



中共山东省委机关报  
1939年创刊  
大众报业集团(大众日报社)出版  
国内统一刊号:CN37-0001  
邮发代号:23-1

# 大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2019年7月28日  
星期日  
农历己亥年六月二十六  
第27833期  
今日8版  
热线电话: 0531-85193911

## 习近平向第七届库布其国际沙漠论坛致贺信

# 携手推进全球环境治理保护

新华社北京7月27日电 第七届库布其国际沙漠论坛7月27日在内蒙古自治区鄂尔多斯市举办, 国家主席习近平致贺信。

习近平指出, 人类只有一个地球家园, 荒漠化防治是关系人类永续发展的伟大事业。国际社会应该携手努力, 加强防沙治沙国际合作, 推动全球环境治理, 全面落实2030年可持续发展议程, 还自然以和谐美丽, 为人民谋幸福安康。

习近平强调, 中国高度重视生态文明建设, 荒漠化防治取得显著成效。库布其沙漠治理为国际社会治理环境生态、落实2030年议程提供了中国经验。中国积极推动“一带一路”国际合作与落实2030年议

程深度对接。面向未来, 中国愿同各方一道, 坚持走绿色发展之路, 共筑生态文明之基, 携手推进全球环境治理保护, 为建设美丽清洁的世界作出积极贡献。

## 李鹏同志

# 遗体29日火化

## 天安门等地将下半旗志哀

新华社北京7月27日电 中国共产党的优秀党员, 久经考验的忠诚的共产主义战士, 杰出的无产阶级革命家, 政治家, 党和国家的卓越领导人, 中国共产党第十二届中央政治局委员, 中央书记处书记, 第十三届、十四届、十五届中央政治局常委, 国务院原总理, 第九届全国人民代表大会常务委员会委员长李鹏同志的遗体, 将于29日在北京火化。

为悼念李鹏同志, 29日, 首都天安门、新华门、人民大会堂、外交部, 各省、自治区、直辖市党委和政府所在地, 香港特别行政区、澳门特别行政区, 各边境口岸, 对外海空港口, 中国驻外使领馆将下半旗志哀。

## 经济深观察·聚焦上半年经济数据

# 动能转换“牛鼻子”如何牵得更紧

## ——2019年上半年山东经济形势观察(下)

□ 本报记者 付玉婷 方全 毛鑫鑫

经济半年报, 全省经济运行基本面依然平稳。与此同时, 应对外部冲击能力在变强, 支撑发展方式在变优, 干事创业氛围在变浓。

这是“凤凰浴火”、工作难度最大的阵痛期, 也是即将“破茧而出”、孕育无限希望的关键期。下半年新征程已开启, 唯有咬定高质量发展不放松, 把新旧动能转换这个“牛鼻子”牵得更紧, 以更大力度攻难点、疏堵点、抓落地、求实效, 才能不负历史赋予山东的使命与责任, 才能尽快实现“浴火重生”。

### 直面问题, 祭出真招实招

全省经济运行稳中有进、稳中趋好的总基调未变。但应看到, 外部环境更加复杂, 周期性结构性体制性矛盾并存, 面临较大下行压力。实践已证明, 越困难, 越是发展的关键处, 越要看能否拿出最硬的作风、最佳的状态, 最大限度发挥攻坚克难的主动性。

通过依法清理“僵尸企业”, 盘活低效闲置土地, 上半年, 枣庄市高新区用不到3个月时间为航天科工产业园解决了用地问题。“看到这种抓落地的担当与成效, 航天科工又将一个原本准备放到南方省份的新能源项目也拿来了。”产业园投资方之一的山东精工电子科技有限公司副董事长李华伦告诉记者。

重点项目是高质量发展生命线, 但土地供给、环境、能耗三大要素制约正越发凸显, 哪个解决不了都没法落地。7月26日审议通过的《山东省新旧动能转换促进条例》



山东大力推进新旧动能转换, 新兴产业加速崛起。图为威海高区的威高集团有限公司车间, 工人在生产医疗器械。(□新华社社)

已提出破解良策——建立健全单位资源要素产出效益为导向的企业绩效评价和亩均效益分类评价制度。“实际上, 全省仅批而未供土地就有70万亩。”省自然资源厅国土空间用途管制处处长郝春华表示, 各地需进一步精打细算, 多考虑各种创新挖潜方式, 不断提升土地等要素使用的“含金量”。

