



创新发展 看济宁

加快形成产业链、人才链、资金链互动创新生态圈，济宁高新区——

“两谷一港一中心”托起大科创格局

□ 本报记者 美国乐 孟一 本报通讯员 褚言 张嘉村

高新区是科技的集聚地，也是创新的孵化器。论一个高新区是不是有发展潜力和竞争力，关键看能不能把“高”和“新”两篇文章做实做好。

“怎么有利于创新，就怎么办！”在6月12日举行的济宁国家高新区（以下简称“济宁高新区”）考核表彰大会上，该区党工委副书记刘章前把“创新”提高到了全区发展的核心战略位置上，首次提出集全区之力推进“两谷一港一中心”（创新谷、数谷、蓼河英才港、济宁资本中心）建设，加快形成产业链、人才链、资金链融通互动的创新生态圈。当科学完整的体系架构遇到贴心细致的新政新策，一个立于全区发展之基的大科创格局正在济宁高新区显露雏形，并必将成为区域发展和动能转换的中坚力量。

提升产业链

批量吸引战略新兴企业

“停车难有时候并不一定是因为车位不够，而是车位使用率没有达到最高。细心的司机或许会发现：很多时候仅一街之隔的车位也会出现一边一位难求、一边虚位以待的尴尬状况。我们现在的主要项目之一，就是通过大数据对停车位状况进行实时的共享和管理，哪里有空车位，点点手机就能一目了然。”作为首个进驻蓼河数谷的信息产业企业，众帮来（济宁）信息科技有限公司总经理张继对正在推进中的共享停车位项目信心满满，而蓼河数谷配套的专业服务，则让企业深感背后有了座坚实的靠山。

以科技为核心的济宁高新区发展离不开新兴产业的支撑，“两谷”建设，正是在为吸引战略新兴企业、进而完善引领区域发展的“箭头产业”构建系统化平台。其中，4月12日启用的蓼河数谷，就是在立足区域现有信息产业基地的前提下，瞄准“大数据产业”和“数字经济产业”两个细分领域精准发力，进行产业的整体再提升。

软件开发等前沿领域对人才和科技的要求很高，在基础薄弱的地区盲目进入难免要碰一鼻子灰；而电子制造等末端又存在高污染、高耗能等状况，已经偏离了高新区的发展定位。鉴于对信息产业规律的认识，蓼河数谷决定一方面依托华为大数据产业园为高新区创造出“数据富矿”，通过数据的分析和应用拓展大数据产业；另一方面聚焦区域优势产业——传统制造业的信息化服务，将庞大的企业数字化需求转化为供给，专注解决传统制造业信息化升级的问题。从“两数”入手，重新定位信息产业发展方向，并大幅提升配套标准，可以说既务实又精准。

如果说，蓼河数谷建设通过聚焦“两数”产业给了济宁高新区信息产业发展更为明确的路线指引，那么，创新谷则进一步畅通了创新创业资源共享的渠道。

“创新谷是以产学研基地为核心向



□ 记者 孟一 报道

有了产业基金的支持，泰丰液压在研发方面获得了源头活水。

图为高性能液压集成系统项目现场。

外延伸，包含科创中心、大学生双创基地、生物医药产业园、文化创意产业园、蓼河数谷、战略新兴产业园等一系列科创项目，重点引进和培育战略新兴产业和高新技术项目，打造相关产业专业公共技术平台和产业创新中心。”济宁高新区科技创新局副局长丁春晖表示，科技创新型产业的发展离不开大力的政府扶持和平台支撑，他们所要做的，就是帮助企业度过艰难的科技转化期，实现产业化的飞跃。按照计划，创新谷将于2019年底具备基本形象，2020年科创中心等部分园区投入使用。

牵起人才链

营造拴心留人的温馨港湾

有了新的产业定位，就要聚集一批具有战斗力的创新尖兵。

今年上半年，济宁高新区活性引进陈政清等2名院士，以项目为依托，进驻山东博精工股份有限公司等本土企业，并设立院士工作站；去年连续受到诺贝尔物理学奖得主乔治·斯穆特和诺贝尔经济学奖得主埃里克·马斯金的垂青，开创了济宁设立诺奖得主工作站的先河……问及这些科研大咖缘何在近几年齐聚高新区？与蓼河英才港的工作有着密不可分的联系。

和多数三线城市一样，济宁高新区在人才引进，尤其是高端人才引进方面有着天然的劣势。对此，蓼河英才港坚持“不为所有、但为所用”的引才思路，开展全球化柔性引才试点，在重点人才来源国家和国内中心城市建立离岸研发中心、人才创业孵化基地。3月10日，济宁高新区与北京公信管理顾问有限公司合作的济宁高新创新中心在美

