

全力以赴迎战“利奇马”

# 台风中，他们奋战的身影

## ——胜利292船逆风而行抗“利奇马”50小时纪实



□ 本报通讯员 崔舰亭 战晓伟  
本报记者 贾瑞君

8月4日，台风“利奇马”在西太平洋洋面生成，并以中心区域最大风速达17级的强度，一路狂奔向浙江省东海海域附近逼近。在浙江舟山以东300海里附近，正当所有人都在纷纷回避开即将到来的超强台风时，在这里执行任务的胜利292船却在逆风而行，与台风“利奇马”抗击了50多个小时，守护了众多船只和人员的安全。

### 不一样的身影

又一次逆行，可这在韩海峰心中却很平常。“别人在大撤退，我们却在逆行，为甲方平台撤人撤设备提供支持和防护，这就是我们的责任。”在海洋石油船舶中心胜利292船船长韩海峰看来，每次台风来临时他们总是最后一个撤退，而且台风中如果有任何事情发生，他们又是第一个冲在前面。

胜利292船，6年前外闯市场来到东海工区，主要为中石化上海海洋石油管理局、中国

海洋石油等海上平台提供船舶服务，曾多次在台风中成功抢险遇险船舶。

8月7日，该船在浙江东海海域收到“利奇马”台风将要在这里登陆的通知，并接到来自上海海洋石油管理局的指令，让协助负责海域内的中海油等公司的平台人员紧急撤离平台。

时间紧，任务重。十几座平台，每座平台相隔数十海里，每一环节都来不得半点马虎。直到平台最后一架撤台飞机起飞后，8日上午胜利292船得到命令可以返航。

此时台风已经逼近东海海域，然而就在返航途中，胜利292船又接到宁波海事局应急指挥中心的指令，在台风影响期间，负责舟山马峙锚地及附近所有避风船舶的安全守护工作。于是他们再次调转头，朝着暴风雨的方向驶去。

8月10日凌晨1时45分前后，台风“利奇马”登陆浙江。截至10日下午5时，台风造成浙江、上海、江苏3省市的417万人受灾，101万人紧急转移安置。而胜利292船负责护送的平台和人员，却全部送达安全地点。

### 安静的朋友圈

这几天，朋友圈里最热闹的话题就是关于“利奇马”台风的消息，可是对胜利292船员来说，他们的朋友圈却异常安静。

水手长吴永生就很少在朋友圈发自己在海上的消息，每次他只是把视频拍了保存到手机上。而对于他在海上的工作情况，家人也很少

得知。“海上的台风太可怕了，发到朋友圈怕家人看到担心。”

在胜利292船员眼里，和海上动辄十几米高的惊涛巨浪相比，他们更看重的是家人的牵挂和担心。

每次台风逼近之前，往往会在海上掀起巨浪，在深海中施工的船只往往需要克服这一难题。“平时海上七八级风的时候，在甲板上走路就很困难，何况十一二级的风，就更加危险了。”吴永生说。

胜利292船不止一次遇到过12级大风，而且还要在台风中执行守护平台任务。有时浪高达到十余米，一个浪过来能从船头打到船尾，很多船舷外的灯都被海浪瞬间震碎了。

“船不停地晃，船舱里人都站不住，吃点东西都反胃，喝水都反胃，弄得让人感觉没有盼头，跳海的心都有了。”替班船长边祥民谈到晕船的感受时，露出一丝苦笑。

他们甚至还遇到过比这还艰险的情况，有时在东海施工作业中，一个海浪打上甲板，船员很多时候会被海浪冲倒或冲跑。

但是船员们没有一个退缩过，因为他们知道外闯市场肩上担负着怎样的责任。在经历过风风雨雨和常人难以想象的困难后，他们把别人眼里的不可能变成可能。

在东海工区出一次海，至少要在船上待两个月，有时会延长到三四月，家人本来就会很担心。像这次经历台风的时候，他们如往常一样，依然不敢拍视频和照片，怕流传出去让家人担心，一句“我很好”就算是给家人最大

的安慰。

### 50多个小时的坚守

经过10余个小时的航行后，胜利292船到达指定位置马峙锚地。

胜利292船此次负责守护的马峙锚地，是一个长约3海里、宽1.5海里的小型避风锚地。由于本次台风威力巨大，这次瞬间积聚了近百艘船舶商船来此避台风，而且锚地周边还有许多的渔船和中小船舶停靠在此。

锚地水浅，船不是很稳，主要是风大，大到让人心感到恐慌。而胜利292船的任务，就是要负责这个海域近百艘船舶的安全。

任务严峻，胜利292船及时召开抗台守护会议，船长韩海峰统筹安排，严密部署，制订了详细周全的护卫计划。

20寸的雷达屏幕，密密麻麻的船舶回声点，让值班班的船员不敢掉以轻心，每当有一艘船舶出现锚点偏移，胜利292船都会在第一时间对走锚船舶进行提醒及安全保护。

近50个小时的安全守护过程中，胜利292船始终保持备双车，值双岗班，且两名船长轮流在驾驶台值守，保持不间断地观测周边船舶动态，及时提醒易走锚和偏荡严重的船舶加强值班，始终处于一级应急守护状态。

