

深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育

深学细悟 细照笃行

——全省首批主题教育参加单位牢牢抓实学习教育

□ 本报记者 张春晓 赵君

理论创新每前进一步,理论武装就要跟进一步。“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,我省牢牢把握主题教育主线,抓实学习教育,把学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想作为重中之重贯穿全过程,引导广大党员干部深学细悟、细照笃行,推动主题教育目标任务的实现。

6月21日下午,一场气氛热烈的学习研讨在省市场监管局进行。副局长李宇红在集体学习和领学后谈了学习体会:“维护好人民群众舌尖上的安全,就要坚持解放思想,当好放管服改革的先行者;坚持

创新监管,当好高效监管的实践者;坚持质量第一,当好高质量发展的推动者;坚持执政为民,当好消费者权益的保护者;坚持问题导向,当好安全底线的守护者。”

11位分管局领导成为11个学习研讨小组的组长,正处级领导干部担任副组长,副处级以上干部为小组成员,组织党员干部认真学习原著原文、悟原理,深入开展学习交流研讨——在省市场监管局,领导干部带头领学讲学,以上率下抓实学习教育,全局上下形成了愿学、想学、好学、会学的浓厚氛围。

从历史教科书中探寻初心,从典型榜

样身上汲取力量。6月20日,省残联组织党员干部到莱芜战役纪念馆、济南市章丘区三涧溪村接受教育。在莱芜战役纪念馆,大家聆听革命英雄事迹,重温入党誓词。在三涧溪村,大家深入了解三涧溪村的历史、党组织的发展历程,以及在党组织的领导下村民创业致富取得的丰硕成果。“共产党人的初心在硝烟弥漫的战场上,也在平凡忙碌的岗位上。这是一次难得的学习机会,我深受教育,备受鼓舞。”省残联组织部部长于惠东表示,要铭记历史,对标先进,以优良的作风、扎实的工作,推动我省残疾人事业再上新台阶。

创新学习教育方式,提升学习教育实

效。省自然资源厅面向全厅征集学习教育“微体会”,鼓励大家边学习边思考,将在学习过程中的所思所悟像发“朋友圈”一样随时记录下来。不作硬性要求,不限文体、不限字数、形式灵活,截至目前,收到投稿250余条。

省自然资源厅人事处(机关党委)党支部党员干部王兰芝这样写道:“作为一名共产党员,面对党旗的庄严宣誓,就是自己一生不变的承诺。党龄越长,越要懂得履行责任,用行动兑现诺言。在具体工作中,就必须以一往无前的勇气,敢于担当负责,积极主动作为,化知为行,敬终如始,把初心融入干事创业的激情里。”

省人大常委会 开办“人大讲坛”

□ 通讯员 宋涛 记者 赵君 报道

本报济南6月26日讯 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,省人大常委会开办“人大讲坛”,省人大常委会党组书记、副主任于晓明主讲今天的第一讲。

于晓明说,学习要知其然并知其所以然,学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,首先要知道这一思想的核心要义和丰富内涵,总书记讲了什么、为什么这么讲;其次要充分认识到,深刻理解、准确把握这一思想对本地区、本单位、本部门的重要意义,并用于武装头脑、指导实践、推动工作。省人大及其常委会今年的工作繁重而艰巨,要进一步加强党对人大工作的全面领导,自觉把人大工作融入省委工作安排部署和全省工作大局,不忘初心、牢记使命,不断提高依法履职水平,高质量完成各项工作。

鲁南高铁沿线环境 综合整治现场推进会召开

□ 记者 赵小菊 报道

本报曲阜6月26日讯 今天上午,鲁南高铁沿线环境综合整治现场推进会在曲阜召开,副省长刘强出席会议并讲话。

刘强指出,鲁南高铁是我省继济青高铁之后又一条东西向重要客运通道,今年是推进鲁南高铁建设的关键一年。开展沿线环境综合整治,既是确保鲁南高铁顺利建成通车必须完成的任务,也是改善沿线环境面貌的一项重要举措。各级各有关部门要切实提高政治站位,强化责任担当,不折不扣按期完成好综合整治任务。

