

滨莱高速改扩建工程通过交工验收

我省将再添一条八车道高速公路



□记者 陈明 吴荣欣 报道
本报淄博讯 7月27日,由齐鲁交通发展集团投资建设的我省首条山岭重丘区高速公路四车道改八车道工程——滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程通过交工验收,具备通车条件,双向八车道滨莱高速通车运营进入“倒计时”。加之日前通车的济青高速公路改扩建工程,我省一纵一横两条交通大动脉实现了扩容升级,标志着山东进入高速公路八车道时代。

交工验收会上,专家组认真听取了各有关单位的工作汇报,对工程现场和内业资料进行了仔细查看,经认真讨论,一致认为滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程完成了规定的建设内容,工程符合设计要求,质量合格,交工验收相关内容准备完善,同意通过交工验收。

滨莱高速淄博西至莱芜段改扩建工程北起青银高速淄博西枢纽立交,南接青兰高速莱芜枢纽立交,全长72.8公里,是我省首条山岭重丘区高速公路改扩建项目,具有新建路段多、桥隧比大的特点。据了解,滨莱高速改扩建工程改线新建31.78公里,老路改扩建40.93公里,双向四车道改扩建为双向八车道,设计时速由原来的80km—100km提高到100km—120km;工程不仅有全省最重最宽的转体桥——滨莱高速胶济铁路分离转体立交,全省高速公路在建的最高桥梁——樵岭前1号大桥,还有目前全国断面最大的高速公路双向八车道隧道群,桥隧比高达22%。工程全线设置大桥20座、分离式立交21座、天桥17座、互通立交9处(新建5处,改扩建4处)、隧道5座、新建监控中心、服务区停车区各1处、养护工区3处(新建2处,利用1处)、匝道收费站8处。

作为贯穿鲁中山区的南北交通大动脉,滨莱高速公路改扩建工程沿线地形

起伏较大,地质条件复杂,是目前山东省公路技术含量最高、施工难度最大、任务最艰巨的高速公路建设项目之一。面对“边通行,边建设”的困难施工环境和复杂施工工艺,滨莱高速建设者在保畅通、保安全的同时加快施工进度,在全线隧道、桥梁等关键节点性工程实施科技创新,采用不平衡转体技术和智能连续转体系统,顺利实现滨莱高速胶济铁路分离立交转体桥转体,转体角度、转体重量及桥梁宽度均创造了省内

高速公路跨铁路双侧转体桥的新纪录;首次在我省高速公路改扩建工程中采用桥梁整体同步顶升技术,完成扣家大桥、徐崖中桥的改造,降低数百万元的建设成本,避免了因征地拆迁而造成工期延滞;2018年9月27日,滨莱高速改扩建工程全国断面最大的高速公路双向八车道隧道群提前3个月贯通;2019年4月13日凌晨,樵岭前1号大桥提前合龙……从而使整个滨莱高速改扩建工程实现提前5个月完工,创造了“齐鲁速度”。

S29滨莱高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网规划中的“纵五”线路,处于山东省高速公路网南北中轴线的中段,有效串联起了G2京沪、G20青银、G22青兰等国家干线高速公路。滨莱高速改扩建项目通车后将有效缩短京津冀地区和沪宁杭地区的时空距离,极大地改善区域交通服务条件和投资环境,拉动区域经济社会发展,为推动山东经济高质量发展提供强有力的支撑。

把党建转化为济泰高速项目生产力

□陈昕路 吴荣欣

7月2日8时30分,一阵阵铿锵有力的誓词从济泰高速公路柳埠东互通梁场传出,这是中国能建葛洲坝五公司济泰公路自营部党总支在开展“党员亮身份”活动。强党建就是强发展,该项目部党总支制订了一系列针对性的行动计划,将党建工作融入项目生产管理各项工作,把党建转化为项目生产力。

中国能建葛洲坝五公司济泰公路自营部项目经理何瑞刚说,济泰公路自营部党总支成立了安全、技术等攻坚小组,由党员主导,逐层细化分解职责任务,重点梳理出了30项任务,切实把好项目现场施工管理技术关、进度关、安全关等。项目部党总支坚持推进“主题党日”活动,每月的活动主题与“施工技术难点攻坚”“施工安全管理”等重点工作相结合,有效带动各项生产管理工作的推进。

