



全国60%运营动车组、25%城轨地铁车辆从这里驶出

## 城阳区

# “加速度” 抢占世界级轨道交通产业发展高地

□王作岩

“青岛做这个示范区有先见、很及时，且客观条件成熟。”7月12日，中国开发区协会副会长张召堂在青岛如是说。

被他点赞的示范区，就是目前国内备受关注的轨道交通产业区之一——位于青岛市城阳区的青岛轨道交通产业示范区。

高铁是一张闪亮的“中国名片”，从这个角度观察青岛轨道交通产业示范区，其发展任重道远。建设全球领先的轨道交通产业集群，其重大价值不言而喻。

### 发起攻势 抢占高地

青岛轨道交通产业示范区，是中国唯一集高铁地铁整车生产、轨道交通关键核心系统研发制造、国家基础应用技术协同创新平台于一体的产业集聚区，产业集聚水平位居全国前列，生产的动车占全国运营动车组60%的份额，城轨地铁车辆占25%的份额。该区域内集聚了国家高速列车技术创新中心以及中车四方股份、中车四方有限、青岛四方庞巴迪等三大主机厂，相关配套企业200余家。2018年，区域轨道交通全产业链完成产值850亿元。

为做强青岛轨道交通产业示范区，城阳区加快轨道交通产业集聚升级、推进科技创新能力突破，抢抓高速磁浮产业发展重大机遇，全面发起抢占轨道交通产业发展高地攻势。

目前，一批分量重、成分足的项目开建或建成，标志着示范区建设初见成效，示范效应日益彰显。今年上半年，示范区新签约项目14个，计划总投资130亿元以上；拟开工项目13个，计划总投资300亿元以上；重点在谈项目30个，计划总投资500亿元以上，在产业集聚、科技创新、产城融合等方面跑出“加速度”，加快抢占世界级轨道交通产业高地。

据青岛轨道交通产业示范区管委会副主任刘青梅透露，根据《城阳区抢占轨道交通产业高地作战方案(2019—2022年)》，城阳区将通过打赢三大产业集群、国家高速列车技术创新中心建设、招才引智、优化营商环境、服务保障提升等五场硬仗，彻底抢占轨道交通产业发展这个高地。

方案提出，经过四年攻坚(2019—2022)，轨道交通将成为青岛市新的重要的支柱产业，产业集聚更具规模，全产业链产值大幅提升，轨道交通创新国际领先，示范引领作用显著增强，营商环境持续优化。预计到2022年，轨道交通全产业链产值突破1300亿元，年均增速11%，本地配套率提

高到60%以上。青岛轨道交通产业示范区，将打造成全市区域发展高端名片、全省新旧动能转换引领高地、全国高速列车装备制造高地、全球轨道交通创新研发高地。

### 双招双引 创新驱动

双招双引，是青岛轨道交通产业示范区推动区域高质量发展的第一举措。“横向拓宽产业宽度、纵向拉长产业链条。我们梳理并聚焦轨道交通领域全国139家优质配套企业精准招引，如今已走访企业90余家，科研院所10余家。”青岛轨道交通产业示范区管委经济发展局局长刘新岐说。目前，围绕横向拓宽产业宽度，示范区已与中铁电气化局、中铁磁浮公司签订战略合作协议，促进神州高铁、浙江众合和青岛地铁开展合作；围绕纵向拉长产业链条，与深圳恒之源电气、丹阳铁轨轨道装备等30余家企业达成初步合作意向。

“在招引项目时，我们还注重轨道交通产业的高新技术化，加快培育新动能。”刘新岐表示，示范区提前谋划高速磁浮研发与制造产业集群，与软件类高新企业北京国信会视签订协议，与可带来20亿元产值的沈阳中钛装备军民融合钛合金项目达成合作意向，还引进一期规模2亿元的中兴通轨道交通新材料产业基金，保利防务产业投资基金、赛伯乐基金也即将落户。

