

全力克服多重困难 投入力量前所未有

济南首次按城市道路标准养护国省道

□戚加勋 吴荣欣 殷洪英 范瑶 报道
本报济南讯 近日,驱车行驶在济南市的国、省干线上,不难发现路面变得更整洁了,标志、标线变得更清晰了,绿化环境也更美了,而这些美好的变化来自于济南市城乡交通运输局克服多重困难,投入前所未有的力量,首次按照城市道路的标准对国省道进行养护。

据悉,目前济南在全市范围内正大力实施公路养护保洁专项集中整治提升活动,根据济南市印发的《公路养护保洁专项集中整治提升活动方案》,泉城交通人将集中3个月时间,全面提升济南市普通国省干线公路、高速公路、高速出入口连接线维护保洁水平,打赢蓝天保卫战,以“净、舒、美、通”的公路通行环境庆祝

新中国成立70周年华诞。
由于公路与城市道路功能定位不同,受管理体制和资金限制,保洁标准与城市道路一直存在差距。此次活动,泉城交通人全力克服暑期高温多雨、养护资金短缺、道路两侧路域环境较差、技术装备陈旧等重重困难,首次参照城市道路整治标准对济南市干线公路进行集中养护保洁,整治力度、保洁标准、投入力量前所未有。

“通过开展专项活动,要切实达到‘六净一洁一本色’整治效果,即路面净、绿化带净,路肩边坡净、路缘石净、排水系统净、附属设施净、公路用地范围内清洁,路面见本色。”济南市交通运输事业发展中心主任杨峰说,为达到整治效果,集中整治活动主要从公路保洁、公路

整修、公路设施维修及公路绿化四个方面进行重点整治。

据了解,活动开展20多天以来,已累计出动保洁人员3万余人次,保洁设备约5000台次,擦拭标牌1万余块,清洗护栏约1600公里,洒水8万余方,清理垃圾约1132方,保洁里程6万余公里;采用机械铣刨处置车辙约3.4万平方米,坑槽854平方米,修复路沿石约7公里;补画标线4.3万平方米,维修、更换标志636个;修剪中央绿化带128公里,修剪边坡高草338公里,修剪遮挡标牌的树木262处……

另外,此次集中活动整治对象除了普通国省干线公路外,高速公路及高速出入口连接线也是重点整治路段,山东高速集团、齐鲁交通发展集团、中铁建山东高速公路济乐有限公司等高速运营单位,积极

支持维修保洁集中整治行动,投入大量人员和设备,参照城市道路标准对域内的高速公路主线和40余处高速出入口连接线进行维护保洁整治提升,有力支持了济南省会城市建设,取得了良好效果。

根据活动要求,今年济南全市将完成国省干线公路路面大中修50余公里,是去年的近3倍;处理车辙、坑槽、沉陷等病害497万平方米,是去年的近25倍;新铺沥青混凝土747万平方米,是去年的近15倍;累计投资约2亿元,是去年的近14倍。集中整治提升活动后,济南市城乡交通运输局将会同相关单位对整治活动实际完成情况进行检查考核,总结整治经验,完善相关制度,形成公路保洁长效机制,为济南的碧水蓝天贡献泉城交通人的一份力量。

潍莱高铁站前3标段 680孔箱梁架设完成



□邱学文 张华先 报道

本报平度讯 7月31日,在架桥机的轰鸣声、烟花鞭炮声中,最后一孔箱梁被缓缓送到潍莱高铁胶莱河特大桥0#台和1#墩,降落并固定到位,至此,由中铁上海局潍莱高铁站前3标段项目部架设的680孔箱梁全部完成,标志着该标段将全面进入无砟轨道和桥面系施工,为确保年底完成标段主体工程建设任务奠定了良好基础。

潍莱高铁是山东省内“三横”快速铁路网的“中部通道”,设计时速350公里,正线全长122.63公里,将于2020年建成通车。中铁上海局潍莱高铁站前3标段项目部参与了潍坊至莱西铁路站前施工3标段建设,正线长度22.55公里,工期36个月,有预制架设大型箱梁680孔。该工程自2018年1月1日开工建设以来,项目部充分发挥“敢打硬仗,敢打胜仗,敢打快仗”的精神,在各级政府和有关部门的大力帮助和积极配合下,加快实施工程建设。

该项目部严格按照济青高铁公司“一抓两保三创”劳动竞赛要求,精心组织,科学管理,取得了较好成绩,3月份至6月份连续4个月取得劳动竞赛第一名,整体施工进度、安全质量、环境保护等名列全线五个标段前列。济青高铁公司多次组织全线标段到该项目部对防护墙、无砟轨道底座板及无砟轨道铺设进行观摩学习,推进了全线整体工程质量建设,树立了榜样,受到济青高铁公司多次表彰奖励和好评。

