

有一丝丝希望，就尽百倍努力

——贵州水城“7·23”特大山体滑坡72小时救援纪实

7月23日晚，贵州水城县鸡场镇坪地村岔沟组，吃完晚饭的村民，有的在看电视，有的已经入睡。21时20分，突然“轰隆”一声巨响，200多万方泥石从500多米高的山上急冲而下。瞬间，依山而建的20余栋房屋被吞没，来不及躲避的大量村民被掩埋。

灾情发生后，党中央、国务院高度重视。根据习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求，应急管理部与自然资源部组成联合工作组赴现场指导协助地方政府开展处置工作，国家卫生健康委调派国家紧急医学救援队赶赴灾区开展医疗救治。贵州启动地质灾害I级应急响应，正在上海开展东西部扶贫协作工作的贵州省委省政府主要领导提前结束行程，立即赶赴灾区现场。

面对突然来袭的特大山体滑坡，一场紧急救援旋即展开。

近千名救援人员连夜驰援

“没想到会发生滑坡，从家里跑出来十几米，房子就垮了。”记者在六盘水市人民医院见到了滑坡灾害中幸存的卯长顺，他告诉记者，自己右边两根肋骨断了，头部和手部也被砸伤。妻子伤到心脏和肺部，目前正在重症监护室，万幸儿子伤势较轻。

岔沟组村民邓元背和妻子因在外打工躲过一劫，然而年迈的父母和一双儿女全部被埋，生死未卜。邓元背几乎一整天都站在一处山坡上，死死盯住家的方向，看着不停作业的挖掘机，眼泪止不住地流。

经现场应急救援工作指挥部反复核对，确认滑坡灾害区有户籍人口22户77人，外来探亲好友及务工人员8人，共计85人，其中已取得联系的外出人员23人。截至7月26日21时，滑坡已致26人死亡，仍有25人失联，另有11名生还者正在医院接受治疗。

灾情就是命令。特大山体滑坡发生后，各级党委、政府本着对人民高度负责的精神，迅速启动搜救被困人员等工作。财政部、应急管理部紧急向贵州下拨3000万元用于抢险救灾；国家卫生健康委调派国家紧急医学救援队、北京儿童医院赶赴灾区开展医疗救治；贵州省在第一时间成立山体滑坡应急救援工作指挥部，下设搜救组、专家组、医疗保障组等，分头开展救援。

记者连夜赶到现场看到，消防、卫生健康、矿山救援等部门近千人员全力抢险救援，现场已投入大型挖掘机及装载机20余台、各类抢险救援车辆百余辆，食品、药品

等救援物资也已到位。

贵州省消防救援总队副参谋长吴孟恒说，为提高搜救效率，救援人员通过无人机航拍、三维建模等，对比历史卫星云图、照片等，还原山体滑坡前的场景，根据滑坡冲击方向、力量估算被埋压者的位置，对失联人员定位、定点施救。

武警六盘水支队于24日1时左右到达现场。“当时山体滑坡形成两个大的堰塞湖。战士们一到现场就开始挖掘、疏通堰塞湖。”武警六盘水支队机动中队副队长唐军说。

由于滑坡造成现场电力中断，战士们就打着手电筒，用铁锹一锹一锹地挖，有的战士手上打了血泡，仍在不停地挖。到24日5时左右，两个堰塞湖被疏通。

快一点，救人的希望就会多一分

“这里有个小孩，快点来救。”23日23时05分，暴雨中，第一个生还者被找到。最先到达救援现场的贵州省消防救援总队六盘水市消防救援支队升起移动式照明灯后，发现对面的山上有手电筒在闪烁，有人在呼喊。

六盘水市消防救援支队人民中路中队队长黄永一个箭步冲过去，看到有两名老手背着一个小孩奔过来，黄永就连忙上去扶住小孩。小孩头部受伤，怕颠簸，黄永不停安慰他，鼓励他，“孩子，别怕！”

