



日照坚持“三位一体”发展战略，瞄准产业“蓝海”实现换道超车

一个支线机场的“大航空”梦

□ 本报记者 吴宝书 纪伟
本报通讯员 王忠坤

7月16日，一架民航客机自日照机场的跑道上跃而起，向东飞去。半小时后，一架翼展不足十米的白色教练机也从这条跑道上起飞，在机场周围低空绕场飞行。

日照机场党委书记、董事长郑嘉洲告诉记者：“日照机场作为一个支线机场，在传统的航空运输上无法与大城市的机场比肩，但在通用航空方面，不论是飞行量还是飞行时间，都在华东地区44座机场中排第一，未来还将冲击全国第一。”

数据显示，日照机场上半年飞行总量5.48万架次，其中九成以上的飞行量，是由驻场作业的5家飞行培训学校与20余家通用航空企业贡献的。目前，这里已经成为了华东地区最大的通用航空基地。

走出一条成功路径

7月16日，日照锐翔学院的飞行教员郭奕男与学员驾驶一架单发教练机起飞，开始了飞行课目的训练。从地面仰望，飞机仿佛一只掠过山头的大鸟，在千米高空的空中左右腾挪。

日照锐翔学院是第一家在日照本土注册的飞行学院，航校目前与日照市技师学院合作培训的第一期15名学员是未来的飞行教员。

九天飞院是我国成立最早、规模最大的民营飞行学院，去年他们把主训练基地搬到了日照，与主训练基地一起来到日照的还有100名飞行学员，这些飞行学员毕业后将会去到国内各大航空公司驾驶民航客机。

2015年底，日照市建成机场并开通航线，自那时起就确立了支线运输、通用航空、航空产业“三位一体”的发展思路，打造“1+N”通航发展新模式。以日照机场为核心，在日照各区县布局通航机场与起降点，开展飞行培训与其他通航作业，通航起降架次年均增长120.6%。去年，仅航校租用飞机跑道为日照机场带来的年营收就超过千万元。今年，预计将有150名飞行学员从这里毕业。

6月13日，中国民航局向全国各民航地区管理局、各运输（通用）航空公司、各机场公司等单位，发布了《关于转发日照机场保障通用航空发展情况的报告的通知》，在全国范围内推广日照机场通用航空发展经验。“日照市确立的‘三位一体’发展定位是正确的，走出了一条中小机场高质量发展的成功路径。”中国民航局局长冯正霖说。

日照仅用3年时间，就在通用航空领域实现了从无到有，再到全国典范的跨越。

全省首个空港经济开发区

为打造高标准的航空产业集聚区，日照规划建设了全省首个空港经济开发区。

沿日照机场跑道西侧向南，就进入了一条400余米长的飞机联络道。7月17日，联络道西侧停放着多架等待检修的飞机，联络道东侧是日照山太飞机工程项目的维修机库，一架空客A318型客机正在机库内检修。这里的技术人员告诉记者，现在全国各地的航空公司都会把飞机送到日照维修，年初公司还完成了一份国外的飞机维修订单，预计今年将完成飞机维修80—100架次。

日照山太飞机工程项目是国内唯一一个落户在支线机场的飞机维修项目，以往此类项目都是在航线密集的大型机场。“大城市航线密集，可供飞行训练与飞机维修类项目使用的空间就相对较少。日照能够用充足的发展空间吸引来这些项目，也算是日照独特的发展优势。”日照空港经济开发区管委会副主任陈为冰说。

日照空港经济开发区规划面积107平方公里，作为我省首个空港经济开发区，用于承接航空、文旅、高端装备制造等领域的项目。目前，已有日照山太飞机工程、日照科幻谷、传化交通公路港等项目落户该区。

日照空港经济开发区工委书记、管委会主任宋波向记者介绍，日照空港经济开发区将围绕三个板块发力，一是航空产业，重点发展飞行员培训、飞机改装设计、航空运营维护、航空维修保障产业等产业；二是高端装备制造产业，重点发展飞机零部件、智能制造、人工智能等新兴产业；三是现代物流业，充分发挥区