滨州“三年集中攻坚” 助推农村路网提档升级

□曹国平 李浩阳 田源 报道

本报滨州讯 7月下旬,在无棣县车王镇埋海路上,施工工人顶着烈日酷暑紧张施工,将原来4米宽的道路拓宽至6米,两边各建设3米宽的绿化带,这条长45公里的农村公路建成后,将成为无棣境内一条重要的南北通道。据悉,该项目是滨州市“三年集中攻坚”农村公路提档升级的一个施工现场。

2019年,滨州市农村公路“三年集中攻坚”专项行动目标任务是新建改造农村公路792公里,实施大中修工程1100.6公里,改造危桥47座。其中,无棣县计划实施路网提档升级工程371.119公里,养护大中修工程131公里,改造危桥15座,建设客运站152个。目前,该县基本实现“三年任务两年完成”的目标,路网提档升级工程已制订施工方案的项目89个,已完成99%。

博兴县西门村一条4米宽的村路是村村通时修建的,10多年来被过往车辆压得坑坑洼洼,甚是难行,这里的村办企业车辆进出不得不绕道而行。借助“三年集中攻坚”专项行动,升级为宽6米的柏油路,6月底建成后,道路畅通了。该县幸福镇和曹王镇都是北方厨具小镇,尤其是两镇交界的地方,厨具加工企业密集,仅现在施工的曹纯路4500米长的路段,就聚集着40多家厨具加工企业。原来的曹纯路只有9米宽,远远不能满足日常车辆通行,借助“三年集中攻坚”专项行动,该路拓宽为20米。路网的提升,实实在在方便了这些厨具制造企业的生产经营。

在路网提升的过程中,无棣县创新实施了“绿色安防”新模式,即在新、改建农村公路时,设置3—5米绿化带,在确保安全标志牌齐全的前提下,利用建设安防工程护栏的资金,在路肩外进行道路绿化,以经济林木取代护栏等传统安防工程,变只投入不产出的单一模式为绿色可持续的经济模式,破解道路后续养护的资金瓶颈。

截至目前,滨州市路网提档升级工程完成105.09公里,养护大中修完成250.976公里,危桥改造已完工14座,其中路网提档升级工程,招投标完成772.3公里,占总任务的97.5%。

沂南交通运输局 以党建引领事业发展

□王玉祥 孙兆明 报道

本报沂南讯 近日,笔者走进在沂南交通运输综合服务大厅,办公区内窗明几净,工作人员身着标志服,语言文明,服务热情,对运输业户的咨询有问必答,仅用10分钟就为业户快速办妥了业务手续,这是沂南县交通运输局今年以来坚持党建引领行业发展带来的新气象。

沂南县交通运输局把党建工作作为推进行业健康发展的重要抓手,扎实开展中心组学习、支部主题党日活动,采取集中与自学的方式打牢思想基础,不断增强“四个意识”。针对交通工作实际,该局切实加强参与工程招投标、财务管理、物资采购、工程监管等岗位管理人员和行政执法工作人员的廉洁教育,加强机关廉政氛围营造,采取向党员干部微信群、QQ群推送廉政文章、廉政漫画等方式,使党风廉政建设常态化、常态化。

在抓好党建、开展廉政建设中,沂南县交通运输局把解决实际问题、推进交通事业发展作为党建工作的重要目标。今年以来,该局结合农村公路“三年集中攻坚”行动和新型交通扶贫工作,全县建成农村公路85公里,改建大中桥梁12座。

□责任编辑 杨辉

郓城县交通运输局积极推广安装ETC



□通讯员 杜德成 程兆立 报道
本报郓城讯 为深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站,方便群

众出行需求,进一步加快ETC电子不停车快捷收费系统的推广应用,发挥率先示范效应,郓城县交通运输局积极推广安装ETC。7月26日,中国建设银行郓城支行采取上门服务的方式,在局机关院内设立服务站点,对单位的公务用车及职工私家车,进行ETC一站式全流程安装。

据悉,取消省界收费站后,高速

公路各出入口仅保留少量人工收费通道,未安装ETC的车辆通行车流量大的出入口收费站时可能发生排队现象,通行效率会明显降低,也无法享受不低于5%的通行费折扣优惠。本次集中安装为全免费办理,即免服务费、免ETC卡费、免ETC车载装置(OBU)设备费,不收取任何费用,只需携带车主身份证及车辆行驶证,即可进行集中办理。

