯 “鑫源花木公司南侧路宽6米,长2700米,东连黄河三角洲国际慢城,西接220国道,总投资230余万元,是金河滩田园综合体园区内一条重要干道。下一步,我们将把慢城西侧南北路打通,届时,将全面实现田园综合体‘内网路、外网路、衔接优’,对田园附加值增加,一二三产业融合发展意义重大。”8月1日,在利津县北宋镇鑫源花卉园区,田园综合体项目办公室负责人李国华说。

据了解,金河滩田园综合体位于北宋镇西南部,是2018年东营市唯一经省财政厅批复的省级田园综合体建设试点项目。项目实施一年多来,已新建道路22公里,修建桥涵等86座,项目区内道路、水利网架以及水电网等基础设施进一步完善,对推动项目区农业产业发展奠定了坚实基础。

山东交通技师学院 Baja车队征战巴哈大赛

□记者 吴荣欣 通讯员 达庆瑞 报道

本报烟台电 近日,中国汽车工程学会2019年巴哈大赛在湖北襄阳开赛。此次大赛共吸引了来自全国各地本科院校、高等院校、职业院校的80支车队与1支来自印度孟买的车队参加。其中,山东交通技师学院Baja车队自行设计制作完成的赛车也参与了此次征战,与其他车队一同角逐进入2019年中国大学生巴哈大赛年度总决赛长白山站(森林赛)资格。

据了解,中国汽车工程学会巴哈大赛是一项由高等院校、职业院校汽车及相关专业在校内组队参加的越野汽车设计、制造和检测的比赛。竞赛包括多种静态项目与动态项目测试。静态项目包括技术检查、赛车设计、成本与制造、商业营销等,动态项目包括牵引力测试、操控性测试、耐力测试等。

从巴哈大赛首届比赛至今,山东交通技师学院Baja车队已4次征战巴哈。其中,2015年该院Baja车队在比赛中荣获技工类院校第一名。自2019年巴哈大赛启动以来,山东交通技师学院汽车学院选拔了13名优秀学生成立Baja车队。该车队历时5个月,在老师们的悉心指导下进行了赛事熟悉、赛车设计、赛车制作、场地练车等工作,最终设计出一款完全满足赛事规则的全力型越野赛车Z20。

为备战本次比赛,Baja车队的全体队员自愿放弃暑假,顶着酷暑对赛车进行调试。比赛中他们挥洒汗水、顽强拼搏、克服重重困难,展现出了扎实的技能、快速的应变能力和良好的精神风貌。

乐陵开展夏季交通安全宣传活动

□通讯员 许琳 报道

本报乐陵讯 为加大县乡道路交通管控力度,遏制农用车违法行为的高发态势,强化乡镇夏季交通安全宣传力度,近日,乐陵交警深入县乡开展交通安全宣传活动。

活动中,乐陵交警大队根据夏季乡镇交通出行特点,大力营造交通宣传声势,组织宣教民警深入县乡道路沿线村庄,通过发放宣传资料、面对面的形式,对过往的村民广泛宣传机动车违法载人、驾乘摩托车不戴安全头盔、酒后驾驶等交通违法行为的危害,提醒群众要拒绝乘坐超载超员以及黑车等安全隐患车辆,进一步提高辖区广大人民群众及驾驶员的道路交通安全知识和自我防范意识,自觉遵守交通法律法规,做到安全文明出行。

济南推进4个县区“小绕城”公路建设,章丘绕城项目将于近期预通车

“穿城慢过”变“绕城快行”

□本报记者 戚加娟 吴荣欣
 本报通讯员 邵林 殷洪英

无需穿越通行环境复杂的城区道路,行驶更加顺畅;过境车辆减少后,城区道路两侧居民能够获得更安静的生活和工作环境……为进一步推进公路平衡发展,近两年济南市交通公路部门正在全力推进4个县区“小绕城”公路建设,2018年长清绕城项目和商河绕城项目已率先通车,章丘绕城和平阴绕城项目正在加紧推进中,其中,章丘绕城项目大部分路段将于近期提前预通车。

据悉,章丘绕城项目全长约25.5公里(新建约21公里),起于现有的S102与X301潘王路交叉处,向北改建潘王路,穿过桃花山东南侧后与S241交叉,于王白庄西北到达终点与现有S102衔接。全线采用双向四车道一级公路标准,设计车速80公里/小时。

作为横穿章丘区的公路主动脉之一,省道102是济南市与山东省中东部地区联系的重要通道,曾经发挥了非常重要的交通引领作用。但是随着城市经济社会的发展,省道102章丘段穿过村镇多、过境交通与城市交通混行、噪声污染、安全隐患大等问题不断涌现。济南交通部门全力推进章丘绕城项目建设,变“穿城”为“绕城”,疏导过境交通,优化区域路网布局,进一步提高路网服务及公路安全水平。

据济南市交通运输局公路局副局长朱立河介绍,章丘绕城项目主要作用为将重



章丘绕城项目大部分路段已建好。

载交通、大型车辆引向外围,减少城市交通压力和交通拥挤,市民出行更加安全;通过新建章丘绕城段,“穿城慢过”变“绕城快行”,无需穿越通行环境复杂的城区道路,行驶更加顺畅;过境车辆减少后,城区道路两侧居民能够获得更安静的生活和工作环境;还可新增约74平方公里发展空间,引领章丘城区发展新方向,为省会城市群经济圈的建设与地方经济发展