17.04公里,从海曙岭、柳埠隧道、长城岭到北崖头,总有那么一批红装白帽,戴着党徽的年轻人穿梭在施工现场。施工部位难点在哪里,他们就在那里,他们克服了地质条件差,岩石坚硬的困难,组织快速完成93%的桩基施工;他们克服隧道施工段浅埋段较长、地质破碎,地下渗水量较大,围岩稳定性差等问题,采用双侧壁导坑法、CD法等短进尺、勤支护的施工方法,强抓完成了隧道施工进度的70%。



7月2日,中国能建葛洲坝五公司济泰公路自营部党总支开展“党员亮身份”活动。

“为项目谋履约、谋效益、谋人才培养,就要充分发挥党员的带头作用,让项目生产经营活起来。”中国能建葛洲坝五公司济泰公路自营部党总支书记樊海涛说。3月21日,海曙岭大桥138根桩基全部浇筑完成,项目桥梁从地下施工全面转向地面;3月23日,茶叶庄大桥箱梁架设全部顺利完成;4月30日,榭嶗3

号桥右幅桥面铺装成功浇筑完成,拉开了济泰高速公路全线桥面系施工序幕;6月3日,2#梁场圆满完成了第220幅最后一幅箱梁预制任务;6月15日,项目部二期路面工程正式启动。

目前,中国能建葛洲坝五公司项目部正全力冲刺路基施工,将于8月底完成主线路基土石方工程。

山东省成立多式联运企业联盟

公铁水资源优化迈出新步伐

□记者 常青 报道
本报济南讯 7月26日,受省交通运输厅和省发展和改革委员会委托,山东高速物流集团联合全省多式联运企业、研究机构、行业协会等130余家单位组成的“山东省多式联运企业联盟”在济南成立。该联盟的成立在我省多式联运向纵深发展过程中具有里程碑意义,标志着全省公铁水资源优化迈出新步伐,将推动我省多式联运发展

进入新的历史时期。2019年是多式联运在我省全面提速的重要一年,省交通运输厅将推进多式联运发展作为加快新旧动能转换和建设交通强省的重要工作,进一步明确了发展目标、重大布局、重点任务和推进路径,持续营造良好市场环境,深化多式联运试点示范,推广“一单制”便捷运输,发展多种类型多式联运经营人,确保完成全省多式

联运运量年均增长20%,主要集装箱港区铁水联运量年均增长10%以上的目标。省交通运输厅副厅长司家军在联盟启动仪式上表示,希望联盟组织秉承“平等互利、优势互补、资源共享”的宗旨,为联盟企业提供优质服务,搭建共同繁荣的兴业平台。联盟成员要大胆创新市场营销和运营组织方式,向多式联运经营人身份转变,在铁路专用线共用、信息系统互

联、运输场站共享等方面作出创新性探索。要建立联盟内企业定期交流制度,特别是要及时总结推广各示范工程的建设经验,带动更多企业参与到多式联运发展中来。要加强对外交流,组织成员走出去引进来,不断增强联盟的吸引力。联盟要把教育培训作为重要切入点,在行业内加强多式联运相关知识的推广与普及,积极引导和培育多式联运专业技术人才。

千万吨级炼焦煤配煤基地揭牌

日照港将成全国最大炼焦煤集散地

□本报记者 吴宝书 丁兆霞

7月24日,由山西焦煤集团发起,日照港集团和另外4家股东共同参与设立的山焦销售日照有限公司揭牌,这标志着千万吨级炼焦煤配煤基地——山焦日照煤焦物流园项目落地日照港。这是国内乃至国际第一个大型炼焦煤配煤基地,推动日照港成为全国最大的炼焦煤集散地。

炼焦煤1000万吨,主打产品是硫分小于1.3%的强黏结的焦煤和肥煤,主要面向山东省周边、东北以及华东沿海沿江区域的钢铁企业,预计2020年年底土建安装工程竣工。

有着“地利”优势

配煤基地为何要建在日照港?“山东钢铁每年1/4以上的煤炭采购量来自山西焦煤;山西焦煤每年1/5的煤炭进港中转量,在日照港。”日照市委副秘书长李永红用一组数据展示了山西焦煤与日照之间的密切往来。

