

迁建后的济南综合保税区通过国家验收

省会将崛起外向型经济示范高地

□ 本报记者 中红 张鹏程
实习生 崔译夫

打造“空水公铁邮”交通格局

据了解,济南综合保税区于2012年5月15日经国务院批准设立,为全国第21个综合保税区。2013年12月25日,国家对济南综合保税区的验收工作会议指出,济南综合保税区规划面积5.22平方公里,当时封关验收面积为2.02平方公里。这也意味着,济南综合保税区还有3.2平方公里的缺口。

然而,随着近几年济南城区东拓的发展,济南东部新城快速崛起,对综合保税区形成了空间压力,在原址周边已经很难找到合适的地方补足缺口。

除了空间受限,不临空、不靠港的困境也限制了济南综合保税区的发展潜力。2014年,济南市政府启动了空港功能区的调研和规划,想通过“走出去”的形式,在济南遥墙国际机场附近建立空港功能区,以弥补济南综合保税区没有航空口岸的劣势。2016年5月,济南综合保税区正式启动了空港功能区申建工作,欲通

7月15日,经过国家八部委联合验收组的实地审查,迁建后的济南综合保税区顺利通过国家验收。据了解,济南综合保税区围网内面积为3.18平方公里,是我国首个经整体迁建通过验收的综合保税区。

济南综合保税区具有“保税加工、保税物流、国际贸易、口岸通关”四大功能,是济南唯一的海关特殊监管区域。那么,济南综合保税区在迁建后有哪些新优势?如何助力济南外向型经济发展?

过“一区两片”弥补济南综合保税区的不足。

2017年5月,济南市委、市政府决定,综合保税区由原先设想的“一区两片”改为“整体迁建”。2018年12月5日,国务院办公厅复函,同意济南综合保税区规划调整。调整后的济南综合保税区规划面积3.18平方公里(含综合办公区),在遥墙国际机场北侧选址。迁建后的济南综合保税区所在区域,也是山东新旧动能转换综合试验区、济南国际内陆港核心区、济南航空一类口岸叠加区域,根据区域规划,未来将实现“空水公铁邮”的立体交通格局。

济南高新区党工委委员、管委会副主任张金龙介绍,迁建后的综合保税区区位优势明显,将实现遥墙国际机场、高铁济南新东站、欧亚班列董家货站、小清河航运、城市轨道交通

交通以及高速公路立体交通、多式联运的叠加效应,从而打造进出口快捷通道、多式联运国际物流枢纽和济南外向型经济集聚区。

据悉,济南综合保税区迁建后,济南将在济南综合保税区旧址所在的章锦片区申建一个新的章锦综合保税区。济南综合保税区发展中心主任高术仁介绍,启动章锦综合保税区申建工作是今年全市的一个重点工作,“目前各项申建工作已经启动,今年要确保济南章锦综合保税区申建具备条件。”这也意味着,未来济南将会有两个综合保税区错位发展。

打造外向型经济示范集聚区

济南综合保税区的迁建对济南发展外向型

经济是一大利好。据悉,补足了空港功能的济南综合保税区,将成为济南外向型经济发展的示范区,打造对外开放高地的“桥头堡”,成为山东省中西部区域开放型经济发展的新平台。

根据迁建后济南综合保税区的产业规划,济南综合保税区将加快培育外向型经济主体,重点发展新一代电子信息产业、生物医药、智能制造、航空产业等航空指向型产业;鼓励发展期货保税交割、大宗商品现货保税交易、保税展示、保税研发设计、保税检测维修、现代物流、跨境电商、文化贸易、融资租赁、供应链、服务外包、外贸综合服务企业等外贸服务新业态。

济南综合保税区相关负责人介绍,综合保税区还将重点引进出口规模大,外向型经济带动效应好的大型加工贸易类企业。加快构建以济南综合保税区为核心的开放型经济重要平台,培育新的经济增长极,加快综合保税创新升级,打造对外开放新高地,推动济南综合保税区发展成为具有全球影响力和竞争力的加工制造中心、研发设计中心、物流分拨中心、检测维修中心、销售服务中心。

济南65岁以上参保人基础养老金标准上调

□记者 田可新 通讯员 毛可超 报道
本报济南讯 近日,济南市政府出台相关实施意见,对居民基本养老保险制度作了新调整,交费政府补贴标准、65岁以上参保人基础养老金标准均上调。其中,为鼓励引导居民早参保、长交费、不断保,参加居民养老保险个人交费满15年后(不含补交年限),每多交1年,在领取居民养老保险待遇时,每月加发年限基础养老金2元。而65岁及以上待遇领取人员的基础养老金也予以适当倾斜。65岁至74岁的每人每月增发5元,75岁以上的每人每月增发10元,到龄次月享受待遇,执行起始时间为2019年1月1日。

