

东营掘金海洋挺进深蓝

向东，向北，向大海

本期提要

东营市海岸线长413公里，海域面积6000平方公里，海洋生物130余种，享有“百鱼之乡”和“东方对虾故乡”美誉，滨海未利用地、石油、天然气、地热等资源丰富。2018年12月，随着海洋强市建设行动方案的出台，东营开启了全市海洋事业发展的新征程，加快推动由海洋资源大市向海洋经济强市转变。本期《东营新闻》重点解读东营海洋经济强市战略，以飨读者。

□ 本报记者 贾瑞君 李明

站在绵延40余公里的垦东防潮大堤上东望，蔚蓝的渤海阵浪翻滚，活力无限。向海图强，前路可期，随着海洋经济强市战略的实施，东营海洋经济大幕已徐徐拉开！

经略海洋——

目标一流海洋强市

摊开地图，东营的地理区位优势非常明显，向东，向北，渤海紧紧把东营拥在臂弯。作为黄河三角洲中心城市，东营依河傍海，是环渤海经济区与黄河经济带的重要节点，处在连接中原经济区与东北经济区、京津冀经济区与山东半岛经济区的枢纽位置。413公里的绵长海岸线，为该市发展海洋经济、拓展发展空间提供了得天独厚条件。

向东，向北，向大海，为做好经略海洋文章，东营市委成立海洋发展委员会，抽调骨干力量组建工作专班，高起点规划，高水平建设，突出抓好做大做强海洋产业、实施科技兴海战略、推动海洋生态文明建设，全力建设全国一流海洋强市。

建设海洋石化产业强市、环渤海生态文明强市、环渤海特色渔业强市是东营市打造海洋强市



通和海洋牧场平台作为黄河三角洲首座多功能海洋牧场平台，集气象监测、船舶停靠、休闲旅游等功能于一体，标志着东营海洋渔业产业由浅蓝向深蓝进发。

□王晶 报道

的美好蓝图。根据规划，未来一段时间，东营市将着力实施海洋科技创新、海洋生态建设等6大支撑工程，集中培育现代海洋渔业、滨海化工等9大海洋产业。此外，全市还筛选梳理了70余个重点海洋项目，总投资规模达837亿元。到2022年，全市海洋生产总值力争达到1150亿元，占比21%；到2035年，东营市要基本建成海洋产业发达、海洋科技先进、海洋生态良好、海洋综合管理高效、海洋文化特色鲜明的海洋强市。

陆海统筹——

聚力现代海洋经济体系

渤海湾赋予东营丰富的海洋资源，彰显了城市宜居宜业的海洋特色，引领着城

市特色产业的发展。守着这样一座先天“蓝色宝藏”，东营如何向海洋要质量、要效益、要发展？

做好海洋与陆地“结合”文章，东营市树立现代海洋发展理念，突出向海发展意识，统筹海陆区域功能定位、空间规划格局、开发强度管控、发展导向设计、政策制定和制度安排，统筹海洋经济发展、海洋生态保护与城乡基础设施建设，以陆域腹地服务海洋经济发展，以海洋经济增强城市产业支撑，确保海洋经济发展、城市建设与生态环境保护有机衔接。

坚持陆海统筹，临港产业最具代表性。7月1日，东营港经济开发区，5万吨级原油码头上，5万吨甲醇原料的外贸船正在卸油作业。随后，原料通过公共管廊输送到开发区山东华滨化工公司，其生产的丙烯产品通过管道输送

到不远处的山东科鲁尔化学公司，后者的丙烯腈产品再输送到山东诺尔生物科技生产丙烯酸酯、聚丙烯酰胺等高端化工产品。一条丙烯腈—丙烯腈—聚丙烯酰胺—聚丙烯酰胺的碳三化工产业链在开发区日趋完善。

为培育海洋经济发展高地，东营市正聚力东营港油品及液体化工品特色港口建设，大力发展海洋优势产业，做大做强滨海化工产业，突破海洋油气装备制造制造业，发展黄河文化旅游业，推进现代海洋渔业提档升级，加快建设现代化海洋产业体系。