灾害发生后5分钟，30公里外的杨梅乡卫生院值班医生张军接到了120指挥中心的电话：“鸡场镇坪地村发生山体滑坡，请立即前往支援。”

放下电话，张军与护士长肖芳快步跑上救护车，车子转过一个又一个弯道，于22时左右到达灾害现场。

23时15分左右，卯长顺一家三口被救出。“我们对他们一家进行止血包扎后，立即送往六盘水市人民医院。随后又回到现场等候命令。”张军说，“从灾害发生到现在，饿了就吃点盒饭或者方便面，累了就睡在车上。”

“救命”“救命”“救命”……23日23时许，听到滑坡点左侧一处房屋垮塌处传来的呼救声，六盘水市消防救援中队队员三步并作两步循着声音奔去。

“老乡别慌，我们来救你了。”队员李以中一边施救一边安慰被困人员。24日3时，手脚都被泥石压伤的村民周小会被救出。



7月26日，在贵州省六盘水市首钢水钢总医院，医护人员准备护送在滑坡灾害中受重伤的儿童周线胜上救援直升机，前往贵州省人民医院进行后续治疗。

正当他们准备撤离时，滑坡点发生泥石流，下方有形成堰塞湖的迹象，原路返回已不可能。李以中决定：迂回撤离。虽然这将离救护车远一些，但途中树木茂盛，不易发生二次滑坡，可保证撤离安全。

天黑路滑，雨下个不停，救援队员就这样抬着周小会，深一脚浅一脚走在山路上。为了不让伤员失去意识，队员们一直和周小会说话，鼓励他坚持下去。10公里，整整走了四个多小时，终于到达救护车停放处，周小会立即被送往医院救治。

紧盯每一片区域

不放过一丝一毫线索

26日15时许，一架救援直升机降落在六盘水首钢水钢总医院门口，8岁的伤员周线胜被送上直升机。不到一个小时，直升机顺利降落贵阳，周线胜随即被送到贵州省人民医院，接受双下肢骨折修复手术。两个小时过

去，木后的周线胜被转入儿童重症监护室接受进一步救治。

不仅周线胜，11名伤员送达医院后均得到救治。伤情重的，经专家评估后送往贵阳救治。

生命接力在持续，爱的接力也在持续。

“如果参与救援的你们在救援期间就餐不方便的话，可以到鸡场镇政府岔路口四通餐馆免费就餐。餐馆是我父母开的，可以放心就餐。”灾害发生后，这条消息迅速在当地传播。在现场，几乎每天都有村民自发为救援人员送水、送饭菜，有些主动腾出自家房屋供救援人员休息。

这场与时间赛跑的救援中，大家谁都不想停，每一个人，都在为救援出一份力。

记者在现场看到，由于连续的强降雨，夹杂石块的泥石流顺着滑坡体往下淌，滑坡体被新冲出了多条泥水沟，有再次发生滑坡的风险。为确保安全，核心区作业多次暂停。疾控人员不断使用消毒剂或消毒液对垃圾场、排泄物以及救援队和居民住所进行消毒。

六盘水市消防救援支队队长葛永华介绍，持续降雨极易引发山体二次滑坡、坍塌、泥石流、堰塞湖等次生灾害，不仅会加大对失联者的定位难度，降低其生还可能，也会危及救援人员的安全。

为防止发生次生灾害，应急管理部、自然资源部等部门抽调40余名专家组成了联合专家组实时对现场救援进行指导，并在滑坡现场设立监测点，不间断监测着山体的“动静”，一有危险立即提醒现场搜救人员撤离。

当地还对周边环境不留死角、不留盲区开展摸排，对需要转移安置的群众，紧急转移并妥善安置。记者在受灾群众临时安置点看到，现场井然有序，所需生活用品已备齐，医护人员正在为60岁以上的村民体检，并对安置群众进行心理疏导。