10日下午18时，马峙锚地的风力下降至8级，胜利292船圆满完成了宁波海事局应急指挥中心交付的应急守护任务。至此，胜利292船抗击台风“利奇马”历时50多个小时。

# 胜利油田全力应对台风“利奇马”

## 截至8月12日，已恢复线路142条、油井2617口



□ 王国章 报道

8月12日11点30分，在玉景花园，胜利油田公共事业服务中心玉景服务部工作人员与东营区城市更新服务中心工作人员，冒雨抢排小区内积水。东营区城市更新服务中心派出人员16人，启动潜水泵3台，支援沙袋500袋。图为油田联手冒雨抢排小区内积水。



□ 公共事业服务中心 报道

8月12日上午，胜利油田公共事业服务中心工作人员对小区内被风吹歪的树木进行扶正。



□ 王彦磊 高娟 报道

8月12日，东辛采油厂辛二联合站开启三台潜水泵抢排站内积水。



□ 李兴军 报道

8月11日，胜利油田海洋采油厂海三区CB30A平台职工正通过视频监控系統查看风雨中平台情况。

□ 通讯员 王维东 于佳 报道

本报东营讯 台风“利奇马”于8月10日影响山东，8月10日8时至12日6时胜利油田区平均降水量350.3毫米，突破东营市建市以来降雨量的历史极值，但由于胜利油田未雨绸缪，超前谋划运行，其对胜利油田区造成的危害低于“温比亚”造成的影响。

8月9日下午，胜利油田召开防台“利奇马”工作紧急部署会。在总结2018年“温比亚”台风应对工作的基础上，胜利油田提前启动应急预案，领导干部和值班人员24小时保持手机畅通，对电厂、变电站、重点电力线路等敏感环节、关键部位，落实风险排查，24小时实时监控，从管理、物资、设备、队伍、措施等各方面提前做好准备工作，做到关键时刻拉得出、上得去、拿得下。

当天，海洋采油厂启动《海洋采油厂灾害性气象应急预案》，对抢险队伍、应急物资、应

急车辆和船舶避风等工作进行了部署，组织人员对海上各平台流程、海管、海缆等关键部位进行仔细检查，确保海上生产生活设施正常，特别是对海上油水井自动化系统、海管自动切断系统、电力自动化系统进行全面检查，确保紧急情况下能对海上生产进行远程管控。

8月10日18时，12家涉海单位全部完成船舶避风、人员撤离、设备安置等相关工作，共撤离油田内部人员213人，留守人员全部集中管理确保安全。

针对2018年内涝严重区域，胜利油田对部分配电设施、井场、井路进行了抬高，对雨水排放系统进行了清淤清理，对排水涵洞、泵站机泵进行了维修保养。对于重点区域，胜利油田积极落实防汛主体责任，针对主要排水口，划分责任单位，专人负责，同时加强与地方政府沟通协调，在统筹考虑安全环保要求的同时，力争早开泵、早排水。

胜利发电厂生产区域增加113台室内固定式排水泵，在配电室等部分生产用房门口新设置挡水板。电力分公司对19座变电站进行防内涝改造围墙4430米，对缺失严重、易冲刷的线路杆塔、拉线进行培土加固，在东原油库、云门山路排涝站、耿井水厂新增电源。

受风雨影响，胜利东部油区海上、陆地钻井作业全部停工，跳停电力线路293条次，共影响油井8254口，海堤损坏15处。

11日7时许，胜利油田领导到生产运行管理中心，了解油区降雨受灾情况，安排部署生产一线先士卒、率先垂范，既当指挥员，又当战斗员。各单位领导在岗在位、尽职尽责，严格执行24小时值班值守制度，全力以赴把暴雨对生产生活的影响降至最低。

胜利油田各条战线的防汛救援人员奔走在防台救援一线。针对积水严重的井场，油

田应急救援中心快速响应进行抽水排涝；电力分公司党员领导干部冒雨排查线路设备隐患，及时消除故障，避免影响扩大；采油厂强化重点要害部位防洪排涝措施，党员干部严格执行操作规程，确保生产的平稳安全运行，并对容易出现问题的采出水池和卸油池定时查看，确保低液位运行，对出现井场被淹、电力控制柜倾斜等现象，及时进行抢修排涝；公共事业服务中心对油田移交住宅小区进水情况现场排查，紧急排水防涝。

目前，胜利油区安全环保形势总体平稳，集输系统未出现异常，发电机组运行正常，110kV以上线路未出现故障。截至12日6时，胜利油田累计出动抢险人员19650人次，排水泵3180台次，消防车170台次。目前，强降雨警报已解除，已恢复线路142条，油井2617口，减产189吨。海堤附近前线站点人员均已撤至应急避险点，处于安全状态。

## 油田提速 绿色企业创建

□ 通讯员 李敏 报道

本报东营讯 原定于2020年达到绿色企业标准，胜利油田提前至2019年年底。根据《胜利油田绿色企业行动计划实施方案（2019年版）》，2019年胜利油田达到绿色企业标准，建成绿色企业。作为上游最大企业，胜利油田积极开展绿色企业行动计划，原计划2020年达到绿色企业标准，提前一年完成。

