

全省公安交通管理重点工作暨深化警保合作现场推进会召开

打造共建共治共享交管服务体系

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

严执法除隐患聚力事故预防

上半年全省各级公安交通管理部门常态化整治酒驾醉驾、货车超载、农村面包车超员等易肇事肇祸的重点违法行为...

上半年,我省排查整改160余处市事故多发路段和27处平面交叉口严重隐患路段,抄告率达100%,整改率达91%...

下一步,我省将继续加强源头隐患清零,对隐患车辆企业进行专人督办,责令限期整改...

同时,我省将继续深化高速公路、普通国道省道交通秩序整治,紧盯城郊接合部、城

7月31日,记者从省公安厅交通管理局召开的全省公安交通管理重点工作暨深化警保合作现场推进会上获悉,今年上半年,全省各级公安交通管理部门紧抓问题短板,聚焦主责主业,统筹推进公路安全、城市畅通、“放管服”改革、基础攻坚、队伍建设五大任务...

中村、远郊区县事故多发点段、城市路口等部位,紧抓电动车、渣土车、老年代步车等重点车辆,严查重点违法,防范事故发生持续保持高压严查态势。

全面深化警保合作

2019年,省公安厅交通管理局全面深化警保合作,与省银保监局联合下发工作意见,与人保财险公司签订战略合作协议...

为进一步夯实农村道路交通安全工作基础,下一步,山东公安交警部门将全面深化警保合作,共同推进农村“两站两

员”建设,共建警保劝导服务站,整合公安机关与保险行业资源,实现“一站多能、一人多岗”,提高农村交通安全管理覆盖率,推广车驾管业务便民服务...

加强警邮警保银合作

据介绍,我省公安交警部门继续深化“放管服”改革。目前,我省交管服务基本实现减免手续“一证办”,相关资料手续免复印、免填表、免拓印...

起,通过交管12123在线快处平台处理事故15.4万余起。

为进一步加强警邮、警保、警银等合作,积极推进在政务中心、保险网点、汽车4S店等窗口提供交管服务,加快布建网点,织密服务网络...

同时,我省将大力构建线上服务网。补换领牌证、申领免检标志等服务将逐步实现网上办理。同时,将继续推进“机器换人”,配备一批技术成熟、性能稳定、性价比高的自助服务终端...

暴雨中的坚守是最美的风景



□ 通讯员 鹿德 报道

本报枣庄讯 8月1日早高峰,一场突如其来的大暴雨让枣庄市市中区辖区多条路段被淹,正值上班高峰期,车流量激增,城市交通面临着严峻考验...

暴雨执勤奋战中,民警撸起袖子拆开水道盖清理阻碍排水的垃圾,及时给马路排水消除安全隐患。一些民警干脆脱掉鞋子,卷起裤筒踏着湍急的路面水流,来回不停地指挥车辆,维护交通秩序...

胶州车驾管业务 微信预约无需排队取号

□ 记者 冯磊 报道

本报胶州讯 为进一步推行“放管服”改革,方便市民办理车驾管业务,日前,胶州市公安局交警大队开通了车驾管业务预约办理平台...

目前,网上预约系统涵盖有驾驶证期满换证、驾驶证补证、驾驶证变更联系方式、机动车申领免检标志、机动车补换牌照、机动车变更联系方式六项业务,市民可以根据自己的时间安排通过胶州交警官方微信进行预约...

高唐交警深入电厂 开展交通安全宣传教育

□ 通讯员 肖从彬 报道

本报高唐讯 近日,高唐县公安局交警大队宣传科民警与汇鑫中队民警来到辖区国能电厂,为该厂驾驶人员及部分职工共计50余人上交通安全课...

民警还要求所有人员做好家庭的交通安全宣传和监督工作,给孩子做文明出行的榜样,引导孩子遵纪守法;提醒老年人骑电动三轮车要遵守交通法律法规...

陈庄镇: 发放倡议书倡导文明出行

□ 通讯员 黄鑫 段宗斌 报道

本报利津讯 “您好,这是文明出行倡议书,我们不要闯红灯,不乱穿马路,排队上车,不乱扔垃圾,争做文明出行的践行者...”7月28日,正值利津县陈庄镇大集,陈庄镇交通文明志愿服务队队员和城区交通协管员一起走上街头,发放文明出行倡议书...

为提高群众交通安全意识,引导群众践行文明交通行为,利津县陈庄镇还在全镇除拆迁村以外的91个村显著位置安装了清晰美观、图文并茂、内容丰富的交通安全宣传栏,从源头上预防和减少农村道路交通事故发生...

昌邑交警 启用交通安全宣传“易”站



□ 通讯员 安吉 报道

本报昌邑讯 8月1日上午,昌邑市公安局交警大队民警将交通安全宣传“易”站搬到了北海路体育广场,携手实验中学,组织当日返校的部分学生进行交通劝导体验...

据了解,这是交通安全宣传“易”站首次亮相,它包括遮阳伞、宣传台、海报串图、展架、扩音喇叭等固定设施及劝导员标配,携带方便,易于流动开展交通安全宣传工作...

