



### 我省广泛动员各方力量推广发行ETC

# 全力打响取消省界收费站攻坚战

□ 本报记者 常青

◆我省作为首批取消省界收费站的四个试点省市之一，2018年底取消了鲁苏两省5个高速公路省界收费站。按照此次国家的统一部署，我省要在年底前取消全部15个高速公路省界收费站，ETC推广发行是这项工作的核心和关键。2019年底我省要新增ETC用户1247万以上，占全国的11.5%，数量居全国第一。为确保按时高质量完成任务，我省调动各方资源，广泛动员推广发行ETC，多措并举，全力打响取消省界收费站攻坚战。

## 60亿余元专项资金用于取消省界收费站

取消省界收费站，涉及到高速公路运营方式、收费系统、相关政策的改造提升，是一项复杂的系统工程。为此，我省确定多项重点工作。

首先，年底前完成全省新安装1247万个ETC车载装置(OBU)，确保高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上。对省域路网收费系统和运营管理系统进行全面升级改造。在所有互通立交之间和省界设置电子不停车收费(ETC)门架系统1200多个，实现对所有车辆分段计费。调整完善相关政策和管理制度。对我省地方现有的高速公路通行费优惠政策进行优化调整修改；将我省货车由出口计重收费调整为按车(轴)型收费、入口治(拒)超；继续推进高速公路差异化收费。

人员方面，多渠道分流安置省内高速公路收费人员约1万人。做到转岗不下岗，切实保障收费人员合法权益。资金方面，多方筹集60亿元以上专项资金，积极加大资金支持，切实保证取消省界收费站资金需求。

为更好推进工作。省交通运输厅特成立取消高速公路省界收费站工作指挥部，进一步强化组织领导，细化责任分工。自7月中旬起，省交通运输厅将组织开展加快

推进高速公路ETC发行应用督导检查，重点督导各市工作组织、责任落实、工作进展及存在的主要问题等情况，督导实行厅领导包保责任制，专人驻守，现场督办，不完成任务决不收兵。

## 采取超常规措施进行最广泛动员

我省采取超常规措施，进行最广泛、最深入动员，充分发挥体制优势，调动各方面资源，确保完成任务。

坚持政府主导与市场引导相结合。经省政府同意，我省新增ETC指标目前已分解到各市，由各市负责本地ETC发行，统筹调度当地ETC客服中心、ETC合作银行，充分发挥政府主导作用，调动市场各参与方，多渠道、多方式便利群众安装。

各市政府组织机关事业单位公务用车、国有企业车辆以及特种车辆率先安装使用ETC，将于7月底前全部完成；组织道路运输经营企业为营运车辆安装ETC，将于10月底前全部完成；组织基层政府及有关部门深入社区和村镇，为社会车辆提供ETC安装服务。同时，按照“谁运营、谁

投资、谁受益”的原则，明确高速公路运营单位作为取消高速公路省界收费站投资、建设主体，确保撤站各项工作顺利推进。

坚持行业实施与社会参与相结合。各高速公路运营单位、ETC发行合作银行全面扩大ETC发行渠道，开展互联网发行、预约安装、上门安装等多种服务，实现网点全覆盖、服务全覆盖。升级完善全省ETC发行系统，满足不同场景发行需要。充分利用车管所、加油站、4S店、汽车维修厂、停车场等渠道，提供一站式全流程安装服务。7月1日起，全省高速公路收费站入口处已全部建立ETC快速安装发行网点。

## 创新发行方式线上线下互补发力

山东高速集团与齐鲁交通发展集团作为我省两大高速公路运营单位，是此次推广发行ETC的主体。

在山东高速信联支付有限公司济南分公司营业厅，记者看到在柜台办理ETC业务的用户并不多，但在的一边的

ETC发行数据平台上，订单数、发货数、激活数均在快速上升。“传统的发行模式需要复印、扫描、系统录入等一系列程序，一套下来需要10分钟以上，现在依靠线上发行后，用户可以通过扫码提交信息，整个过程三五分钟就能完成。”山东高速信联支付有限公司副总经理李怡告诉记者，5月份山东高速推出了用户自助激活的互联网发行ETC产品，用户通过手机APP就能自助完成设备发行激活工作。

由齐鲁交通发展集团和济南静态交通公司携手共建的济南首个ETC无感支付停车场也于近日落户舜耕山庄。这也让ETC的使用从高速公路进入市区，拓宽了用途，使出行更加便捷。