提供更好的交通基础设施支撑。同时,城区汽车尾气排放和车辆扬尘污染将大大减少,还济南市民一片蓝天。

“项目建成后,从济南市区或章丘区去往东部市的市民将有更多的路线选择,向北经由原潘王路至章丘西互通上济青高速,或从新建省道102章丘绕城段,经由S241、S234抵达章丘互通上济青高速。”朱立河说。

济宁：治超不停车预检系统有效打击超限超载

□田源 陈得印 毛家坤 报道

本报济宁讯 8月12日,在汶上县车辆超限超载治理监控中心大屏幕上,记者看到,当车牌为鲁G51XX大车通过国道342苑庄李村检测点的瞬间,该车总重、限重、超重吨位和超限率等信息同步传到监控中心大屏幕上,这是非现场执法不停车检测系统的一个环节。

据了解,自2017年开始,着眼于提高交通综合执法的智能化和科学化建设,依据《公路法》《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规,济宁市开始探索开展治超非现场执法工作,经

过对全市路网结构、货源点布局和交通流量的深入调研,共规划出60处治超不停车预检系统。现已安装7处,其中,汶上县分别在国道342苑庄镇李村、国道105郭仓镇李官集、省道255义桥镇唐庄村3处建成了不停车检测系统。该系统的应用实现了现场与非现场超限处罚文书相统一,使非现场执法系统与超限处罚软件有效衔接。并积极推进与公安交通管理部门对接获取车辆的具体信息,完善信息抄告制度,跟踪落实信息抄告后续处理。

据汶上县交通运输局局长倪晏安介绍,该县3处不停车检测系统启用后,将东平、宁

阳、兖州三地的超限超载大货车封在汶上辖区以外,途经汶上的货车车流量,仅7月份3月份减少113249辆次,下降23%,大货车超载率也由3月份的3.23%下降到7月份的0.48%,利用非现场执法系统比出编造、遮挡号牌超载车辆上传至交警处罚系统63辆,有效净化了路域环境。

目前,该县过境超限超载车辆由过去每晚500余辆降到每晚20多辆。该系统的实施极大提升了工作效率,有效地打击了超限运输车辆的违法行为,较好地控制了车辆超限超载率,逐步实现现场接触式、即时处理的传

统执法工作方式向非现场的、事后的、智能化的执法方式转变。

据介绍,济宁市不停车预检系统建设仍在稳步推进中,汶上县拟在康驿镇康南公路东段等处,建设4处治理超限超载车辆不停车预检系统,嘉祥县拟在省道319线老僧堂段和嘉祥县机场线金屯段新建两处不停车检测系统,在省道338线梁宝寺段新建一处,目前设施设备已安装完毕,正在调试。

据介绍,60处治超不停车预检系统建成后,济宁市将建成布局合理的治理超限超载非现场监测体系。

国内首个智能网联高速公路测试运营

未来建成无人驾驶测试中心、研发中心及服务中心

□记者 陈明 吴荣欣
 通讯员 尹琨 报道

本报淄博讯 8月16日,随着滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程建成通车,齐鲁交通信息集团利用滨莱高速原苗山至博山段的26公里旧线路打造智能网联高速公路测试基地项目正式封闭测试运营。这是齐鲁交通发展集团在智慧交通建设方面迈出的实质性步伐。

为促进高速公路产业智能化、智慧化发展,推动自动驾驶、车路协同等高新技术产业聚集,齐鲁交通发展集团依托滨莱高速改扩建项目,联合长安大学、中国移动、华为等多家合作伙伴,将原址保留的26公里高速公路进行智能化、网络化、数字化改造,打造国内首个面向车路协同的真实场景智能网联高速公路测试基地。

“该路段含隧道3处,特大桥1处,收费站3处,长上坡下坡路段多,是典型的山区高速公路,具备作为测试基地的多项天然优势。”齐鲁交通信息集团智能网联测试基地项目负责人童星说。据了解,目前齐鲁交通信息集团已经完成4公里连接线的智能化改造工程,在路侧部署了5G、UHT、NoLA、北斗差分等多个基站,构建了多元异构的网络



测试车辆上路运营。

环境,同时还部署了激光雷达、毫米波雷达、ISEO、全景监控等设备,可以实现对路侧动态目标的实时感知。

据介绍,齐鲁交通信息集团全力推进智能网联高速公路测试基地项目落地见效。“我们有华为先进的5G技术,又有强大的互

联网运营商,使得我们更加适合发展智能网联自动驾驶。”童星说,“5G基站可以为车辆和设备提供毫秒级信息交互,这就为智能网联自动驾驶提供了可能性。未来的车辆就像一部智能终端,通过路侧部署的感知设备,可以为驾驶员提供行驶的‘上帝视角’。”

在测试场地,项目研发团队现场演示了高速公路网联化车队编组运行及连接线智能路侧系统等智慧公路应用场景。“智能网联自动驾驶的应用更适合高速公路点对点物流运输车队编组运行,可以降低车辆能源消耗,降低物流运输成本。”童星说。

据了解,齐鲁交通信息集团将利用5年时间逐步建成全国一流的智能网联汽车和智慧交通综合创新试验示范区,最终形成国际化的无人驾驶测试中心、研发中心及服务中心,打造自动驾驶产业集群。通过5年建设,项目将建成国家级综合交通技术测试和产品认证平台,建立智能网联汽车全方位测试和技术保证体系,拓展智能汽车性能测试、实车足尺碰撞测试、道路结构及材料检测测试、道路安全检测测试、道路气象环境模拟等。