居民养老保险基金由个人交费、集体补助及其他资助、政府补贴构成,根据经济发展和财力状况,济南市对交费补贴标准进行了适当调整,引导城乡居民选择高档次标准交费。该市执行全省居民养老保险统一设定的参保交费标准,为每年100元、300元、500元、600元、800元、1000元、1500元、2000元、2500元、3000元、4000元、5000元12个档次。其中,100元档次只适用于重度残疾人等交费困难群体的最低选择。除100元档次外,参保人可自主选择交费档次。该市对部分交费档次的政府补贴标准作了调整,原有政策中交费800元、1000元政府补贴60元,交费1500元政府补贴70元,交费2000元政府补贴80元,现在统一调整为政府补贴80元,执行起始时间为2019年1月1日。其他交费档次的政府补贴标准维持不变。

35个项目因治尘不力被通报批评

□记者 昆明春 报道
本报济南讯 7月15日,济南市住房和城乡建设局通报了《建设工程扬尘治理督查情况每周汇总(7月8日—7月14日)》,有35个项目因治理扬尘不力受到通报批评。

通报称,本周累计出动检查组42个,检查人员147人次,检查在建工程项目181个,覆盖了12个区县。检查发现,仍有个别项目扬尘治理措施落实较差,施工现场存在大面积裸土不覆盖、施工道路不硬化扬尘严重、细颗粒物飞扬物料不覆盖、土方施工不采取湿法作业等问题。

济南市决定,对问题较严重的西将峪山体治理项目、汉峪片区B-05地块土方工程、汉峪项目X06地块学校土石方工程、南部山区柳埠镇污水处理工程、卧虎山水库水源地保护区千人以上村庄污水治理工程二期、黄台煤气炉厂地块、合众投资地块(奥体中路与花园东路交叉口西南角)和小清河以北东沙王路以西闲置地共8个项目进行曝光、通报批评;

对其余27个问题项目进行点名批评,并将所有问题项目的检查结果计入月度挂牌管理。

泉城首个ETC无感支付停车场落地舜耕山庄

□记者 昆明春 报道
本报济南讯 随着济南静态交通公司携手齐鲁交通信息集团共同推出停车场ETC无感支付,7月7日,在舜耕会展中心西侧智能停车场,泉城首个ETC无感支付正式落地。

所谓“ETC无感支付停车交费技术”,是在现有停车交费模式的基础上,实现了技术手段优化支持的多种交费方式全覆盖,它不同于传统的高速路模式,没有设立单独的ETC通道,而是在原有出口通道的基础上加装ETC设备,将ETC系统与停车系统对接,从而实现不停车无感支付,快速通行,比起传统的扫码交费更省时,大大提高了通行效率,节约了时间。

10名医疗队员赴湘西开展健康帮扶

□记者 田可新 报道
本报济南讯 为进一步深化东西部对口帮扶协作,济南市卫健委2019年“组团式”医疗队近日将奔赴湖南省湘西州开展健康帮扶。该批次医疗队是根据湘西州卫生健康事业发展需求组建的,所选专业是湘西卫健系统亟待加强的急需精细专业,人员来自济南市卫健系统的10家医疗机构的10名专家组成,涵盖了小儿神经科、心血管介入、烧伤外科、关节外科等10个专业。今年以来,济南市卫健系统各相关医疗机构抽调精干力量开展对口帮扶协作,将为服务当地百姓、提高当地医疗服务能力、保障湘西人民群众健康作出应有的贡献。截至目前,市卫健委已派出36名专家参加对口卫生健康帮扶。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新大众客户端。

责任编辑 刘田
电话: 0531-85193837

莱芜区推行行政审批免费帮办代办服务

□记者 昆明春 通讯员 许俊华 报道
本报济南讯 7月5日一大早,从事医疗器械生意的刘昌君来到济南市莱芜区行政审批服务局政务大厅,办理股权变更业务。

一进门,刘昌君就被工作人员带到了帮办代办服务窗口,填表、交材料、免费打印资料,前后仅用20多分钟,就办完了。“虽然营业执照忘了带,但工作人员通过系统查询进行了容缺受理。”高效暖心的服务让刘昌君非常满意。