中美贸易摩擦带来的负面效应已在部分领域集中体现, 上半年全省对美出口下降7.4%。但对青岛241家企业问卷调查也显示, 八成企业持乐观态度。企业家的信心比黄金还重要。目前, 一些地方政府已在通过发布相关预警, 鼓

励企业开拓新的海外出口市场等方式, 积极帮助企业增强定力。省发展改革委相关负责人透露, 下一步, 我省还将建立16市情况通报会商制度和重点企业信息直报系统, 由省领导带领有关部门“上门”服务, 对暂时遇到困难的企业实现政策“点供”。9月底前, “订单+清单”监测预警系统将实现涉美企业全覆盖。

上半年经济数据显示, 消费需求对经济增长的贡献率提升到55.9%, 但整体看, 消费不足仍是当前我省经济发展中的主要矛盾。中国财政科学研究院应用经济学博士后盘和林认为, 更好释放消费增长

动能, 需从增加优质产品与服务供给, 改善消费市场环境等多方面发力。

济南新近印发《关于推进夜间经济发展的实施意见》已对此作出回应, 打出开设泉水、明湖游船等特色筵席, 放宽夜间特定时段相关摆摊管制等组合拳。针对夜市可能带来的占道经营、扰民等问题, 《意见》也作了充分考虑, 将探索借鉴国外及上海“夜间区长”和“夜生活首席执行官”制度, 协助做好规范化管理和服务。

### 用好机遇, 把准方向路径

最近, 在青岛建设中国-上海合作组织地方经贸合作示范区的消息为各界广泛关注。“要把握这一重大国家战略机遇, 全力打造对外开放新高地。”山东各地因此而备受鼓舞。半年经济数据发布会给出我省仍处于转型发展、大有可为的重要战略机遇期的论断, 现在的关键就是抓住用好机遇, 将其变为实在的发展成效。

上半年, 山东兑现减税570亿元。山东聚源玄武岩纤维股份有限公司财务总监张帅以城镇土地使用税税额标准下调为例算了一笔账。相较过去, 企业一年可省下近80万元。“这样就能有更多资金用于技术创新和产品研发。”

为保证减税降费政策真正赋能创新研发, 我省税务系统正对企业尤其是重点高新技术企业、重大研发项目、重点领域企业、重点税务事项建立定点对接与联系制度。而在潍坊高新区, 税务局税政一科副科长乔彤提到, 当地还在广泛开展进企业、进商场、进集市等活动, 对纳税人分类进行培训, 所有有纳税人都能充分享受到各项减税政策。

(下转第三版)

大雨缓高温 近日还有雨

## 我省进入“七下八上”防汛关键期

□ 记者 方全 通讯员 叶文 赵新 报道

本报济南7月27日讯 在经历连日的高温 and 闷热之后, 自26日夜间开始, 全省迎来一次明显降雨过程。受降雨影响, 连日来的高温和闷热天气终于有所缓解。27日16时, 省气象台将高温橙色预警信号降级为高温黄色预警信号。

根据省气象台最新天气预报, 预计27日夜间到28日白天, 全省大部分地区将有雷雨天气, 局地伴有短时强降水和7~9级短时大风, 雷电较强, 可能造成雷电灾害事故。为此, 山东省气象台于27日16时40分发布雷电黄色预警信号。受副高边缘和西风槽共同影响, 未来几天我省将持续有降雨过程, 但最高温仍会在35℃以上, 预计29日的最高温又将达到37℃。

近期, 我省部分城市遭受短时间强降雨袭击, 记者从全省“七下八上”关键期防汛抗旱工作视频会议获悉, 当前我省已进入防汛关键期。全省1019名防汛抗旱防台风责任人全部落实到位, 76199名河长、10877名湖长认真履行河湖水域岸线管保责任, 落实水库行政、技术、巡查“三个责任人”18450人, 开展6300余次防汛抢险及洪水调度演练, 全省各级储备防汛抗旱物资和救灾物资总价值近13亿元, 抢险救灾物资储备体系和调用机制逐步完善。