“我们会坚决把救人放在第一位，尽最大努力搜救被困人员。”现场应急救援工作指挥部负责人表示，还将全力做好善后处置等各项工作，最大限度减少损失。

26日21时许，夜幕降临，总功率5.5千瓦的移动照明灯塔照亮滑坡现场，十多台挖掘机贴着滑坡山体不停作业。不远处，搜救人员紧盯挖掘机挖出的每一铲土，每一片挖过的区域，不放过一丝一毫线索。

(新华社贵阳7月27日电)

上半年全国规模以上工业企业数据发布

新华社北京7月27日电 国家统计局27日发布数据，1至6月份，全国规模以上工业企业实现利润总额29840亿元，同比下降2.4%，降幅比1至5月份扩大0.1个百分点。

1至6月份，在41个工业大类行业中，26个行业利润总额同比增加，15个行业减少。其中，石油和天然气开采业利润总额同比增长17.8%，专用设备制造业增长16.6%，电气机械和器材制造业增长13%，非金属矿物制品业增长11.9%，电力、热力生产和供应业增长11.5%，石油、煤炭及其他燃料加工业下降53.6%，汽车制造业下降24.9%，黑色金属冶炼和压延加工业下降21.8%。

国家统计局工业司高级统计师李虹说，总体看，上半年工业利润有所下降，主要是受汽车、石油加工以及钢铁等少数行业影响。这三个行业合计影响全部规模以上工业企业利润同比下降6.3个百分点。

数据显示，1至6月份，规模以上工业企业营业收入利润率为5.86%，同比降低0.43个百分点。6月末，规模以上工业企业资产负债率为57%，同比降低0.3个百分点。6月份，规模以上工业企业实现利润总额6019.2亿元，同比下降3.1%，5月份为同比增长1.1%。

中国铁路新增4条线路开展电子客票应用试点

据新华社北京7月27日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，27日起，中国铁路进一步扩大铁路电子客票应用试点范围，在海南环岛高铁试行电子客票的基础上，陆续增加上海至南京、成都至重庆、广州至珠海（湛江西）、昆明至大理至丽江等4条高铁城际铁路开展电子客票应用试点。

中国国家铁路集团有限公司有关部门负责人介绍，此次扩大电子客票应用试点范围，是在海南环岛高铁试点基础上，进一步积累不同线路、不同业务场景电子客票应用经验，为下一步更大范围推广奠定基础。

2018年11月22日，铁路部门在海南环岛高铁开始电子客票应用试点，截至今年6月底共发售电子客票约2087万张。

该负责人表示，全国铁路路网结构复杂，高铁、普通线路交叉，存在高速与高速跨线、高速与普通共站等多种业务场景，选择上海至南京、成都至重庆、广州至珠海（湛江西）、昆明至大理至丽江等4条高铁城际铁路扩大试点，是因为这些线路列车开行密度高、跨线运行多、客流相对集中，既包含发达地区、旅游热点城市，又涵盖西部地区，兼顾了各种运输业务场景和旅客不同服务需求。

为了民族复兴 英雄烈士谱

杜凤瑞：“铁杆僚机”慑长空

杜凤瑞，1933年出生，河南方城人。出身贫苦的他，幼年过着乞讨流浪的生活，后来给地主当长工，尝尽人间辛酸。怀着对旧社会的刻骨仇恨和对新生活的良好愿望，杜凤瑞于1948年5月参加中国人民解放军。1956年10月加入中国共产党。

参军后，杜凤瑞的阶级觉悟迅速提高。他曾在日记中写道：一个革命者，首先要确定坚定不移的革命人生观，就必须注意培养自己的思想道德品质，处处为党的利益和人民的利益着想，具有大公无私、舍己为人的风格，能够为党的利益，牺牲自己的利益，甚至生命。

杜凤瑞作战机智勇敢，不怕牺牲。1948年8月，他首次参加河南南阳白河战斗就荣立战功。1952年在云南剿匪战斗中担任司号员，带病出色完成任务，立二等功一次。同年4月，调空军航空学校学习飞行。