刘强强调,下一步整治工作中,要强化问题导向,细化问题清单,确保全覆盖无死角;完善工作台账,统筹综合施策,确保既治标又治本;充分发挥各项工作机制作用,加强日常管护,确保管长远见长效。各个工作层面要切实加强组织领导,压紧压实责任,强化调度督导,形成工作合力,确保高质量高标准完成好综合整治任务。

省地矿局承担的青藏高原 科学钻探领域第一深钻开钻

□ 记者 方全 通讯员 景利年 王大伟 报道

本报济南讯 记者从省地矿局获悉,由省地矿局第三地质大队承担的“西藏自治区甲玛铜多金属矿床3000米科学深钻”近日在西藏自治区墨竹工卡县开钻。这是我省继在西藏罗布莎矿区创造青藏高原钻探1853.79米孔深最新记录之后,实施的又一国家级高原科学钻探项目,是目前我国在青藏高原科学钻探领域的第一深钻。

据悉,该项目是国家重点研发计划“深地资源勘查开采”专项重点工作之一,旨在精细揭示青藏高原斑岩成矿系统深部结构,实现典型矿集区3000米以浅综合地质信息透明化,为成矿理论研究和勘查模型的建立提供坚实的物质基础和技术支撑。“虽然项目地处5200米海拔,但高原缺氧不缺精神,海拔高工作标准更高。”省地矿局地矿三院副院长张英传向记者介绍,该项目的实施将推动我国青藏高原斑岩成矿系统精细化研究贡献山东力量。

“鲁疆情·新疆行”今年第二架 山东旅游包机抵达喀什

去年组织10多批次 游喀什包机活动

□ 记者 吴宝书 通讯员 徐腾 报道

本报喀什6月26日电 今天,随着第二架旅游援疆包机抵达喀什机场,今年山东援疆旅游的热潮也开始逐步高涨。

日照援疆指挥部与当地文旅局在喀什古城东门为来自山东的游客举行了简短的欢迎仪式,并共同观看了开城仪式表演。本次旅游包机的游客主要来自山东的济南、日照、青岛、潍坊,四飞八天的旅游线路兼顾了南北疆。在北疆,客人将先后游览伊犁、赛里木湖、果子沟大桥、那拉提大草原、巴音布鲁克。“不到喀什不算到新疆”,南疆旅游方兴未艾,游客在南疆将游览喀什古城、麦盖提刀郎画乡、N39沙漠、卡拉库里湖等旅游景点,品尝当地美食,感受大美南疆的魅力。

此次旅游包机,是山东省援疆工作指挥部党委认真贯彻落实中央和新疆党委政府、喀什地委行署关于“大力发展文化旅游业”、“鼓励内地广大群众到新疆旅游、交流”的精神,支持喀什地区及援疆四县旅游发展,推进鲁喀两地交往交流交融工作的一部分。去年,山东援疆先后组织了10多批次山东人游喀什包机活动,累计投入并吸引社会资金3亿多元发展援疆四县旅游,实现旅游援疆的新突破。

我省首个乡镇 “无人车管所”投用

24小时在线运行

为群众提供全天候、全方位、便利化服务

□ 记者 贾瑞君 李广寅 通讯员 张振 报道

本报东营讯 日前,东营市东营区史口镇“无人车管所”在建成投用。据东营市公安局车辆管理所相关负责人介绍,这是目前我省首个乡镇“无人车管所”。

史口镇地处东营市西南,辖一个街道办事处和120个行政村,危化品运输企业8家,机动车2.9万台,驾驶员2.5万名。由于地理位置偏远,群众到各车管所网点办理车管业务不便。为深化落实“放管服”改革要求,进一步方便群众办事,东营市公安局按照“该放的放到底、能简的简到位、该免的一律免”的思路,在该镇交警中队建成全省首家“无人车管所”,为群众提供“全天候、全方位、便利化”的车驾管服务。

该“无人车管所”24小时在线运行,群众可随到随办。内设驾驶证自助受理制证一体机一台、六年免检自助机一台、违法处理机两台,驾驶人可通过身份证验证自助办理驾驶证期满换证、损毁办证、遗失补证、变更身份信息、查询个人信息、交通违法查询处理、机动车六年免检等业务。据了解,目前这项工作正在东营地区逐步推广。