齐鲁交通发展集团济南分公司 “移动式”办公推广ETC



□记者 吴荣欣 报道
本报济南讯 日前,齐鲁交通发展集团济南分公司快速行动,多渠道、多元化、多路径为ETC推广普及及工作提速,发行工作取得阶段性成果。该公司印制宣传页、二维码,在收

费站、ETC网点、活动现场摆放展架、悬挂条幅,并通过微信群、朋友圈发布信息,扩大ETC宣传。同时积极对接六大银行联合出台推广发行方案,以“爱·畅行”志愿服务、现场推介会等多种形式,深入社会各领域开展“五

进”推广活动,提供一站式便民服务。目前,该公司ETC客服中心已与50多家省市级单位成功对接,联系上门服务及相关业务事项,并在全省率先投入使用技术服务车,将“驻点式”办公变为走出去的“移动式”办公。

东明开展出租车行业专项治理行动

□郭宪威 报道
本报东明讯 出租车素有城市名片之称,是展示城市文明形象的流动窗口。日前,为进一步规范出租车经营行为,提升出租车行业整体形象,东明县交通运输局监察大队开展出租车行业专项治理行动。

该大队严查出租车违规经营行为,重点针对出租车司机和乘客不系安全带、载客不打表、与乘客议价、绕道、拒载等违规经营行为进行严厉整治,按照“发现一起,处罚一起”的原则,决不姑息。对出租车车容车貌进行检查,重点检查车外漆是否有脱落现象、有无擅自张贴广告行为,车内外营运标志标识是否规范悬挂、齐全有效,车体是否清洁干净,对于车容车貌不符合要求的出租车,将责成出租车公司对司机作出处罚,并通报批评。据悉,该县交通运输局将构建长效机制,严格加强出租车监管,提升出租车服务质量。

白沙埠镇加快村级道路“户户通”建设

□通讯员 王伟勤 报道
本报临沂讯 今年,临沂市兰山区白沙埠镇在去年对村级投入700万元的基础上,继续加大投资力度,计划再投入1500多万元加快村级道路“户户通”建设,彻底改善群众的出行条件。

该镇把道路建设与文明城市创建、扬尘治理相结合,在“村村通”的基础上,先后启动“户户通”和“道路整洁提升”工程建设。截至目前,全镇完成硬化道路510条,面积361900平方米,镇村两级累计总投资达到了3600万元。

滨州港务集团 为一线工人送清凉

□陈昕路 吴荣欣 报道
本报滨州讯 为防止一线工人出现炎夏夏季高温中暑现象,近日,滨州港务集团结合该公司夏季慰问一线职工活动安排组织开展了2019年夏送清凉慰问活动。

据悉,此次活动由滨州港务集团领导班子带队对滨青国际码头、化工码头、6号7号泊位一线工人及拖轮值守人员进行走访慰问,发放了防暑降温药品、饮料、矿泉水等物品,要求相关业务单位务必本着“以人为本”的理念落实夏季防暑降温各项措施,确保夏季建设运营安全有序进行。

菏泽首个乡镇公交枢纽站启用

□通讯员 张少华 报道
本报菏泽讯 “咱们这里离县城最远,修好了大马路,通了公交,还建了乡镇公交枢纽站,交通真是越来越方便了。”巨野县柳林镇闫河村村民高兴地说。8月2日,菏泽市首个乡镇公交枢纽站——巨野县柳林镇公交枢纽站正式投入使用。

柳林镇公交枢纽站占地23亩,安装1600千伏变压器一台,充电桩10个;建设充电桩雨棚900平方米。启用后可以满足5—7条公交线路、50—70辆公交车停放、充电及正常运营的需要。它以综合性公交枢纽为平台,为乘客提供多种交通方式,最大限度地实现换乘的方便性、舒适性和安全性。

目前柳林镇辖区共有5条公交线路,分别是206路巨野—万丰—柳林、207路巨野—万福—209路巨野—龙堍—柳林、104路巨野—榆园新村、901路巨野—一张表—闫河。

公交便民,道路先行。据了解,2015年以来,巨野县先后投资14亿元,升级改造县乡主干道220公里,新修建村级公路1100公里。目前巨野境内公路总里程2845.5公里,全力打造了新农村幸福路和乡村振兴战略齐鲁样板,全县县乡主干道优质通达程度迈入全国先进行列,解决了服务群众“最后一公里”问题,助力了全县脱贫攻坚和乡村振兴。

2015年开始,巨野县大力推进城乡公交一体化,抢抓优惠政策机遇,购置纯电动公交车610辆,建成投用公交综合站场12处、公交站点710处,建起了500余人的公交队伍。截至目前,全县共运营公交线路26条,日均发送3000余个班次,群众出行满意度、幸福指数大幅度提升。

▶8月2日,巨野县柳林镇公交枢纽站正式投入使用