毕业后，杜凤瑞被分配到空军飞行部队，认真训练，虚心求教，飞行技术迅速提高。1957年被评为优秀射手，被誉为“铁杆僚机”。

1958年10月10日拂晓，杜凤瑞所在的飞行中队在福建龙田上空，同窜犯大陆的台湾国民党空军6架飞机展开激战。他驾4号机随长机直插国民党军机群，当发现一架F-86战斗机从后面偷袭长机时，立即加大油门首先发起进攻，一举将其击落。长机脱险，但自己却陷入4架敌机的围攻，座机被击中，头部受伤。危急时刻，他无所畏惧，忍着伤痛，驾驶受伤座机，咬住对方一架飞机穷追不舍。从1.2万米高空追击到距地面3500米处，将其击落。当准备拉起飞机继续战斗时，因座机受伤严重，失去操纵，他被迫跳伞。在即将降落地面时，遭敌机袭击，壮烈牺牲，年仅25岁。

(据新华社郑州7月27日电)

老英雄的军礼



(上接第一版)营商环境已有较大改善，但从企业反映看，仍存在一些比较突出的问题。省工商联常务副主席周云平建议，要更注重跟踪服务、精准服务、主动服务，避免“虎头蛇尾”；同时，提高联系帮扶的普惠度，特别对新注册企业、新引进项目、中小微企业等适当予以倾斜。

记者了解到，我省市县权清单将于8月底编制完成并对外公布，这也有望更好地推动部门履职尽责，提高政府服务效能。

新旧动能转换是当前山东发展面临的重大机遇。省发展改革委副主任关兆泉介绍，当前我省钢铁、石化调整已经迈出关键步伐，装备

工业、高技术行业增速也持续高于全部工业平均水平。但随着人才、资金、项目、政策、市场等竞争加剧，有部分主体开始出现投资意愿降低的现象，一些地方也开始面临投资乏力。省宏观经济研究院副院长高福一建议，各地还需进一步加强主导产业培育，提高集群吸引力。

聚焦关键，“一子落”带动“全盘活”

各地正普遍面临腾笼换鸟的“痛”、动能转换空窗期的“关”、资源要素驱动转向创新驱动的“坎”，考验面前，更需保持头脑清醒，以关键环节重点领域“一子落”，带动经济棋局的“全盘活”。

120亿元！今年山东省级财政统筹安排科技创新发展资金是上一年度的3.7倍，上半年一批重大科技创新工程、基础研究项目实施，高新技术企业已达近9000家，全省登记技术合同数量、成交额均实现20%以上的增长。

“创新第一动力不断增强，但尚未形成创新型经济。”省智库高端人才李海波就科技成果转化这一关键环节认为，“转化流程需进一步清晰，相关部门要做好配套，打通‘最后一公里’。”

高质量发展，转变经济发展方式是关键，有赖行政、财税、金融等体制改革提供重要支撑。我省在开发区这一高质量发展主阵地开启系统性、整体性重塑，“管委会+”“亩产效益

7月27日，老英雄张富清向人民英雄纪念碑敬礼。

新华社发

(上接第一版)将近三十家权属单位分为充分市场竞争类、依托资源竞争类、特许经营三类，根据分类别设定目标增幅和绩效薪酬系数。每个权属单位负责人的薪酬，与单位利润情况挂钩，基本年薪、绩效年薪都实现动态管理。如果业绩突出，可以拿到超额利润提成，获得任期绩效奖励；如果工作落实不到位，有可能只拿到基本年薪。

“突出绩效导向，就是要引导权属单位积极应对市场竞争，加快提质增效升级，实现国有资本保值增值和企业高质量发展。”山东高速人力资源部部长庄勇作出了解释。

组织机构改革也进行了探索。去年底，山东高速注入230多亿元优质资产成立建设管理集团，专门负责交通基础设施投资、建设、管理，为我省新增了一个高速公路投资建设平台。专业团队干专业的事，大大提高了高速公路建设进度，京台高速改扩建工程不到3个月就打通了施工便道，完成了过去大半年才能干完的活。