我省约两成在田农作物受旱

◆降水较常年同期偏少四成 ◆近期调引黄河水3.13亿立方米

□ 记者 方全

通讯员 赵新 周晓黎 报道

本报济南6月26日讯 记者今天从省水利厅获悉,受近期降雨偏少且持续高温影响,我省部分地区旱情严重。截至6月26日,全省在田作物受旱面积1783.8万亩,约占在田农作物面积的21.9%。

省水文局最新数据显示,今年以来,全省平均降水量103.7毫米,较常年同期偏少41%,淄博、济南、滨州、枣庄、潍坊、济宁、菏泽、泰安、威海、临沂10市偏少4-6成,其他各市偏少2-3成。5月份以来,全省平均降水量45.2毫米,较常年偏少57%。截至6月26日,全省在田作物受旱面积1783.8万亩,约占在田农作物面积的21.9%。其中,旱情较重的德州、滨

州、临沂三市受旱面积分别达到200万亩以上,菏泽、枣庄、济宁三市受旱面积100万亩以上。

据省防汛抗旱指挥部相关负责人介绍,当前,省防指已派出四个抗旱专家组分赴10个市,指导旱情较重的县(市、区)做好抗旱保苗工作,进一步挖掘现有水利工程设施的供水潜力,指导严重缺水地方开展打井找水。截至6月26日,全省已启动机动抗旱设备51万台套,累计抗旱浇灌面积5870万亩。

与此同时,我省全力加大引黄调水力度。山东黄河河务局启动应急实时精准调度,由过去每周两次定期会商旱情、审批用水申请,调整为实时会商、精准调度,沿黄各市用水申请随时提交、随时审批。

“一天就能引水1800多万立方米,灌溉农田面积30万亩,引水能力提升近3倍。”德州市水利局引黄办副主任王志强介绍,为最大限度满足群众灌溉用水需求,德州市于6月22日、23日,协调黄河河务部门加大引水流量,潘庄、李家岸灌区渠首流量分别由30立方米/秒、20立方米/秒提升到80立方米/秒、54立方米/秒,面对持续干旱天气,6月24日下午,经过进一步协调,潘庄、李家岸灌区渠首流量全部提升到100立方米/秒,实现满负荷运行,全市总引水流量达到212立方米/秒的极限状态。

山东黄河河务局水调处副处长孙远扩介绍,当前,我省正充分抓住小浪底水库汛前预泄的有利时机,不断加大引黄供水流量,由6月21日8时的440立方米/秒,增加到6月26日的949立方米/秒。全省52处引黄灌区均开足马力引蓄黄河水,其中,滨州市引黄流量最大,达到了278立方米/秒,其次为德州市,引黄流量为214立方米/秒。自6月20日启动抗旱Ⅳ级应急响应以来,全省共调引黄河水3.13亿立方米。

据气象部门预测,近期我省仍无大范围明显降雨,旱情将进一步加剧,抗旱形势更加严峻。下一步,我省将持续关注旱情发展,动员一切力量,采取有效措施,坚决打赢抗旱攻坚战,确保人民群众生产生活用水安全。坚持防汛抗旱两手抓,在做好当前抗旱工作的同时,扎实抓好防汛防旱各项工作,严防旱涝急转,确保度汛安全。

中韩渔业资源联合 增殖放流活动举行 40万尾鱼虾蟹苗种 放流大海

□ 记者 薄克国 报道

本报青岛6月26日讯 为了养护和恢复黄海渔业资源,中韩渔业资源联合增殖放流活动在青岛举行(右图),现场放流中国对虾、三疣梭子蟹、牙鲆等苗种40万尾。

近年来,为了养护和恢复黄海渔业资源,中方投入大量资金,采取了增殖放流等一系列养护和修复渔业资源的措施,取得了显著成效。2017—2018年,中国黄海沿岸的省(市)共向黄海增殖放流海洋生物苗种324.8亿单位,放流资金达到6.54亿人民币。

通过增殖放流,促进了黄海海域经济鱼类种群资源恢复,改善了海洋生态环境,增加了中韩两国渔民的捕捞效益和收入,增强了社会各界支持黄海海洋生物资源养护、推进海洋生态文明建设的意识。



山东加快推进ETC应用,今年底ETC收费站覆盖率达100%

ETC车辆高速公路通行费至少优惠5%

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 近日,经山东省政府同意,山东省交通运输厅、山东省发展和改革委员会、山东省公安厅、山东省财政厅四部门联合印发了《山东省加快推进ETC应用实施方案》。自此,山东省加快推进ETC应用实施方案正式出炉。