强化支撑——

全力突破制约瓶颈

东营人很清醒，东营市海洋经济发展起步晚、底子薄、基础弱，制约海洋发展的瓶颈还有很多。在科技方面，东营的“家底”并不厚实：全市还没有一家省级以上海洋科技创新平台，海洋科技人才严重缺乏，特别是在海洋生物医药、海洋新能源新材料等领域几乎空白。

对此，东营市超前谋划，依托黄河三角洲可持续发展研究院、东营市海洋经济发展研究院等市级科研院所，正努力引进一批海洋新兴产业、海洋生态环保等领域的专业人才。同时发挥省黄三角农高区的优势，吸引省内外涉海科研院所和企业加盟，搭建黄河三角洲海洋技术协同创新共同体，打造一支海洋科技创新人才队伍。

下好经略海洋“先手棋”，智慧海洋建设同样关键。当前，东营涉海行业、单位信息不全，基础数据还是空白，无法为发展规划提供科学有效的数据支撑。鉴于此，东营启动了海洋经济核算和运行评估工作，探索研究全市海洋经济发展指数，努力构建一套能及时反映海洋经济全貌的统计调查体系。

打造高水平的海洋产业，实施科学可行的海洋生态保护措施等等，这些都是东营建设海洋经济强市道路上亟待解决的关键问题所在。针对短板，东营已经实施了相应举措。

谋定而后动。一路向海，东营蓝色经济的帆已经开启，未来，值得期待！

□记者 贾瑞君 王晶

通讯员 杨胜男 报道

本报东营讯 “企业能够走到今天这一步，真是太不容易啦。”6月27日，谈起企业发展，山东通和水产有限公司副总经理李新波不禁感慨万千。

山东通和水产有限公司是一家以海洋牧场建设为主导，集海珍品繁育、增养殖、加工、科研推广为一体的民营科技企业。公司拥有确权海域70000亩，苗种繁育中心35000平方米，养成基地5600亩，是目前东营市陆海统筹面积最大的海洋渔业企业。

1999年，山东通和水产有限公司创始人常守臣顶着所有人的不解，率先承包海域3000亩，走起了“投苗增殖、养海护海”的新路子。传统渔业模式一直是近海捕捞模式，不仅捕捞量早已超过海洋资源的再生能力，而且对海洋生态也造成了极大的破坏。

开发海洋资源，必须要开展深海养殖模式，开发与保护相结合。为此，2018年，山东通和水产有限公司建起了黄河三角洲地区第一座海洋牧场平台，由浅海开始向深海发展。

河口地区贝类资源丰富，文蛤等产品远销全国各地。但是，贝类净化以及产品深加工却成为制约贝类产业发展的一大难题。“我们销售的产品只是最初级的，产品附加值低，品牌也一直叫不响。”李新波说。

面对窘境，东营市以现代渔业示范区、河口生态渔业区等为重点，引进资本、技术、人才、管理等先进要素，实施滩涂养殖池塘改造和工厂化养殖设施提升工程，积极牵线通和等企业，与科研院所建立合作，进行贝类净化实验。通和公司、黄河三角洲公司等企业改造提升8000平方米贝类净化生产车间，全年进行贝类净化和暂养生产，并建设海水蓄水池等配套设施，实施贝类暂养净化，为打造贝类品牌提供产品支撑。

海洋科技人才严重匮乏，缺少高水平的海洋科技创新团队和人才队伍；以企业为主体的技术创新体系尚未建立，海洋科技成果转化率低，企业自主科技创新能力欠缺……在这个人才竞争的时代，人才稀缺也成为不少企业发展的障碍。

为此，东营市牵线搭桥，引导龙头企业加大与山东省海洋生物研究院、中科院海洋所、等科研院所、高校的合作力度，高标准推进通和、康华等海洋牧场建设，提升海洋牧场多功能平台、大型智能网箱、海洋牧场观测网等装备化水平，创建黄河三角洲国家级海洋牧场示范区。