科技创新，点燃高质量发展引擎

顶着烈日看青银高速禹城段路面维修施工，记者一瓶矿泉水还没喝完，一段路已经铺好。施工人员告诉记者，新版本的热再生机组加热效果突出，拌和均匀稳定，工作效率高，有效保证了摊铺压实效果和路面平整度。

今年4月份，山东高速自主研发的2.0版沥青路面就地热再生机组正式下线。这套设备拥有自主知识产权和16项国家专利，可以在废旧沥青100%利用前提下，实现对各类路面病害的快速修复，与同类产品相比可提高生产效率20%，节省燃料成本30%。

在山东高速铁建装备有限公司的生产车间，记者看到，生产出的高铁轨道板没有一丝瑕疵。然而研发之初惨重的损失仍让公司总经理樊文波记忆犹新。

“由于工艺复杂，在量产阶段很多设计指标达不到要求，甚至出现2000多块有瑕疵的产品。”2000块是什么概念？樊文波告诉记者，那是1800万元。

挫折激发了大家的科研斗志。经过反复实验摸索，铁建装备公司成功研发出全国第一条高铁CRTSIII型轨道板智

能化流水生产线，成品率从开始的80%提升到目前的100%，产量也由原来的每天60块提升到每天120块，产品远销海内外。

重视科技，发展就有后劲，经营就有效益。山东高速设立科技创新发展部，建设科技研发(创新)中心，增设科技研发专项资金，整合省级平台科研资源，给予获得国家技术奖的团队和个人最高100万元奖励，让成果完成人连续3-5年每年提取不低于7%的成果转化利润……

一系列激励机制和奖励措施的出台，激发了创造活力，涌现了一大批优秀科技成果：国家技术发明二等奖1项，国家科技进步奖二等奖1项，省部级以上科技奖项66项，省部级特等奖、一等奖24项，授权专利372项，国家级工法6项、省部级工法132项……

一条条高速公路八方，一座座桥梁横跨江海，凭借坚守主业，深化改革，注重创新，山东高速正奋力奔跑在高质量发展“高速路”上，为我省交通基础设施建设领航，为山东新旧动能转换提供支撑保障。

发展环境等给出20条措施，进一步增强基金吸引力和竞争力。

在威海，42家本地骨干企业正在冲击新目标，带动大项目，好项目遍地开花。就在5月底，南海新区电子产业园总建筑规划面积12万平方米的6栋厂房封顶，建设工期比原定计划少一半。

采访中，多地党政负责人不约而同提到这样一种感受：这是改革创新节奏最快的一个时期。省委、省政府指方向、教办法，地方要扎扎实实抓好落地生根。记者了解到，聚焦八大发展战略推进和“六稳”落地，省委、省政府已超前谋划，下半年还将集中攻坚突破一批事关全局长远的重大事项。

(上接第一版)当前，我省济南、青岛等地正加快建设区域性金融中心。省宏观经济研究院投融资政策研究所所长冯泓建议，参考金融街做法，除了吸引商业机构和专业人才，还要进一步关注区域性金融政策、金融监管政策研究需要，促进政府机构、智库平台等与商业机构的空间集聚，促进人才、信息、资本在区域性金融中心更加便捷地交汇融通。

“从经济总量、人口规模、资源禀赋及面临的发展机遇与内在需求看，在京津冀、环渤海经济圈中，山东大有可为。”省智库高端人才李海波博士表示，我省当以此次习作为契机，在简政放权、营商环境上再下真功夫，营造“风清气正不扰民、高效服务不扰企”新气象；其次，以山东省技术创新示范企业、创新领军企业等为抓手，多下慢功夫、细功夫，以“一企一策”的方式，以5年-10年为周期，打造一批在战略新兴产业领域布局人工智能、工业互联网、大数据、新材料、智能制造(核心部件)、基因生物等前沿原创技术、颠覆性技术、重大关键技术的创新引领型高成长企业群，让新动能尽快主导

经济发展。