记者了解到，齐鲁交通自主知识产权的便携式发行设备正在研发测试中，7月中下旬投放使用。该设备集ETC发行、OBU安装激活为一体，采用无线连接，可实现身份证自动识别、车辆信息自动采集、车辆照片自动提取，将整个业务办理时间控制在3分钟以内，发行效率是以前的3倍，更加适合在野外及无供电条件的环境下应用。

### 弘扬沂蒙精神 打造品质工程

# 京沪高速改扩建工程亮点多



□ 本报记者 常青

记者近日蹲点采访发现，绿色、科技、精品……正在改扩建中的京沪高速莱芜至临沂(鲁苏界)段(以下简称京沪高速改扩建工程)可谓亮点多多。作为齐鲁交通发展集团投资建设的最大项目，京沪高速改扩建工程自开工之初便备受关注。

## 废料回收利用 铸就绿色公路

“你看，这段路的路基材料就是煤矸石，首次运用目前效果不错。”在京沪高速改扩建工程颜庄镇附近，京沪改扩建工程新项目部副主任李玉成指着一块看似并没有什么不同的路面告诉记者，煤矸石在莱芜较为广泛存在，通常都会大量地堆放，既占地也污染环境。

对此京沪高速改扩建工程通过与科研单位合作成功将煤矸石转化为路基材料进行运用，“我们通过主动与当地政府对接成功对煤矸石进行了再利用，既为当地分了忧，也节约了我们的‘用土’”，李玉成表示，目前煤矸石在京沪高速改扩建上已利用10.5万方，计划再利用16万方。

此外，京沪高速改扩建工程的场站用地采取了永临结合的模式，移植和原位保护的方式加强植被与表土利用，最大限度为后期绿化及景观工程储备种植用土。通过加工桥梁拆除的混凝土用于路基填筑，最大程度保证了对旧路资源回收利用。

## BIM领航施工 铸就科技公路

在京沪高速改扩建工程新段项目部的BIM管控中心，记者看到了正在运行中的青龙隧道BIM施工管理平台。在这个平台上记者清晰地看到了每个进入隧道施工人员的位置以及现场安全情况与风险评估。“原先我们的工人进入隧道就不能掌握他的位置了，一旦发生危险不好救援，现在每个工人的安全帽上都有一个定位装置，通过BIM系统我们可以实现对于工程进度、质量、安全等多方面的全关联协同管理”。在李玉成看来，BIM在京沪高速改扩建项目中的应用已经突破了浅层次的建模和三维成像，进入深层次开发应用状态。

利用BIM交通仿真一体化技术制定保通方案是BIM技术在京沪高速改扩建项目中的又一重要应用。京沪高速改扩建

工程实行的边保通边施工的模式，在车流量较大的京沪路上如何保障车辆安全、不拥堵，考验着建设单位的智慧。该项目部工程技术部部长夏建平表示，京沪高速施工以来，凭借科学的保通方案还未出现安全事故与大范围拥堵情况。

## 沂蒙精神引领 确保提前通车

京沪高速改扩建工程途经临沂7个县

# 滨莱高速改扩建工程沥青路面全线贯通

### 本月底具备通车条件

□记者 陈明 吴荣欣 报道  
本报临沂讯 7月14日上午11时，随着最后一车沥青上面层摊铺完成，滨莱高速改扩建工程沥青路面实现全线贯通，为实现月底通车奠定了坚实基础。

滨莱高速改扩建路面沥青上面层摊铺全长为1.3公里，共摊铺用料60车。为做好“最后一公里”路面摊铺，滨莱高速改扩建工程一标项目部工作人员凌晨3点就起床准备摊铺料的加热拌合，凌晨5点摊铺工作全面开始。“我们一方面要确保摊铺料的温度，随时测量温度，确保摊铺质量；另一方面我们还要密切关注天气变化，做好防雨准备。”滨莱高速改扩建工程一标段二分部经理李明告诉记者，“最后一公里路面摊铺完成后标志着整个滨莱高速改扩建主体结构基本完成，具备了行车条件，剩下将有序开展交安、机电、标志、标线等工作。”

据了解，滨莱高速改扩建是齐鲁交通发展集团首个改扩建项目，项目北起青银高速淄博西枢纽立交，南接青兰高速莱芜枢纽立交，全长72.8公里，其中改线新建段31.87公里，老路改扩建段40.93公里，全线由双向四车道改扩建为双向八车道，滨州至博山段设计时速由原来的100公里—120公里提升到120公里，博山至莱芜段属于山岭重丘区，桥隧多，设计时速由原先的80公里提升到100公里。