国纽约法拉盛挂牌，同时位于洛克菲勒大厦20层的商务中心也投入使用，这些创新尝试为引进高端人才拓宽了渠道路径。

科学有效的人才引进，不仅要站在科研前端，更要贴近产业需求，形成良性的产才互动。蓼河英才港不仅出台落实了包括“对通过我区申报人选或全职引进的专家和泰山产业领军人才，在享受国家和省支持政策的同时，再给予每个创业类项目最高500万元、创新类项目最高300万元的项目资助”“每年遴选一批蓼河英才，给予每位蓼河英才100万元的经费资助”等在内的10条人才新政。更注重发挥企业主体作用，以企业需求为主导，探索“人才+项目+资本”的招财引智模式，通过引进一个人才、带来一个团队、振兴一个产业，取得了显著效果。

拴心留人，只有好政策是远远不够的，还要具备与高层次人才相匹配的人才生态。为给顶尖人才提供最优的生活环境，蓼河英才港不仅以蓼河新城建设为依托，持续完善河湖水系、国际人才社区麒麟岛、国际医院、新机场高速等设施建设配套，还积极围绕人才创新创业打造集平台、孵化、服务等于一体的人才生态圈，让每一个来到高新区的人才都有回家的感觉，把这里当做生活创业的温馨港湾。

完善资金链

企业发展不再被资金“绊住脚”

“资本中心的办事效率太高了，什么书面材料都不需要提报，100万元的贷款就打到公司账户了。有这样的资金支持力度，企业哪还用闷着头到处找

钱。”谈起济宁资本中心为服务小微企业客户推出的“云税贷”业务，山东特瑞电力器材有限公司董事长徐建直竖大拇指。原来，“云税贷”利用了大数据技术和银税直连网络，结合税务局的企业缴税金额情况，无需抵押担保便可直接为企业授信贷款额度，且利率低、放款快。

融资难、贷款难是创新型企业普遍存在的问题，而“云税贷”只不过是济宁资本中心尝试破题的路径之一。为从根本上解决企业贷款难问题，济宁高新区对2015年建立的济宁资本中心进行了全面升级，构建全产业链基金群，推动现有11只基金提高本地投资力度，启动战略性新兴产业重点项目库建设。同时畅通社会资本和项目对接渠道，联合社会资本设立产业发展基金，支持如意集团成立百亿新材料发展基金，多渠道引进创业投资基金、私募基金等投资机构，发展投贷联动、投保联动、投债联动等新模式。

从私募股权、吸引风投，到专岗专人服务企业上市，再到设立会计师事务所、律师事务所等，提供一站式的金融服务……济宁资本中心围绕科技金融所做的创新，为大科创格局的成形构建强有力的资金框架。

“下一步，我们会在做实原有股权交易、金融资产钱交易、农村产权交易等要素交易的基础上，探索开展科技资产交易，加快产学研协同、科技成果转化，形成‘互联网+金融+科技’的科技综合服务大平台。”济宁高新区地方金融监督管理局局长谭进说，特别对初创型企业、潜在独角兽、瞪羚企业、高成长性企业要加大扶持力度，鼓励企业挂牌上市，利用资本市场做大做强。

目前，邹城已集聚机器人核心部件研发、机器人本体制造、系统集成应用、服务配套企业30余家，其中国家级高新技术企业10家，产品涉及工业机器人、教育机器人、服务机器人和特种机器人等，成为山东省重要的工业机器人制造基地之一，先后被认定为国家火炬邹城智能装备特色小镇和山东省高端装备制造特色园区。

下一步，邹城将采取省市科技部门、地方政府和龙头企业联合建设方式，建设机器人技术创新中心，瞄准机器人产业行业巨头，通过政策引导，产业扶持，引进一批本体、关键零部件及非标精密件制造企业，迅速扩大产业规模，并加强与高等院校院所的合作，以技术转移、成果转化等形式，促进机器人行业先进技术转移转化，对于研发人员“人才带项目”进行创业的给予大力支持，迅速孵化储备一批机器人创新创业项目，用高端“智”造引领高质量发展，打造机器人产业的靓丽名片。

济宁学院附中红星校区 正式奠基开工

□ 记者 赵德鑫 通讯员 丁永宏 报道

本报济宁讯 6月30日，济宁学院附中红星校区正式奠基并破土动工。该校区预计工期为一年，将于2020年8月建成并投入使用。建成后可以容纳初一至初四48个班2400名学生就读。

根据设计方案，济宁学院附中红星校区主体建筑将延续原有建筑风貌，同时塑造浓厚的学院气氛，使校园环境更加契合东方学校的气质。建筑形式上则对复古的欧式造型进行了一定的提炼，使建筑在保持功能适用的前提下，同时兼具现代气质与古典风格，力求在延续英式公学风貌的同时又能体现新的时代特征。

据了解，济宁市委、市政府将该校区建设写入年度政府工作报告，是济宁市24个挂图作战重点建设项目，作为全市8个重大星项目之一重点推进。

济宁学院附中红星校区位于济宁市中心区域，西临浣笔泉路，南临红星中路，东临建设北路，北临秦庄路。该项目规划建设用地73442平方米，总建筑面积55235平方米，规划建设行政办公楼、礼堂、教学楼、实验楼、艺体楼（含泳池）、风雨操场、地下停车场等。项目计划投资约2.3亿元，预计于2020年8月建成招生。