坚持创新驱动 聚力警保联动

有效遏制交通事故多发势头

自我省逐步推进警保联动,建立路面快速联动反应机制、共同推进“两站两员”建设、完善事故快处服务、推广车驾管便民服务以来,东营市公安局交警支队坚持创新驱动,聚力警保联动,打造交通事故快处快赔和农村“两站两员”建设升级版...

□ 本报记者 冯磊

实现交通事故 快发现快处置快撤离

7月30日,记者在东营市警保联动指挥中心看到,指挥中心工作人员能够通过对讲机、手机GPS对警保联动专员进行实时定位,实现了对警保联动专员的“一键调度”...

同时,对于符合快处快赔条件的,由警保联动指挥中心引导当事人使用交管“12123”或“交警微信公众号”进行线上处理,民警第一时间在后台进行定责,并推送给保险公司进行定损...

据悉,东营市公安局交警支队于2018年10月份,联合市保险行业协会、财产保险公司,投资300余万元,建成420余平方米的警保联动指挥中心...

家较大保险公司,救援单位派员集中办公,并组建了集“交警、辅警、保险查勘员、警务助理、交通安全劝导员、救援人员”等于一体的警保联动专员队伍...

警保联动 扎根农村服务交管

为解决农村地区警力不足的实际状况,东营交警支队深化与保险财产公司及县区、乡镇、村委会合作,全力推进农村“两站两员”建设工作实现新突破...

东营市交警支队充分整合公安交警和保险公司资源,全面优化做实警保合作队伍交通安全基层自治,轻微事故快处快赔、车驾管便民服务、保险公司服务管理四大功能...



□ 范晓晖 报道

7月31日,警保联动协管员在东营市东营区史口镇安子张村发放交通安全宣传单。

所,实现了职能互补、规模扩张、一站多能、一人多岗、服务多元,农村地区“镇街主体、交警指导、保险助力、村委主抓、群众自治”的交通安全网络更加健全并初显成效...

“五位一体”工作新机制 打击涉车诈骗

针对涉车类保险欺诈案件时有发生的情况,东营市交警支队同监管及保险机构联动共商,向涉车保险欺诈犯罪主动

亮剑,发起凌厉攻势。加强与人保公司深度合作,联合成立反保险欺诈办公室,打破行业壁垒,形成了信息共享、线索搜集、研判分析、案件会商、执法联动“五位一体”工作新机制...

今年以来,反保险欺诈办公室共侦办各类保险欺诈案件37件,处理违法人员10余人,为保险企业挽回损失490余万元。

智能科技强警 民意引领警务

济南以智能交管推进智慧交通

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣

构建交通感知大数据资源池

今年1月,济莱行政区划调整,济南市辖区总面积突破1万平方公里,常住人口接近1000万。济南市公安局交警支队整合全市3900套卡口、电警等前端感知设备,建设50处AR鹰眼实景监控系统...

8月1日,记者来到济南市公安局交警支队历下大队五中队,该中队位于济南市东部“奥体中心片区”,辖区有奥体中心、省博物馆、省档案馆、省美术馆等4处大型公共场所及济南市政务中心(龙奥大厦)...

为了进一步缓解拥堵,优化城区交通秩序,近日,济南市公安局交警支队以建立“城市交通智慧大脑”为支撑,构建以大数据智能应用为核心的智慧警务新生态,升级打造济南交警民意综合服务平台...

速度环比提升50%、撤场效率提升74%、勤务模式在科技支撑下逐渐实现由被动向主动、由粗放向集约、由人工向智能的转变,初步实现了勤务效能的提档升级。

改革勤务优化警务运行效能

槐荫大队交通肇事处理中队,建设了“一室一平台一中心”,即交通事故数字警务室、交通事故数字警务平台和交通事故群众服务中心,交通事故处理水平得到大幅提升...

同时,济南市交警支队改革勤务中队运行机制,合并设置28个勤务中队,精简机关警力充实一线。建立160辆大功率摩托车“铁骑”巡逻力量,提高快速反应能力...

场、快处快赔”新模式,接处警速度提升50%以上。建立远程调处中心,实现轻微事故定责、调解、定损、理赔“线上线下一网通办”,远程调处成功率达95%以上。

同时,济南市公安局交警支队优化道路管控机制,结合高速公路“逢五”和国省道、农村公路“逢十”集中整治,创新完善“铁骑、高峰、夜间、假日、公路、农村”等多项勤务机制...

精细化深耕城区交通

8月1日,记者在济南市公安局交警支队了解到,济南市目前在61条道路设置公交专用道118条,总里程达426.62公里,因地制宜开辟全天候、高峰期和节假日公交专用道,

增设路口公交专用道、专用信号、抓拍设备和公交待行区,推行站点间公交车绿波信号优先控制模式,助力公交提速。在138个老旧小区实施交通微循环,畅通城市“毛细血管”,打通社区“消防通道”和“生命通道”,提升社区生活品质...

为了统一受理群众咨询投诉,济南市交警支队设立“66666122”监督服务电话,上线以来受理市民诉求15.9万件,办结满意率100%。升级打造济南交警民意综合服务平台,动态掌握民意热点区域和业务类别,实施大数据分析研判,建立反馈信息推送和民意调查回访机制...