□田源 王永生 报道

本报临沂讯 7月初，进入小暑节气，是鲁南地区一年最热的时节。在岚罗高速公路项目建设工地上，工人们顶着酷暑，抢工期、赶进度。目前，累计完成投资37.79亿元，占概算投资的43.6%，路基工程累计完成42.17%。

岚山到罗庄高速公路工程是山东省高速公路网规划“一环”中日照(岚山)至菏泽方向的东段，也是“菏泽日”综合运

临沂项目办与当地群众将原本需要两三个月完成的170公里的勘界放线、清点评估外业工作，缩短到了一个月时间，开创了京沪高速建设的“临沂速度”。

蹲点采访中，记者发现很多一线工作者不畏酷暑，加班加点地工作，他们扎根基层建设基层，已经几年没有回老家了。沂蒙精神带给他们的就是一种服务百姓的使命感与责任感，是一种不畏艰难、创新奋进的工作精神。



滨莱高速改扩建路面沥青摊铺现场。

“滨莱高速改扩建项目办于2016年5月进场，进行前期手续报批等准备工作；2017年3月全面开工建设，今年7月底具备通车条件，比原计划提前了5个月。”滨莱高速改扩建项目办副主任、总工程师王爱涛说，“滨莱高速改扩建项目提前竣工通车，有助于缓解周边国道交通压力。目前滨莱高速日通行量达30000车次，滨莱高速改扩建项目建成后日通行量可达40000车次以上，到2039年滨莱高速的日通行量将达到80000车次。”

# 岚罗高速路基工程累计完成42.17%

输通道的组成部分。主线全长104.502公里，双向四车道标准，设计时速120公里，路基宽27米，计划2020年12月建成通车。

据齐鲁交通岚罗高速公路项目办(以下简称岚罗项目办)负责人介绍，临沂市委、市政府对岚罗高速公路工程建设高度重视，自2017年10月该项目建设开工以来，多次召开推进会，协调解决制约工程进展的困难，市政府和沿线

各级政府大力支持项目进展，认真做好征地协调、取土场的落实等工作，确保了工程顺利进行。

岚罗项目办对工程建设加强规范化管理，坚持标准化建场、标准化管理和标准化施工，并严格落实环保建设的8个100%，对全线施工便道进行洒水作业。其中，五标段购进使用先进的环保抑尘固尘剂，对场地进行抑尘固尘，比塑料网更为环保先进。

# 从“量身高”到“看年龄”可喜的一步!

□ 周学泽

交通运输部网站7月12日发布关于《交通运输部国家发展改革委关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》公开征求意见的通知。值得注意的是，城市公交、长途客运的儿童优惠乘车政策将从“量身高”转为“看年龄”，6岁以下儿童可免费乘车，6岁到14岁的半价。

征求意见稿规定，对持载明姓名、本人相片和年龄的有效身份证件儿童的，6至14周岁的执行客票半价优待，并提供座位；6周岁(含6周岁)以下、不单独占用座位的实行免费乘车(9座及以下客车除外)，6周岁(含6周岁)以下、单独占用座位的执行客票半价优待。只有儿童未携带有效身份证件的，才参考身高执行免费乘车、客票半价优待。

多年以来，依据我国《汽车运价规则》和《道路运输价格管理规定》，成人及身高超过1.5米的儿童乘车购买全票，身高1.2米以下、不单独占用座位的儿童乘车免费，身高1.2米—1.5米的儿童乘车购买儿童票，部分儿童因为身高原因享受不到优惠。

如今，城市公交、长途客运售票拟先看年龄是好事，说明交通主管部门开始回应公众关切，解决相关问题，对交通主管部门的作为大家应该点赞。但同时也要看到，儿童买票先看年龄是在回归常识，毕竟一个人是不是儿童，本来就应该按照年龄来划分，而与身高关系不大。

回归常识按说是简单的，但事实上却不简单。随着生活水平的提高，身高和年龄之间的对应关系变化很大，多年来，许多人呼吁儿童车票按年龄出售，但一直进展不大。

与此相类似的，还有景区和公园门票问题。从国际上看，大部分游乐场所通行做法是按照年龄标准划分未成年。而我国很多景区、公园等一直沿用身高标准，并且标准上限设置普遍偏低，大部分在1.4米以下。