据气象部门预测, 8月份全省降水较往年多一至二成。预计我省雨季8月底到9月初结束, 将有1个台风或热带风暴影响我省及邻近海域。

## 聚焦山东省党政代表团京冀沪学习

□ 本报记者 付玉婷 毛鑫鑫

连日来, 山东省党政代表团赴北京上海雄安新区学习引发持续关注。代表团成员和省内外各界一致认为, 眼睛向外, 全面对标学习先进的同时, 还要眼睛向下, 把学习的感受、收获切实转化为抓落实的实际行动, 千方百计把事干成、干好, 千方百计干成干好打基础、利长远推进高质量发展的本事。

参观中关村智造大街、智能硬件梦工厂、中国电子技术标准化研究院实验室和神州泰科智造智测实验室后, 省工业和信息化厅厅长汲斌昌就在考虑如何做好引进或共建。“这些机构、平台, 正是我省新旧动能转换和工业高质量发展所急需的。”他说, 尤其中小企业发展, 往往卡在样机设计、研发能力弱, 制作、实验验证能力短缺等环节, 培育和发展共享平台刻不容缓。

据介绍, 在前期与中国电子技术标准化研究院合作, 为全省企业开展智能制造能力线上评估的基础上, 省工业和信息化厅正抓紧组织有关市与上述机构联系合作; 同时, 与我省正在建设的工业设计研究院统筹考虑、统筹研究, 争取将工业设计、人工智能、智能制造、样机制作及验证检测等功能融为一体, 打造本地化平台。

“这次学习, 很重要的一项意图是做好与京津冀协同发展, 融入区域发展大潮。”威海市委书记王鲁明“取经”的同时, 也特别将注意力放在对接上。他发现, 许多科技企业、科研机构正在加强全国布局, 这为山东提供了机会。“快速行动才能多分‘蛋糕’。”他向记者介绍, 北京一些商务功能在向外转移, 而威海就有服务贸易产业园等很多很好的载体; 而针对京沪科技、人才优势, 威海也将做好与本地加工制造能力的对接, 谋求实现双赢。

采访中, 许多基层干部反映, 北上南下学习给全省上下带来的, 不仅仅有危机感、紧迫感, 更有寻标对标、比学赶超的信心和干劲。莒县城阳街道党工委书记张传金认真研究了几个地方在精细化城市管理过程中加强群众参与的做法。“拿北京来说, 在全市推广建立‘小巷管家’队伍, 既能随手解决力所能及的环境问题, 还能成为‘眼睛’, 实时向街道报送身边问题。”他说, 现在, 行人乱扔垃圾等现象依然普遍存在, 借鉴上述做法, 可考虑探索发动退休党员多宣传、多监督, 参与到环境治理中, 推动形成“共治共管、共建共享”的治理模式。

“上海化学工业区形成了一个有机的统一体, 而不是松散的企业集聚地。”这个化工园区在产品项目、公用辅助、物流运输、生态环保、管理服务等方面的整合, 让乐陵化工产业园党工委副书记赵超深受启发。他介绍, 乐陵化工产业园也正在基础设施配套等方面进行探索, 固废危废处置中心、污水处理中心、垃圾处理中心和安全生产应急一体化平台等均已建成投用。“接下来的招商, 将根据现有医药化工等领域的龙头企业, 更多从产品链的关联角度来选择项目, 实现资源集中、效益集聚。”

# 千方百计抓落实 鼓劲扬帆再出发

山东省党政代表团赴北京上海雄安新区学习引发持续关注

## 牢记总书记的深情厚望

## 鼓舞大众团结大众服务大众

——走基层 强“四力”

## 坚守主业、深化改革、注重创新。山东高速集团——

# 走高质量发展“高速路”

□ 本报记者 常青 本报通讯员 马继超

在山东高速集团蹲点采访, 时间越长, 那种高速高效的工作氛围便感受越明显。

在工程管理部, 大家恨不得一路小跑干工作。按他们的话说, 今年由山东高速投资建设的高速公路将如“下饺子”一般接连通车, 而且全部要提前通车, 不这么干哪行?