位优势和海陆空交通优势，积极引进先进的物流企业进驻，构筑融合运输、仓储、信息为一体的物流中心。

“航空产业是一个平台，对旅游、航拍、测绘等许多行业都有促进作用。目前日照在摸索前进，现在我们参与研发的飞行模拟机即将下线，教练机生产项目稳步推进，国家民航局的模拟机培训中心项目也计划落户日照。”郑嘉洲说。

记者从日照海事局获悉，依托日照机场通用航空发展成果，该局拟开发海事无人机巡逻系统。岚山区也计划依托岚山通航机场，开发海岛游，用飞机将游客送到岚山海域内的海岛上，带动滨海旅游走向深蓝。

抓住换道超车机会

刘金君是九天飞院日照训练基地的负责人，记者在日照机场的航校机库里见到了他。“航校训练最大的需求就是机场能多给一些飞

行时间。日照机场对我们非常支持，促使我们把主训练基地搬到了这里。”刘金君说。

记者在日照锐翔学院的办公室里见到了该院负责人霍光雷，他告诉记者，日照刚刚建好机场，请来了航空领域专家、中国工程院院士杨凤田出谋划策。杨凤田提出：以日照的城市体量，只做客货运输前途不大，通用航空目前还是一片“蓝海”，是日照换道超车的机会。从那时起，日照就坚定了正确的战略，不遗余力地执行。

“现在我们用的这个办公室就是机场的房子，前三年免费给我们使用。同时，还给我们争取通航飞行空域，让我们的管制员进到机场的指挥塔台，建立联合运营机制。”霍光雷说。

坚持正确发展战略，这是记者在寻找日照航空产业快速发展的原因时，听到最多的答案。

北京华凯投资管理有限公司接连在日照投下了飞奥航空发动机与山太飞机工程两个项

目，公司总裁郭鸿生告诉记者：“我在日照投资的决定因素，就是日照市委、市政府发展航空产业的决心。”

记者感言

我省目前共有9个运输机场和6个颁证通用机场。按照2018年8月发布的《山东省民用机场布局规划》，到2035年，全省运输机场将达到16个，通用机场达94个。机场数量的快速增加，一方面预示着航空产业巨大的发展潜力，另一方面，功能定位不清晰、产业特色不明显，重机场轻保障、重建设轻管理等问题较为突出，导致经营亏损、设备闲置，严重制约着机场的健康发展。

日照机场作为支线机场，充分挖掘自身的潜在优势，目前已经建成华东地区最大通用航空基地，航空产业快速聚集。日照市的做法，对正在快速发展的全省其他支线机场和通用机场，都有着重要的借鉴意义。

首届中国（日照）国际茶博会开幕

向世界递上中国海岸绿茶名片

□ 本报记者 吴宝书 纪伟

仲夏的日照，满城以待是茶香。7月26日，2019首届中国（日照）国际茶叶博览会开幕，千余名茶人齐聚日照国际博览中心，以茶会友、以茶兴业。

本届茶博会以“日照绿茶 健康中国”为主题，由日照市人民政府、中国农业国际合作促进会茶产业委员会主办，日照市文化和旅游局、日照城投集团等承办。来自国内外的167家茶企在这里宣传推介、提升品牌、展销订货、挖掘市场。

据介绍，本届茶博会展展面积约10000平方米，划分为日照绿茶品牌展区、国际展区、港澳台展区、茶叶标准展区、茶具及茶配展区、紫砂展区、茶道茶艺表演区和茶文化全国优秀书法展区等8大展区，设置30个特装展位、116个标准展位。产品囊括绿茶、红茶、白茶、乌龙茶和黑茶六大茶类，紫砂、陶瓷茶具，以及茶深加工产品等茶业全产业链产品。