回归常识不简单，是因为车票和门票背后不是单纯的观念问题。首先，这是考虑到工作方便。我国儿童票采取“限高”做法，一大原因是出于简单方便，只要孩子往测高杆前一站便可一目了然。其次，这也是一个牵扯到利益的问题。毕竟，车票和门票全价、免费还是半价，是利益的多与寡、有与无的问题。

我国《未成年人保护法》总则第二条规定：本法所称未成年人是指未满十八周岁的公民。因此，不按照法律规定界定“未成年人”并销售车票和门票，事实上侵害了“未成年人”的法定权益。

常识最需要尊重。常识蕴藏了事物最质朴的道理，蕴藏了无可辩驳的逻辑推理，尊重常识就是尊重法律尊重真理尊重人。如果因为工作图省事或者因为个别利益问题而不去尊重常识，受伤的并不只是个人，而是整个社会。这次意见稿将道路运输儿童优惠乘车政策从“量身高”转为“看年龄”，迈出了好的一步，但其他方面，比如景区公园门票等规则的制定希望也能随之跟进。

## 山东高速集团

### ETC日订单量突破10万台

□记者 常青 报道

本报济南讯 记者从山东高速集团获悉，为加快推进取消高速公路省界收费站工作，山东高速在全国率先开启了ETC互联网发行工作。自ETC免费发行以来，截至7月10日，山东高速集团的ETC订单总量达137万台，7月以来日均订单量5.77万台，日订单突破10万台，是过去9年日均400台发行量的两百多倍，发行量目前居全国第一位。

山东高速集团6月5日起全面启动ETC互联网发行工作，大力开展ETC免费赠送业务，是全国首个通过交通运输部ETC发行认证及监管系统线上办理的用户。针对ETC互联网发行，山东高速集团开发了一系列移动端软件工具，包括线上领取程序、自助激活工具等，是由客户通过手机扫码完成设备申领、快速到家，并自助激活安装的ETC发行方式。此方式领取方便、安装简单，用户接受度高，同时拥有几乎无上限的发行能力，适合目前ETC安装“时间紧、任务重”的要求。目前，互联网发行方式占到山东高速集团ETC发行总数的99%，是该集团ETC普及推广和渠道拓展合作的主要方式。

为加快推进取消高速公路省界站工作，山东高速通过迅速与各大银行对接、合作，充分发挥收费站和服务区场景优势进行推广，拓展互联网、加油站、保险公司、电信运营商等社会推广渠道进行推广，高效利用美团、滴滴等线下地推团队进行推广，通过线上线下互为补充的方式，快速推进ETC发行工作。

## 半堤镇：以路为轴 让美丽乡村连成片

□梁绍亭 报道

本报菏泽讯 柏油路干净整洁，一街一景，一路一特色。农家院落整齐有序，墙绘艳丽，民俗文化浓郁。党建主题公园“红色品牌”醒目，风景秀丽……日前，笔者走进菏泽市定陶区半堤镇周庄村，只见道路宽敞，屋舍俨然，环境清洁，一幅美丽乡村的画卷跃然于眼前。

年初以来，在打造“红色品牌”活动指引下，半堤镇大力实施美丽乡村区域化、规模化、辐射化建设。该镇先从基础设施提升改造入手，南半部以定孟路为轴，启动定孟路沿线的周庄、潘楼、张楼、董小集4个村，北半部以陈孟路为轴，启动曲庄、刘平坊、宋庄、成海4村，作为美丽乡村示范片区重点打造。截至目前，示范区内所有村庄路面硬化、排水管道铺设、厕所改造、危房改造、美化亮化等工程已基本完成，示范片区内所有道路也按照“四好农村公路”要求铺设，两侧路肩全部绿化完毕。

同时，该镇深入开展人居环境综合整治，创造宜居环境。发动党员干部带头，群众齐参与，对辖区内所有行政村、自然村街边、路域、坑塘、空闲地以及庭院的存量垃圾、“四堆”、危旧房屋进行了集中整治和清理，相继开展了“我是党员我示范，携手共建咱家园”“实施‘头雁工程’，助力乡村振兴”等活动，并结合“四德榜”评选和《村规民约》制定出严格的奖惩制度，基本实现了村内路域水域治理规范有序，全镇农村面貌焕然一新，美丽乡村的画卷正逐步展开。

声明 山东兴业集团公司税务登记证正副本370102163058637遗失，声明作废。