18年前, 389公里的京福(京台)高速山东段、141公里的潍莱高速是山东高速集团成立时仅有的“家底”。18年来, 从“一条高速公路”到拥有高速公路、铁路、港口、物流等交通全产业链, 山东高速走出了一条特色鲜明的国企改革之路。

### 理念引领, 做强主业产业链

7月26日上午, 由山东高速投资建设的济青高速改扩建工程(小许家以东段)正式建成通车, 引领我省正式迈入八车道高速公路新时代。

通车当天, 记者驾车行驶在这条被誉为“黄金通道”的高速路上, 视野开阔, 逐渐将时速升到120公里, 风驰电掣的感觉很棒。

2018年6月, 习近平总书记视察山东时, 对推动基础设施提升提出明确要求。

“这集群那集群, 交通跟不上难成事。”2018年的全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会上, 省委书记刘家义指出, 山东交通的发展慢了。

面对新形势、新要求, 作为我省大交通行业领头羊的山东高速坐不住、等不起, 认真分析自身功能定位、比较优势和资源禀赋, 得出结论:

山东高速是靠路桥起家的, 是靠工程建设发展的, 无论发展到什么阶段, 坚守主业的初心不能变。只有为公众提供高品质的服务, 才能赢得群众、赢得顾客、赢得效益。

“既承担好政治责任、社会责任, 又取得好的利润, 这才是优秀国企应有的水平和担当。”山东高速集团董事长邹庆忠方向明确。

在这一理念之下, 自年初以来, 山东高速主动承担了10条821公里高速公路建设任务。该集团“十三五”期间承担的13条总里程1168公里、总投资1326亿元的高速公路建设任务, 目前已建成8条, 全部提前通车。今年, 将有4条共463公里的高速公路建成通车, 占山东全年高速公路计划通车里程的3/5。尤其是历时四年再造新济青, 不仅拓宽了路面, 更赋予其绿色、科技、智能等新内涵, 为重塑“山东的路”这一金字招牌吹响了冲锋号。

公路之外, 山东高速在整个大交通行业里也大有作为: 将投入161亿元成立的4家公司整建制划入山东铁路投资

控股集团, 支持我省高速铁路建设; 牵头组建渤海湾港口集团, 整合东营、滨州、潍坊三市港口; 统筹运营“齐鲁号”欧亚班列, 提前半年完成省政府报告中提出的全年开行目标; 充分发挥金融板块优势, 成立规模50亿元的新旧动能转换产业基金……

### 推进改革, 激发企业新活力

实践证明, 山东高速集团每一次发展壮大, 都是抓住了改革的机遇。国有企业混改, 成为山东高速面临的又一次发展机遇。

“混改不是口号, 而是增强企业活力、控制力、影响力和抗风险能力的重要途径。”深化企业改革, 邹庆忠把混改作为重中之重来抓。

“重”, 首先体现在力度大、范围广。去年12月, 制订两年计划, 要求所有三级企业2019年全部签订实质性混改协议, 并有1/3的企业完成工商变更; 到2020年全部完成工商变更, 比省国资委确定的任务目标提前了一年。

其次是方法多、模式新。山东高速铁建装备公司将中铁二十

三局作为战略投资者引进, 建成了全国第一家工厂化高铁轨道板生产基地, 研发出全国第一条高铁CRTSI型轨道板智能化流水生产线, 当年建设当年投产达产, 收入、利润实现3倍以上增长。

在山东高速信联支付公司办公楼的走廊里, 记者看到正在研发的各大技术项目进度都清晰地标注在大展板上。作为我省第一批员工持股试点企业之一, 公司目前拟持股员工占30%, 持股比例12%。当员工利益和公司利益绑在了一起, 员工的工作和创业热情得到了极大提升, 信联支付公司创造了多项全国第一。

记者在蹲点采访期间, 还见证了山东高速与潍坊市的一场签约仪式。作为推进混改、创新高速公路投资模式的尝试, 地方政府通过拆迁费用作价入股的方式与山东高速合资成立项目公司。山东高速首创的“共建共享”模式加快了项目建设进度。

改革, 是向外的, 也是向内的。采访过多个山东高速二级权属单位后, 记者发现其工作积极性还来自于差异化的考核制度。摒弃过去“一刀切”的考核模式, 山东高速根据所处市场环境和功能定位,

(下转第三版)



鲁企调研行