一片茶叶托起乡村振兴大产业

实现鲜叶年交易量1304万斤，交易额1.96亿元，年可增加农民收入0.38亿元。

而今，岚山区投资2600万元开建薄家口茶叶标准化加工示范区，按照“统一加工标准、统一SC认证、统一品牌”的要求，建设“干茶加工升级样板区”“产品质量检验区”和“茶叶产品展示区”，茶叶加工实现清洁化、规模化、集约化生产。项目建成后，日干茶加工能力达10吨。

“日照绿”背后的标准化

“香气高、滋味浓、叶片厚、耐冲泡、黄绿汤、板栗香……”7月26日，为期六天的2019首届中国（日照）国际茶叶博览会在日照国际博览中心开幕，“日照绿”的亮相引来了国内外众多参展商、采购商如潮好评。

作为日照绿茶的主产区，岚山区茶园面积约14.3万亩，干茶产量9925吨，涉茶总产值达30.7亿元，均居全省首位。一片小小的绿叶，已经发展成为助力乡村振兴的特色产业、绿色产业、富民产业、优势产业。

“第一村”里的第一产业

岚山区巨峰镇薄家口村，号称“南茶北引”第一村。作为最早试种茶叶的村子之一，如今村里大部分土地都种上了茶树。“村庄依山而居，土层薄，再怎么深翻也种不出多少粮食。”村民说。

自2002年将自家5亩地全部种了茶树，十几年来，村民薄怀伟真切尝到了种茶带来的甜头。“如果当初没有这5亩茶，找媳妇都难！”

为进一步壮大茶产业，2014年，薄家口村建起了占地195亩的茶叶综合交易市场。如今，市场每天的茶叶鲜叶交易量3万斤以上，



7月26日，首届中国(日照)国际茶叶博览会开幕。

除了促进产销对接，本届茶博会还是一个塑强日照绿茶品牌，全面展示“南茶北引”以来日照市茶产业发展成果平台。在参展的茶企中，有16家是日照本地的茶叶品牌。地处黄海岸边的日照市，与韩国宝城、日

本静冈并称“世界三大海岸绿茶城市”。日照既是世界海岸绿茶的优势产区，也是我国纬度最高、面积最大的绿茶生产基地。特殊的地理环境使日照绿茶具有“叶片厚、耐冲泡、黄绿汤、板栗香”的品质特点。

目前，日照茶叶生产涉及38个乡镇760个村，茶叶从业人员30余万人，茶园总面积27.28万亩，年产干毛茶1.6万吨，总产值30亿元。已形成巨峰镇、后村镇、南湖镇、夏庄镇、潮河镇等一批茶叶特色小镇，巨峰镇、夏庄镇和潮河镇成为国家级“一村一品”示范村镇，后村镇成为省级“一村一品”示范村镇。

在为期六天的活动期间，日照市还邀请了多位知名专家学者以及中国国际茶文化研究会、中国茶叶学会机构代表共同参与活动，高标准举办了品牌发展论坛、“茶园质量提升与土壤改良技术”培训、“匠心茶人”制茶大赛、科技创新推动茶产业高质量发展研讨会、茶文化全国优秀书法展等一系列活动。同时，还协助中国文联开展了“送欢乐下基层”走进日照活动。

三下云南取“花经”

省乡村振兴驻莒县服务队跨省招商捧来“金玫瑰”

□ 本报记者 吴宝书 栗晟皓
本报通讯员 张建锋 郑丽娜

招贤玫瑰产业园里，一个占地66亩的现代化温室大棚已拔地而起。从云南空运来的新品种玫瑰正在等待种植。

据悉，该智能化温室大棚内部分无土栽培种植槽栽培区、土壤栽培区、采后处理和包装、冷藏车间、设施设备功能区四个功能区。项目采用与国际接轨的工业化、数字化、标准化管理体系，实现玫瑰生产全过程可控制、可