日照港与山西焦煤集团的业务合作由来已久。1985年10月20日,日照港装出的第一艘船“红旗121”轮,所装煤炭就来自山西焦煤所属的西山煤电。三十多年来,日照港为山西焦煤集团累计运输中转煤炭超过4000万吨。建设配煤基地,日照港更有着“地利”优势。

建港之初,日照港就是国家定位的大型煤炭输出港,是我国西煤东运、北煤南运的主要通道之一,也是我国煤炭出口的主要口岸,拥有中国泊位水深最深、泊位

能力最大的15万吨级煤炭专用泊位2个和5万吨级煤炭专用泊位1个,创造过9486吨/小时煤炭装船全国纪录。如今,快速发展的日照港已成为中西部最经济便捷的出海口。

值得一提的是,配煤基地项目将与日照港正在加快实施的“东煤南移”工程同步建设。随着瓦日铁路建成通车,日照港的区位优势愈发明显。“从中远期规划来看,按照国家铁路货运增量三年行动方案,瓦日线将成为国家重点提升运量的又一重大线路,到2020年底,力争成为1亿吨的货运通道,打造成为‘第二条大秦线’。”中国铁路太原局集团副总经理孙雁胜认为。

探索新的交易模式

除此之外,日照港探索“介于现货与期货之间”的新交易模式,创新设立了全国第一家同时具有港口特色和金融属性的大宗商品交易市场——日照大宗商品交易中心。其中,煤炭交易品种2016年3月24日在中心挂牌上市,是山东省唯一一家有煤炭品种交易资质的大宗商品交易场所。

2018年,平台煤炭成交量1151.9万吨,成交金额158.95亿元;焦炭成交量957.6万吨,成交金额214.17亿元。煤炭、焦炭的交易、交收规模位列全省交易市场首位。

日照港集团有限公司党委书记、董事长蔡中堂表示,未来一段时期,日照港将以世界一流海洋强港为目标,在铁路部门的大力支持下,依托新湾突日、瓦日两条铁路优势,全力打造“一带一路”综合性枢纽港、全球重要的能源及原材料中转基地。合资公司揭牌成立后,山焦日照煤焦物流园项目转入加快建设阶段。日照港集团将积极协助、全力配合山西焦煤集团推进项目建设,并积极做好项目投产的筹备、运营、管理等各项工作,推动项目尽早投产。

“公司到今天已经完成了工商注册、银行开户、税务登记,注册资本金已基本到位。”7月24日,管小俊透露,他参与了公司税务手续办理,从进入东港区政务大厅到办完出来,仅用了不到5分钟。“东港区政府的服务理念和办事效率,增强了我们支持地方经济并把项目干好的信心。”

热熔型反光标线有了“齐鲁”标准

持续反光度标准高于当前国标2倍以上

□记者 陈明 吴荣欣 报道

本报济南讯 近日,齐鲁交通发展集团高速公路标线提升工程在G22青兰高速正式启动,施划的热熔型Ⅲ级持续反光标线由齐鲁交通养护股份有限公司所属烟台高速公路产业开发有限公司研发,在大部分技术指标上均高于当前国标要求,特别是在持续反光度标准上高于当前国标2倍以上,具有极大的应用和推广价值,将有望成为国内热熔型持续反光标线新标准。

据了解,近年来我国反光型交通标线从原材料生产到施工划线的整个过程存在着“偷工减料”等现象,导致标线反光效果达不到国家标准,在高速公路夜间通行上造成了极大的安全隐患。自2018年央视“3·15”晚会曝光国内部分道路标线逆反射系数不达标、反光效果差等问题以来,集团公司高度重视,认真贯彻落实交通运输部《关于开展公路交通标线质量专项工作的通知》精神,印发《高速公路交通标线质量专项实施方案》,确定实施集团公司标线提升工程,明确了全面提升所辖路段标线质量的目标,并由齐鲁交通养护股份有限公司研发全新标准的热熔型持续反光标线。