人才是第一资源。落户在示范区的国家高速列车技术创新中心，是国家落实创新驱动发展战略的一项重大举措，是科技部、国资委共同推动建设的第一个国家技术创新中心。该中心着眼于高速列车新技术、新材料、新能源、新结构、新工艺的应用和基础前沿研究，为高速列车发展提供强大的科研支撑。目前，创新中心已与西南交通大学翟婉明院士、海军工程大学马伟明院士、北京交通大学贾利民教授等院士专家开展合作；引进了德国蒂森克虏伯磁技术中心、哈尔滨焊接

研究院、中国航发北京航空材料研究院等6家科研院所。

时下，创新中心首批引进的5个项目中，总投资22亿元的轨道交通车辆系统集成国家工程试验室、高速磁浮实验中心和高速磁浮试制中心三个项目主体已经完工，将于10月份交付使用，开展相关研究工作。总投资52亿元的创新港、材料技术研究院、高铁名人苑等项目将陆续开工。

国家高速列车技术创新中心的建设带来了显著的科技创新成果。5月23日，时速600公里高速磁浮试验样车下线仪式在示范区举行。这标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。高速磁浮列车可以填补航空与高铁客运之间的旅行速度空白，对于完善我国立体高速客运交通网具有重大的技术和经济意义。

“经过近三年的技术攻关，课题团队成功突破高速磁浮系列关键核心技术，车辆、牵引、运控通信等核心子系统研发取得重要阶段性成果。”高速磁浮课题负责人、中车四方股份公司总工程师丁叁叁介绍。5辆编组时速600公里高速磁浮工程化样车的研制目前也在顺利推进中。按照项目计划，时速600公里高速磁浮工程样车将在2020年下线；2021年在调试线上开展系统综合试验，完成集成验证，形成高速磁浮工程化能力。

### 产城融合 全面提速

城市没有产业支撑，即便再漂亮，也是“空城”；产业没有城市依托，即便再高端，也只能“空转”。剑指世界级产业高地的青岛轨道交通产业示范区，必将是一个产城融合之地。

据介绍，为提升区域发展环境，国家高速列车技术创新中心1919项目已经完成，总投资约32亿元。该项目主要包括科技馆改造升级、道路新建、环境综合整治提升等。其中，建筑面积2万平方米、占地50亩的科技馆作为示范区和国家高速列车技术创新中心的对外展示窗口，是轨道交通

研发制造成果展示、技术交流、双招双引的重要平台，集中展示了青岛轨道交通产业示范区和国家高速列车技术创新中心规划建设成果、发展布局、中国中车科技布局、全国铁路网布局、高速列车管理系统等内容。

加快基础设施、公共服务设施建设和城市更新。上半年，示范区已完成核心区域和主要道路节点的绿化亮化、拆旧拆违等环境综合整治；研究制定《青岛国创中心产学研示范基地概念研究》，提升文教科创功能；韩洼、北万、下崖和沈家庄等社区棚改已开工。

加快推进产业项目和产业载体建设。下半年，示范区将加快推进中兴通等计划总投资300亿元的13个产业项目，今年年底前开工建设。推进总投资350亿元的三大产业园区建设，轨道交通高端配套产业园的中科应用项目7月份交付，基础设施配套正在推进；地铁产业园一期计划7月底开工建设；新能源产业园加快推进前期工作。

“在推动示范区建设中，我们将运用市场化、法治化思维，进行市场化、法治化改革，贯彻平台思维，发挥平台功能。”刘青梅表示，示范区将利用好区内中车平台、国家高速列车技术创新中心平台和示范区资源平台等三大平台，秉持开放的平台思维和集聚的网络思维，发挥平台资源优势，整合优质资源，实现要素整合创新。

其中，围绕中车平台，充分发挥中车集团的资源调配平台作用和配套服务网络，争取中车系企业本地布局，吸引配套企业落户；围绕创新中心平台，加快创新孵化和重点科研项目研究，建立轨道交通大数据中心，实现信息、资源集聚与共享；建设示范区资源平台，整合优质项目、工程等资源统一平台，通过信息公开和阳光操作，公平公正选择合作各方，实现政府资源配置科学化和资源整合效益最大化。

- ①时速600公里新一代高速磁浮试验列车模型  
②“复兴号”动车  
③国家高速列车技术创新中心

国家高速列车技术创新中心

NATIONAL INNOVATION CENTER OF HIGH-SPEED TRAIN