追溯，将成为全国自动化程度最高、设备配置最专业的玫瑰种苗和切花生产基地。

这个集诸多高科技元素于一身的现代化温室大棚，是招贤玫瑰转型升级的“扛鼎之作”。

莒县招贤镇玫瑰种植始于20世纪九十年代，如今几乎家家户户以花为生。然而，随着市场对切花的品质要求日渐提升，品种单一、质量低端的招贤玫瑰“好景不常在”。“这两年，明显感觉花的品质和价格都上不去。”西黄埠村种花大户田成永说，一年中全靠情人节、七夕节等节庆“走量”，最高一支

1.8元，而在五一前后花开最好的时节，价格却降到了三五毛。

花农求变若渴，政府主动担当。依托省派驻乡村振兴服务队驻莒县帮扶的有利条件，莒县成立玫瑰产业提升专班，目光对准了亚洲最大的温鲜切花主产地——“花都”云南。

去年12月，省乡村振兴驻莒县招贤镇服务队队长、省住建厅副厅长王海晓与莒县副县长纪淑霞带领部分种植大户、村党支部书记，南下云南斗南花卉市场向道取经。考察过几十家云南鲜切花企业后，云南禾韵园艺有限公司进

入了他们的眼帘。得知企业有合作意向后，时隔两周考察团再下云南深度洽谈，并邀请云南禾韵北上莒县实地考察。今年2月，莒县第三次赴云南，对合作协议细节进行洽谈。最终，决定由莒县县政府和莒县林业集团投资建设66亩的现代化温室，云南禾韵园艺进行经营管理，并为其免除三年的土地流转费。

今年3月，温室大棚开始施工。预计9月基本建成，明年2月就可初步形成生产规模。届时，将带动招贤镇6000余亩玫瑰提质增效，年产1000万枝优质玫瑰鲜切花，产值1亿元。



□ 记者 吴宝书 丁兆霞 报道
7月26日—27日，“到人民中去”——中国文联、中国杂技家协会到日照慰问演出。中国歌剧舞剧院、中国铁路文工团的艺术家们登台献艺，为日照市民送上了歌舞《吉祥安康》、相声《送你一支歌》、魔术《年年有鱼》、杂技《勇者不惧——蹬人》等14个艺术性强、观赏性强的精彩节目。



□ 栗晟皓 柏莹 胡明文 报道
近日，日照海关查获旅客违规携带入境的白萝卜种子223包111.5公斤，系日照口岸查获的最大一起植物种子违规进境案件。



□ 栗晟皓 刘佳 报道
7月24日，日照市平安旅游志愿服务大队的全体消防志愿者正式上岗执勤，为广大游客提供便民志愿服务。

中国围棋大会

8月将在日照举办

□ 记者 丁兆霞 报道
本报日照讯 记者7月22日从日照市政府新闻发布会上获悉，2019中国围棋大会将于8月19日—25日在日照举办。

中国围棋大会是目前世界上规模最大的综合性围棋盛会。2019中国围棋大会是由中国围棋协会、山东省体育局、日照市人民政府主办，日照市体育局承办，主题口号为“活力日照、弈彩纷呈”。本次赛事现场明星荟萃，世界围棋冠军齐聚。聂卫平、常昊、柯洁、时越等一大批围棋名人和代表将莅临本届大会。

日照上半年发放创业担保贷款1.55亿元

□ 记者 丁兆霞 报道
本报日照讯 记者日前从日照市人社局获悉，今年上半年，日照市共发放创业担保贷款1.55亿元，同比增长116%，直接扶持1386人自主创业。

根据省、市有关政策规定，2019年起，日照市将个人创业担保贷款最高额度由10万元提高至15万元。新政策进一步扩大受益人群、放宽担保贴息条件，同时降低贷款申请条件。将农村自主创业农民纳入支持范围；小微企业当年新招用符合创业担保贷款申请条件的人员数量占企业现有在职职工人数的比例，由30%调整为25%（超过100人的企业达到15%即可）。取消原有政策规定的小微企业创业担保贷款只担保不贴息的限制，借款个人和小微企业均可按政策规定，同时享受担保和贴息支持。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强

电话：0531—85193550