当前，东营正以打造黄河三角洲国家生态渔业基地为目标，不断壮大水产种业、重点发展特色品牌渔业和海洋生态牧场，积极构建现代渔业产业体系，高水平推进“海上粮仓”建设，并将其作为实现海洋经济与渔业产业新旧动能转换，完善现代海洋渔业产业体系的重大战略来推进实施。

到2022年，全市渔业养殖面积达到180万亩，水产品总产量达到53万吨，主要养殖品种良种覆盖率达到90%以上，海洋牧场占浅海养殖面积比例达到65%以上。

橡胶轮胎产品出口

“一带一路”沿线国家增长31.37%

□李明 王一鸣 报道

本报东营讯 据东营海关统计，今年前5个月东营橡胶轮胎产品向“一带一路”沿线国家出口额达42.59亿元，同比增长31.37%。东营作为国内知名的橡胶轮胎制造基地，拥有较为完善的轮胎产业体系，目前全钢子午胎产能达到3660万条/年，半钢子午胎产能达到15700万条/年，工程胎产能55万条/年，综合产能约占全省一半，全国近30%。

东营海关主动服务，开展《“一带一路”沿线国家和地区轮胎技术性贸易措施研究》专项课题，研究帮扶企业应对国外技术性贸易措施；紧跟欧美对我国轮胎“双反”调查研究，指导企业开辟新兴市场；发挥原产地证、AEO认证等在减免税及通关方面的优势，降低企业国外通关成本；进一步压缩通关时间，稳步推进第三方采信，快速出具装运前检验证书。

下一步，东营海关将深入轮胎企业开展调研，及时掌握企业进出口情况，了解行业性难题，把握国际市场行情变化，及时为东营市轮胎行业提供政策性指导和建议；进一步压缩整体通关时间，指导企业用足用好海关优惠政策，提升“中国”制造影响力。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新大众客户端

□ 责任编辑 刘蓬基
(0531)85193505

东营：剑指国际一流海洋石化产业强市

□记者 贾瑞君 李明 报道

本报东营讯 6月28日晚，一艘装有5.8万吨原油的外贸船正停靠在东营港5万吨级原油码头准备卸油作业，这已是东营市亚通石化有限公司的日常常态。“自从我们公司获得国际原油进口和使用资质以来，每年需要进口原油等原料276万吨，而这些原料99%需要通过海运。”该公司董事长唐兴党的一席话道出了港口对公司发展的重要性。

目前，东营港已建成码头泊位55个，其中对外开放泊位26个，最大靠泊能力8万吨。1000万方的配套库区以及连接码头库区的42公里公共管廊，“引桥延伸、双堤环抱、突堤相间”的框架已经形成。

好消息再度传来，6月4日，交通运输部下发批复，同意东营港2×10万吨液体散货泊位项目港口岸线使用申请，标志着东营港全面开启深水大泊位建设进程。“等到10万吨级航道建成，我们进口原油每吨又可节省成本10元到20元。”唐兴党说。

港口物流运输业是东营建设海洋强市的基础性产业。以东营港建设为核心，东营市加快海洋运输、港口物流、集疏运体系一体化发展，建设环渤海重要的液体化工专业大港。2022年，港口年吞吐能力突破1亿吨，液体化工品仓储能力达到2000万立方米以上。

港口为依托，东营正以园区化、集群化、智能化、绿色化为方向，优化滨海化工产业布局，延伸拓展产业链条，构建以有机原料和合

成材料为主体，化工新材料和精细化学品为特色的化工产业体系，建设国际一流滨海化工产业基地。到2022年，全市滨海化工产业主营业



□记者 陈任钊 报道

为培育海洋经济发展高地，东营市正聚力东营港油品及液体化工品特色港口建设，做大做强滨海化工产业，加快建设现代化海洋产业体系。

图为东营港三突堤码头。

海洋产业集聚发展新动能

垦利区加快构建现代海洋产业体系

观察的结果非常乐观。

“我们后期的目标就是要打造一个全省规模最大、品种众多、模式先进的以贝类底播为核心特色的海洋牧场，建立一个与黄河入海文化相结合的具有鲜明文化特色的海洋休闲基地。”阙仁涛说。

