



垦利经济开发区

全力以赴做好新旧动能转换大文章

□唐媛媛 王丹琪

“我们公司主要生产盘/鼓式制动片、制动钳、制动盘等汽车零部件，产品主要销往美国、德国等欧美国家。目前，我们拥有4个省市级认定的科研实验平台，申请发明专利20余项，主导起草国家标准2项，参与制定行业标准3项。”东营宝丰汽车配件有限公司项目负责人李主任向记者介绍。据了解，东营宝丰汽车配件有限公司成立于2011年，注册资金1.68亿元，位列中国摩擦材料行业20强前三位。

当前，新旧动能转换热潮正席卷齐鲁大地，垦利经济开发区顺势而为，不断发展壮大，积极在国内外寻求更好的发展和合作，以科技创新、人才引擎和项目建设“三管齐下”做好新旧动能转换大文章，推动开发区经济提质增效。

科技创新 支撑新旧动能转换

近年来，垦利经济开发区深入实施创新驱动发展战略，始终把科技创新工作放在企业发展的突出地位，并将科技创新融入生产经营，通过引进具有行业领先水平及能够代表产业发展方向的产品、工艺和设备，提升企业产品差异化

竞争力，不断完善技术创新体系，逐步打破美国、日本、德国等国家的技术垄断，填补国内技术空白。

近日，垦利经济开发区宝丰汽车配件年产500万套高性能陶瓷制动片自动化生产线项目车间内，工人们正在进行制动片铆接工序操作。该项目从德国、奥地利、意大利引进国际先进的专用生产线，采用全新数控技术，智能化流水线生产，产能提高5倍以上，且国内同水平生产线仅此一条，产品质量国内领先。据了解，该项目现已实现量产，并将打开奔驰、宝马、奥迪等高端汽车品牌市场，年可实现销售收入3.5亿元，利税6300万元。

人才引擎 引领新旧动能转换

开发区作为垦利区创新发展的主阵地、对外开放的主窗口和体制机制改革的先行区，是培育发展新动能、放大竞争新优势的关键所在。

垦利经济开发区宝丰公司投资5000万元与南京工业大学开展合作，共同成立泰特耐特新材料科技有限公司，研发新项目。该项目采用无水合成新技术，绿色环保无污染，打破了国外企业在钛酸钾镁制备技术上的垄断，技术水平国际领先，带动国内陶瓷制动片上下游产

业协同发展。新发药业研发中心自成立就步入了自主创新快车道，其自主研发的2万吨/年新戊系列项目和9000吨/年新醛项目都离不开研发中心的创新人才。研发中心就像企业的大脑，通过不断创新，开发区涌现出一大批科技创新成果，既延伸了产业链条，又提高了企业的科技含量与生产效益。

为进一步延长产业链条，强化创新人才支撑，垦利经济开发区持续加大科研力量投入，积极扩大与外部企业、高校、科研院所合作，同时分门别类举办短期培训班，支持鼓励人才进修深造，有效整合内外部研发资源，着力打好吸引、留住、用好人才的组合拳，点燃新旧动能转换的人才引擎，努力在重大关键技术上取得突破，加快推进传统产业转型升级和优势产业链发展，激发企业活力，增强企业市场竞争力和可持续发展能力。

项目建设 助推新旧动能转换

随着2019年重点项目集中开工仪式的落幕，开发区一个个项目签约强强联合，一个个重点项目集中开工，载着新一轮跨越发展的梦想，正在慢慢照进现实。今年，开发区全力推进总投资65.8亿元的21个重点工程项目，重点加快新

发药业9000吨/年新醛、石大胜华年产5000吨电解液添加剂、博世马勒涡轮增压器总成等大项目的建设，涵盖汽车配件、生物医药、新能源新材料等产业，投资额大、带动力强、科技含量高、支撑作用明显，对开发区加快新旧动能转换、促进经济社会高质量发展具有重要推动作用。

开发区坚持以商招商、规划招商、产业招商和专业招商相结合，积极对接外企、央企和百强企业，与北京中农城投、天津鑫茂集团的合作不断深化，宝丰与土耳其汽配公司，明珠专汽与一汽、北汽集团的合作加快推进，经济发展的后劲和活力显著增强。

27年漫漫征程路，垦利经济开发区始终不忘初心、砥砺前行，在改革开放的浪潮中茁壮成长；27年风雨兼程，垦利经济开发区永远牢记使命、戮力同心，为辖区经济社会健康快速发展而奋斗。在加快新旧动能转换、推进产业转型升级的大环境下，科技创新、人才引擎、项目建设对于企业发展来说至关重要，垦利经济开发区将继续贯彻新发展理念，大力发展高新技术产业，形成产业优势，并以产业带动效益，着力培育发展新动能，充分发挥好技术、人才、产品等优势资源，鼓励企业搞技改、上项目，增强传统产业创新动力和活力，为开发区健康、协调、可持续发展注入澎湃动能。

- ①新发药业研发中心
- ②明珠专汽
- ③博世马勒
- ④宝丰汽车车间
- ⑤万达宝通轮胎
- ⑥胜通钢帘线
- ⑦新发药业新戊项目效果图
- ⑧石大胜华装置