为全面落实好“一次办成”改革,进一步

营造良好的营商环境,自7月3日起,莱芜区行政审批服务局依托商事登记科,设立帮办代办窗口,通过政府购买服务,为企业和群众提供“一对一”的贴心无偿帮办代办服务。

据了解,帮办代办服务窗口对于企业名称变更、地址变更等简单事项,由工作人员引导群众和企业通过自助电脑,自行提交材料;对于转移股权、更换法人等复杂事项,由帮办人员无偿代为办理,既合理分配了公共资源,又减少了群众和企业的办理成本。

王国华是莱芜区一家企业的财务人员,因工作需要,她到政务服务大厅办理业务的次数较多。“以前到这里办理相关业务,通常都会找代理公司代办,每次都要支付100元至200元的代理费。现在政府全程无偿为咱提供帮办代办服务,这样的做法值得点赞。”王国华说。

“目前,我们主要对营业执照、食品药品经营许可证、社会团体和民办非企业单位登记证等提供无偿帮办代办服务,同时提供业务咨询和免费打印资料等业务。自窗口设置以

来,每天受理帮办代办业务量都在100笔以上,深受群众、企业欢迎。”服务大厅工作人员吕菲菲介绍,据统计,通过免费帮办代办,预计全年可为企业、群众节省费用1000余万元。

帮办代办服务窗口的设置极大方便了前来办事的企业和群众,最大限度减少了企业和群众跑腿次数。“下一步,我们将进一步拓宽无偿帮办代办服务的业务范围,全面落实好‘一次办成’‘只跑一次’的服务承诺。”莱芜区行政审批服务局副局长刘伟说。

济南市南部山区管委会公布“多规合一”规划

12.5万人搬迁 构建三大特色旅游片区



□ 本报记者 张鹏程 中红

7月15日,济南市自然资源和规划局、济南市南部山区管委会正式公布了“多规合一”规划。根据该规划,南部山区将形成“三心、四轴、六片”的总体空间格局,到2035年建设成为华北地区富裕文明、安定和谐、令人向往的生态文明示范区。

“生态南山,诗画南山”

根据《济南市南部山区“多规合一”规划(2017-2035年)》,南部山区总体目标愿景为“生态南山,诗画南山”。到2020年,生态保护和绿色发展初见成效,乱搭乱建、乱排乱放、无序经营等违法行为得到遏制,旅游景区面貌和质量提升;到2025年,初步建成生态保护与绿色发展区;到2035年,全面建成人与自然和谐共生的生态文明建设典范,生态创新能力大幅提升,各项生态发展指标达到国际领先水平,生态治理体系和治理能力实现现代化,具有显著的区域生态和旅游影响力。

在空间格局上,形成“三心、四轴、六片”的总体空间格局。其中,依托仲官、柳埠、西营三个重点片区,打造南部山区人口集聚、经济发展以及提供公共服务、旅游服务的核心;依托103省道打造旅游服务发展轴;依托济泰高速打造休闲养生服务轴;依托绕城高速大南环以及港西路打造农副产品流通轴;依托327省道打造东西向城镇发展轴。

引导部分村民定居市区

综合考虑资源环境承载约束,南部山区综合发展因素,规划确定至2035年南部山区常住人口规模控制在22万人左右,较现状减少约7.6万人,实现减量发展;城乡建设用地总规模为37.18平方公里,较现状47.45平方公里减少10.27平方公里。

规划提出,积极引导人口对外疏解,通过村庄迁并整合、生态搬迁引导部分村民定居市区。对25度坡以上村庄实施生态搬迁,对生存条件恶劣、自然灾害频发的村庄实施易地搬迁,对生态特别重要和脆弱地区的村庄实施生态保护扶贫,引导村民向城镇和重点发展的中心村集聚安置。

规划初步确定南部山区需搬迁的村庄建设用地总面积约为24.93平方公里,涉及搬迁人口

约为12.5万人。其中生态搬迁总面积约为16.09平方公里,涉及搬迁人口约为8.2万人。搬迁人口按照就近新建农村新型社区安置30%,驻地镇区安置50%,迁入济南中心城区20%的比例进行引导控制。近期搬迁村庄以侵占饮用水水源保护区、保泉红线区、山体红线等区域的村庄为主,以及部分位于灾害易发区范围内的村庄。近期搬迁总面积为510公顷,搬迁人口约为2.6万人。

“两核、三区、四环、多点”

绿色南山重点构建“两核、三区、四环、多点”的旅游发展布局。其中,“两核”以仲官和柳埠旅游服务核心,结合济泰高速出入口位置设置在对外交通与内部交通的连接处,将游客导入不同非交通游线;“三区”是以九如山瀑布群风景区为引领项目的奇峰丛林片区,