据了解,山东省为保证此实施方案的顺利进行,坚持以政府主导、市场引导、社会参与为原则,调动省内一切可用资源,加快推进高速公路ETC的应用发展,确保2019年年底新增ETC用户1395万以上,汽车ETC安装率达到80%以上,通行高速公路ETC使用率90%以上,ETC收费

站覆盖率达到100%,所有人工收费车道支持移动支付等电子收费方式,显著提升高速公路不停车收费服务水平,取消高速公路省界收费站,基本实现不停车快捷收费。

实施方案中还明确了工作措施及保障措施。方案显示,2019年7月底前,完成省直及各市机关事业单位公务用车、国有企业车辆、救护车、警车、工程抢险和消防、城市管理执法执勤用车等特殊车辆安装使用ETC。机关事业单位、国有企业等单位职工个人用车应安装使用ETC。自2019年8月1日起,机关事业单位、国有企业等所属车辆实行高速公路通行费电子发票报销。2019年10月底前,完成客运车

站、租赁汽车、公路货运车辆等营运车辆安装使用ETC。12月底前,力争完成民营企业、社会车辆、居民个人车辆安装使用ETC。2019年10月底前,全省各高速公路运营管理单位要完成收费车道改造工作,所有车道均需具备ETC服务功能。

并且,推进货车不停车收费。按照《收费公路车辆通行费车型分类》标准调整整车内车型分类标准。调整货车通行费计费方式,从2020年1月1日起,统一按车(轴)型收费。高速公路收费站入口完成治超检测设施建设和设备安装,全面实施入口治超。全面实施ETC车载装置(OBU)免费安装。2019年7月1日起,全

省高速公路收费站入口外须建立ETC快速安装发行网点,安排专门工作人员负责在收费站、服务区提供ETC安装全流程服务。实现服务网点由城市到乡镇、社区、农村,网点全覆盖,服务全覆盖。各地要充分利用车管所、加油站、4S店、汽车维修厂、停车场等渠道,为社会车辆提供一站式全流程的安装服务。

实施方案中还提到,会给予ETC车辆不少于5%的通行费优惠,对通行山东省的ETC车辆实行无差别基本优惠政策。自2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠均依托ETC系统实现。

(上接第一版)勇闯“空笼期”,闯过去就是一片天。6月26日,济南东站开门迎客满半年了。开车驶上工业北路快速路,穿过日新月异的新城,你很难相信6年前这里还是烟筒林立、灰头土脸的景象。是一项为期10年的计划——“济南东部老工业区搬迁改造”改变了它。

2013年,作为全国21个城区老工业区搬迁改造试点之一,济南市启动23平方公里的东部老工业区搬迁改造。要搬走的,有济钢集团、山东球墨铸铁管、蓝星石化等30家规模以上企业,和60家规模以下企业。企业搬走了,财政收入从哪里来?不少

人担心。特别是历城区,90家企业中89家在历城。历城区的统计数字,一度不得不加一个括号,括号内标明“剔除济钢、辰辰钢铁关停等因素”。记者采访获悉,即便目前,90家企业已搬迁74家,数量上接近尾声,但阵痛并未完全过去。有的企业2013年就停产了,土地至今还没有招拍挂,土地收益无法变现,企业每月还要给职工交保险;有的片区,规划还没有敲定,新项目还无法落地。

但如今,“净笼迎凤鸟”的效应已经显现。济南市发展改革委总经济师金岩告诉记者,东部老工业区搬迁,累计腾退土地1.56万亩,腾出燃煤指标430万吨,2018年济

南市空气质量优良天数203天,比2014年增加107天。转型升级的济钢,2018年完成营业收入147亿元,达到了关停前的一半,济钢关停时立下的“3年再造一个济钢,5年成为千亿级企业”的目标有望如期实现;同时,济南市不断强化市政和公共服务设施建设,一座座新城拔地而起,一批“四新”项目落子东部。东部老工业区搬迁,还直接促成了济南东站提前建成使用。未来,这里将成为济南“米”字形交通网络的重要枢纽。

中国企业改革与发展研究会副会长李锦,用广东经济转型升级的成功经验建言