济宁城区设置

8处行人过街请求式信号灯

□ 记者 赵德鑫 通讯员 刘健 报道

本报济宁讯 7月3日，济宁市交警支队在新世纪广场东北角吴泰闸路与广场东路交叉口处设置了行人过街请求式信号灯。根据行人需求，只需按下触摸屏，机动车道原本常亮的绿灯就会变为黄灯闪烁，再变为红灯，行人即可安全通过。

据济宁市交警支队设施大队大队长熊潇介绍，自济宁市创建全国文明城市以来，城区道路交通秩序得到明显改善，机动车“礼让行人”意识深入人心，文明出行的氛围逐步形成。有时行人贸然横穿马路，往往让机动车措手不及，给双方都带来安全隐患。因此，济宁市积极探索引入行人过街请求式信号灯。根据调研，城区将有8处设置这种信号灯，除吴泰闸路与广场东路交叉口外，浣笔泉路与广场东路交叉口、浣笔泉路冠亚星城南门、浣笔泉路益民小区南门、共青团路人民公园东门、琵琶山路二院西门、太白楼路与白衣堂街、健康路市第一人民医院南门也将设置行人过街请求式信号灯。

对于机动车驾驶员来说，使用该信号灯后，这些位置设置的机动车礼让行人抓拍设施不再使用，机动车遵守信号灯行驶即可。

从行人第一次发出过街请求，南北方向变为绿灯，行人再触摸请求过马路，须等40秒后。即行人过街后机动车至少有40秒的通行时间，如果没有行人触摸屏幕，则东西方向信号灯一直保持常绿状态。该信号灯设置白天和夜晚两种模式。白天模式时间为早5点半至晚10点半，白天模式时，行人可根据需求使用。而夜晚时间，即晚10点半至次日早5点半，该信号灯为普通信号灯状态，行人无法使用请求功能。根据道路宽度不同，过街绿灯时间长度也不同。以吴泰闸路为例，南北方向行人过街信号灯变为绿灯后，通行时间为25秒，基本可以满足一般过街需求。

高端“智”造引领高质量发展，邹城市——

打造机器人产业示范高地新名片

□ 本报记者 吕光社 张誉耀 本报通讯员 张长青

“我们的机器人所搭载的是自主研发的高性能控制系统，基于全动力学模型的速度规划与高精度误差补偿技术，使机器人可以达到机械硬件的速度极限，重复定位精度可达0.02mm，处于国际先进水平。其高精高速性能展示单元作为国内机器人领域的先进代表，上个月入选参加了2019年全国大众创业万众创新活动周杭州主会场展示。”7月5日，珞石（山东）智能科技有限公司市场部工作人员王帅告诉记者。

王帅介绍，近期珞石机器人与德国专家级自动化企业——VETRON联合打造的一系列自动化设备，亮相法兰克福TexProcess展，也颇受好评。“正是由于掌握了控制系统的自主研发技术，在细分行业的自动化解决方案中，珞石机器人可以对软件进行二次开发，从而实现了技术突破，并拓展机器人的应

用领域。这也是珞石机器人被欧洲合作伙伴认可的重要原因之一。”

珞石科技和诺博泰智能科技有限公司、硅步机器人有限公司等一批机器人创新领军企业落户邹城，产品不仅可以高品质完成装配、打磨、上下料等常规工作，广泛应用于3C电子、汽车零部件等一般行业的工业生产，还针对国内企业中传统细分行业的特殊应用需求进行定制开发，不断开拓机器人的应用领域，推动产业自动化变革。这是邹城市重点打造机器人产业基地的题中之义。

记者了解到，邹城积极构建机器人产业生态圈，布局关键核心零部件、拓展产业链上下游，打造“四位一体”智能机器人生态系统，初步形成了“工业机器人本体+核心部件+系统集成+行业应用”的产业体系。同时，还构建了“省级机器人研究院+国家级科技企业孵化器+济宁市机器人产业园”创新孵化链条。邹城市率

先成立全省第一家工业机器人研究院，定位“服务产业、孵化企业”，已为邹城机器人产业发展培养专业技术人才200余名，孵化机器人集成应用企业2家。该市还鼓励传统制造业企业向专用、特种领域机器人本体制造转型发展，目前机器人本体制造、零部件制造及集成应用企业达到20余家，产业规模达到5亿元。

“近三年，全市机器人产业累计获得财政扶持资金2500余万元，其中科技部门资金2100余万元，占总扶持资金的84%。”邹城市科技局局长朱红卫表示，不仅培养了机器人产业领军人才，还形成了一批具有核心竞争力的技术成果。据他介绍，围绕突破产业“卡脖子”问题，重点开展机器人控制系统、本体设计与制造关键技术研发，累计承担省级以上科技计划项目7项，其中省科技重大专项2项，现在，邹城市机器人产业企业已授权专利200余项，其中发明专利40项，形成一批具有自主知识产权的技术成果。

Advertisement for 'Let Confucianism融入生活' (Let Confucianism融入生活) featuring a cartoon illustration of a man and a woman, and text promoting a book '画说孟子' (Illustrated Confucius).



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 霍丽娜 (0531)85193299