以神通寺文化旅游区、水帘峡风景区为引领项目的文韵山水片区,以红叶谷自然风景区、金象山乐园为引领项目的水漾幽谷片区;以“景点+乡村”打造四大旅游环线,包括田园风情为核心的核心环线、以卧虎山水库为核心的西部环线和串联龙集山风景区、跑马岭旅游区及水帘峡风景区等景区的东部山水风光环线和黄巢养生度假区、药乡国家森林公园等景点的南部休闲度假环线。

南部山区的垃圾分类新思路



垃圾分类宣传车。



村民家门口的垃圾分类桶。



处理可腐烂垃圾的阳光堆肥房。

□实习生 崔译夫 记者 张鹏程 报道
本报济南讯 7月12日上午,在南部山区高而办事处南邱村,记者看到,一名身着制服的垃圾收集员正从村民门口放着的分类垃圾桶中取出垃圾。

这名59岁的垃圾分类收集员江玉富告诉记者,在高而办事处南邱村,村民们每天将垃圾开放进门口的垃圾分类桶,等待收集员在清晨或傍晚收走。垃圾分类桶里可藏着不少学问:它一侧是绿色的可腐烂垃圾桶,另一侧是黑色的其他垃圾桶,头上还“戴”着一顶黑色的小帽子,上面印着自家主人的编号和二维码。收集员会在收走垃圾时根据每一户的分类情况扫码打分,分数计入高而办事处的智慧环卫监管平台,除了可以体现村民垃圾分类的表现,还能用来兑换生活用品,调动大家的积极性。

今年7月1日起,《上海市生活垃圾管理条例》的正式实施使垃圾分类这个大课题再次成为社会热点,而如何分类垃圾也成了上海民众的学习课题。南部山区高而办事处于2017年就成立了特色化的乡村垃圾分类试点,到2018年完成全面普及,高而办事处6300户人家早已对如何分类垃圾得心应手。

记者看到,从村民手中收来的垃圾各自也都有好去处——可腐烂垃圾会被运到阳光堆肥房,经过2至3个月(冬天4至5个月)的阳光发酵,成为有机肥;有害垃圾则会被收集员从其他垃圾中挑出,仔细地锁入专业的有害垃圾收集箱“妥善看管”;厨余垃圾会被专门的厨余垃圾车运走,和其他剩下的干垃圾一起被送至市里的垃圾处理厂;大件垃圾的“待遇”最高,不光可以享受高而办事处“上门服务”的“特级服务”,还会被好好地“梳妆打扮”一番后送到村中贫困户中继续为人民服务。

别看现在高而办事处的垃圾分类井然有序,但在最初的起步阶段南部山区建委也没少费心费力。高而村地处山区,为了让垃圾分类走进每家每户,可费了大心思:夏天热了,南部山区建委免费发放印着垃圾分类科普的小扇子,凉水杯,购物袋,在给村民带来一丝清凉的同时让垃圾分类深入人心;村民赶集时,用大卡车拉着横幅一遍遍地宣传保护环境的重要性;建立了以智慧平台为基础的奖励体系,增加村民积极参与的动力。尽最大努力用得懂,看得见的方式去引导和帮助村民养成垃圾分类的好习惯。不仅如此,高而办事处还创新

性地将高科技与社区管理充分结合,建立了以数字化管理为核心的监管体系,除了可以查看收集员的每日行进轨迹,还可以看到每个阳光堆肥房的实时数据。

继而高而办事处之后,南部山区的锦绣川办事处也开展了同样的垃圾分类试点,不同的是,锦绣川办事处新引进了易腐垃圾处理设备,转化成有机肥的时间只需要半个月,预计月底调试成功。

南部山区在下半年将继续探索创新多种形式的垃圾分类宣传活动,开展垃圾分类进社区、进企业、进社区、进景区等主题活动,进一步加大宣传力度。同时按照《济南市生活垃圾分类示范片区创建方案》要求,深入开展锦绣川办事处垃圾分类示范镇建设,新建运行生活垃圾转运站,调试易腐垃圾处理设备,建设阳光堆肥房,匹配分类收集人员和收集车辆,加强易腐垃圾处理能力,提高堆肥效率。同时,严格抓好体制机制建设、设施建设、分类作业、基础台账、宣导动员、信息报送、创新举措等工作,最终实现垃圾分类“三个全覆盖”,通过高而和锦绣川两个示范片区逐步将南部山区垃圾分类工作推向深入。