齐鲁交通养护股份有限公司董事长姜成岭告诉记者,公司积极对接高校、科研院所等机构,以热熔型Ⅲ级持续反光标线研发为载体,通过校企合作、借智借脑,在成功研发的同时,实现了科技创新合作、科技成果转化。“通过合作研究,我们对热熔型Ⅲ级持续反光标线技术标准的总有机物质含量和钛白粉含量上作了明确的要求,提升了抗压强度及软化点,提高了内混玻璃珠的含量,从而全面提升了反光型标线的反光度。”姜成岭说,“本次标线提升工程所施划的热熔型Ⅲ级持续反光标线,经试验段实际施划检测,标线逆反射系数平均高达450mcdm⁻²lx⁻¹,超过企业标准350mcdm⁻²lx⁻¹,更远超前规范所要求的逆反射系数150mcdm⁻²lx⁻¹的两倍以上,在国内处于领先水平。该标线使用寿命长、亮度高,能在很大程度上降低长期投入成本,减少道路安全隐患,提高道路通行效率;BORUM划线大师施划效率超过传统施工方式的5倍以上,为高质高效完成集团公司标线提升工程提供了强有力的保障。”

据了解,为确保质量和效率的双提升,齐鲁交通养护股份有限公司投资建设了交通标线涂料研发生产基地,配备了国内领先的热熔涂料生产线,实现了日产120吨、年产3万吨的生产能力,建设了具备检测研发功能的标线涂料实验室,并从丹麦进口了BORUM全智能化的标线施工设备——“划线大师”,实现了标线涂料研发、生产、销售、施工一体化。姜成岭说:“此次标线提升工程将极大地推动齐鲁交通标线技术全面升级,引领国内道路标线高质量发展。未来3年,集团公司所辖高速公路将陆续更换为热熔型Ⅲ级持续反光高亮标线。”

滨州海关

支持铝业高质量发展

□通讯员 魏纪滨 刘建伟 报道

本报滨州讯 “目前,滨州市电解铝产量占全国比重达20%,铝产业的整体收入超过3300亿元,但出口铝材和铝制品较少,铝材及其制品的出口潜力巨大。下一步,我们将积极发挥海关税政调研工作优势,着眼‘山东铝业’品牌建设,采取多项措施支持行业高质量发展。”日前,滨州海关关长李本和介绍。

3月份以来,滨州海关根据前期调研情况,已先后举办2次政策宣讲会。在邹平召开“济南海关支持滨州铝产业高质量发展税政调研座谈会”,山东铝行业协会及30家成员企业参加,会议宣讲了税政调研政策,对滨州海关提出的包括取消出口关税、增加铝制品出口退税及合并商品税目、简化海关监管在内的14项税则调整建议进行座谈研讨。

滨州海关工作人员介绍,今年以来,滨州市进出口整体通关时间分别降至13.44小时、1.73小时,低于关区平均进出口时间的19.4小时和2.3小时。4月1日零点16分,全国海关首票降低增值税新政后的税单在滨州海关打印放行,实现“全国领跑”。

玲珑轮胎与尤文图斯续约

□陈昕路 王妍 报道

本报讯 7月22日,刚刚在新加坡结束与热刺比赛的尤文图斯球队,抵达中国南京,开启了亚洲行第二站的活动,并与国内轮胎品牌玲珑轮胎签约。

据了解,尤文图斯此行与玲珑轮胎签约是双方的续约,早在2018年2月1日,玲珑轮胎就已经成为尤文图斯顶级合作伙伴,合作期间,玲珑轮胎陪伴尤文图斯捧起第八座意甲联赛冠军奖杯,重返巅峰。借助尤文图斯数量庞大的球迷群体,玲珑品牌知名度在全球取得了飞速提升,带动了产品销售。

足球运动风靡全球,与顶级球赛“结缘”成为提升品牌竞争力的有效手段。玲珑轮胎曾大手笔赞助欧洲五大联赛、沃尔夫斯堡足球俱乐部等90多项国内外体育赛事,为品牌带来了巨大的曝光量。



□甄再斌 报道

今年以来,枣庄市薛城区陶庄镇针对部分街巷基础设施年久失修“脏乱差”的问题,举全镇之力推进镇域环境整治,补齐环境短板。该镇对山官路、龙泉路等道路两侧店铺进行改造、粉刷墙面,更换了带中国结的路灯,补植各类苗木、绿地;投资2100万元对镇驻地道路、给水、排水、供电、燃气、供热、通信、环卫、防灾等基础设施进行了整治提升。