胜利油田新修订《胜利油田绿色企业行动计划实施方案（2019年版）》，进一步细化了“任务分解清单”和“项目实施清单”，将创建任务具体到责任部门及个人，明确完成时间。项目实施清单，涉及绿色发展、绿色科技、绿色文化、能效提升改造等6大类112项绿色创建项目，清单不仅明确了技术路线，还对预期效果和完成时间进行了规定。

下一步胜利油田将推广钻井泥浆不落地工艺，全面推行小修井现场环保围堰应用，小修作业实现现场“无塑化”。绿色发展重点推进环保历史遗留问题整改，对退出自然保护区的生产区域完成生态恢复、评估和验收工作。

2019年4月2日，中国石油化工集团公司正式启动“绿色企业行动计划”，提出到2023年建成清洁、高效、低碳、循环的绿色企业。

## 胜利油田荣获“全国退役军人工作模范单位”称号

□ 通讯员 王东奇 周敏 报道

本报东营讯 7月26日在北京召开的全国退役军人工作会议上，全国模范退役军人、全国退役军人工作模范单位和全国退役军人工作模范个人受到表彰。胜利油田荣获“全国退役军人工作模范单位”称号，胜利石油工程公司首席技能大师王建军荣获“全国模范退役军人”称号。

油田践行国有企业政治责任和社会责任，保障退役军人合法权益，始终坚持把接收安置、优待优惠退役军人工作作为重要政治任务，推进退役军人能力提升和转型发展，助推油田可持续发展高质量发展。专设服务职能机构，成立7个退役军人服务站，全面落实退役军人接收安置、优待优惠等政策；坚持高质量履行接收安置退役军人义务，自助探开发以来累计接收安置退役军人61397人、在岗9789人；用心用情用力做好服务保障工作，坚持落实走访慰问制度，为有再就业意愿的协调退役军人安排就业岗位，安排协调退役军人子女优先就业。

## 基层食堂里的“安全员”

□ 通讯员 李君 报道

本报东营讯 “这个剁椒鱼头一定要腌制够味，让鱼头的鲜味和辣椒的辣味融为一体。”一有同事为美食点赞，老郑这个职业病就来了，不时点评两句。不过最近这段时间老郑像变了个人，一有空不再说美食，而是爱上了“三字经”。

老郑名叫郑伟，是胜利油田东胜胜远采油管理区食堂的一名厨师，也是食堂的安全员。老郑背的“三字经”是他自编自创的食堂安全“三字经”：“电器线，要规范，莫乱接、勿超载”“搬重物，用工具，操作中，精力专”……简单的顺口溜浓缩着食堂安全的方方面面。

2019年，这家管理区有针对性地开展停工停产安全培训，老郑想到任何岗位都存在风险，于是主动担任食堂安全员。从那时候开始，他每天提前半小时上班，到食堂第一件事就是拿好安全记录本和笔开始一天的巡视检查。

老郑没有当安全员的工作经验，他从基本的安全常识起步，仔细领会《安全工作手册》《食堂工作手册》，翻阅了厚厚三大本《食堂管理标准与规章制度全集》，用心牢记设备的每一道流程。在食堂这个他再熟悉不过的地盘，他的眼睛就像装了放大镜，不放过一丝一毫的安全隐患。每当发现问题，他总是立即组织整改，一刻也不耽误。

他还特别注重安全思想教育，组织食堂员工编排食堂安全小节目，他把食堂所有设备流程打印出来，贴在显眼的位置，操作前让大家仔细阅读，定期组织开展拉网式排查。刚开始很多人不理解，觉得一个食堂有啥隐患，可是看到老郑每天雷打不动地找隐患，也都慢慢被他感染，逐渐营造出“安全人人管、安全隐患人人查”的氛围。他总是开玩笑地说：“不懂安全的大厨不是好大厨。”

## 鲁胜公司水力救活“问题井”

□ 通讯员 陈军光 朱秀霞 报道

本报东营讯 在油田开发中，稠油易出砂、油藏产量递减是制约生产的难题，不过就在前不久，胜利油田鲁胜公司用水力解堵工艺成功解决了这一难题。

原先针对出现这种情况的油井，鲁源管理区大多采取洗井、酸化或重新防砂等措施来解堵增产，但这些措施成本费用高、作业工序复杂、解堵效果差，且不能根除炮眼及滤砂管堵塞的问题。如何有效解决这些问题同时减少地层污染，实现绿色开发摆在开发人员面前。

他们开展技术创新，自主研发“水力喷射射孔并段解堵工艺”，该工艺采用高压带动螺杆钻，由螺杆钻旋转带动水力喷射工具，用高压水流冲洗射孔并眼，达到解堵效果，而且对地层还没有污染。该工艺还代替了抽吸解堵技术，每口井节约3万-4万元不等，有效节约施工成本。目前，管理区已经在7口作业井使用了该工艺，节约费用48.4万元，均获得了理想的增产效果。