推进海洋牧场建设，仅仅是垦利区推动海洋生态环境改善的一部分。今年，垦利区除了打造康华和汇蓝海洋牧场外，还加强了渔业资源的增殖和保护，以此来推进海洋生物多样性的进一步发展。

“蓝色”为媒 海洋生态旅游渐热

6月7日，2019中国垦利第十一届赶海拾贝旅游节在红滩湿地旅游度假区盛大开幕。

“没有良好的海洋生态，也就没有这个一年一度的旅游节。我们以生态游为主题设置的互动活动，目的是让游客在体验活动的同时，感受生态保护的重要性。”垦利红滩湿地旅游度假区负责人马小涛介绍，赶海拾贝、泥滩寻宝、水上高尔夫亲子赛等一系列活动也让游客流连忘返，当天吸引5000余名游客参加。

在红滩湿地旅游度假区不远处，黄河口滨海旅游小镇的发展也日趋成熟。在发展生态旅游的思路指引下，今年，垦利区与天津鑫茂集团合作的黄河入海口鑫茂航空小镇项目已经落地，华侨城旅游集团、鑫茂集团“旅游+产业”融合发展暨小镇项目也顺利签约，将建设小镇客厅、幸福家园、小镇之窗等内容，按照“AAAAA”级景区标准设计，集九曲黄河文化、海洋文化于一体，着力打造黄河入海文化旅游目的地新地标。

在东营市现代渔业示范区，他们通过挖掘滨海旅游资源，实施了总投资3亿元的红滩湿地旅游度假区、黄河口海参文化产业园、海盈休闲渔业基地等文旅项目建设，推动一二三产融合发展。连续多年举办了“中国垦利滨海文化旅游年”“开海仪式暨开凌梭美食节”“赶海拾贝旅游节”等一批特色活动，全年游客人数突破40万人次。

直面问题 产业发展未来可期

在位于东营现代渔业示范区海洋经济产业园内，总投资1.5亿元的陆海蓝圣甲壳素产业

化项目施工正在如火如荼地进行，为完成今年建成投用的目标，垦利区成立项目推进工作领导小组，倒排工期、挂图作战，全力抢工期、赶进度。

“虽然垦利区海洋产业发展有一定的进步，但也依然面临着涉海科技机构数量少，海洋科技创新平台建设滞后，海洋科技人才匮乏，缺少高水平的海洋科技创新团队和人才队伍等问题。”垦利区海洋发展和渔业局海洋产业发展和渔业室主任张琦坦言。相较于其他海洋产业发展成熟地区，垦利区的海洋产业规模小、链条短、附加值低，滨海旅游、海洋生物医药、海洋新能源等新兴产业发展缓慢，海洋信息技术、涉海金融等海洋高端服务业发展滞后，海洋发展新旧动能还有很大的潜力可挖。

面对海洋产业发展中凸显的问题，垦利区将加快出台加强海域使用管理支持海洋经济发展的暂行意见，明确用海要求，提高使用效益，为建设海洋牧场和发展精深加工提供资源保障。同时统筹滨海与内陆旅游资源，发挥“黄河入海”品牌优势，加快实施“旅游富民”三年行动计划，提升文化旅游产业发展水平，打造黄河入海文化旅游目的地。

生态恢复 促生物多样性发展

6月27日，站在全省最大的海洋牧场平台向东北望去，黄河入海形成的独特“黄蓝交汇”景象，蔚为壮观。

作为建设方的海洋牧场负责人，东营康华海洋科技有限公司总经理阙仁涛正忙着在海洋平台附近选点，准备投放今年的贝类幼苗。一年多的时间，他们与中科院海洋所、中国海洋大学的科研机构的专家组，对当地海域的资源环境及海洋渔业发展模式的研讨调研已开展近十次，投放的各类苗种数亿枚，目前个别地区