汽车“日照造”拉动千亿级产业集群

日照终圆整车梦

□ 本报记者 吴宝书 纪伟

在日照市区的南北两侧，长城、中兴两个高端整车项目初现雏形，完全建成后，将实现年产60万辆整车的产能。

近年来，日照市按照供给侧结构性改革的理念，沿产业上下游实施产业集群培育工程，围绕汽车产业“抓龙头、强龙身、壮龙骨”，招引带动力强的高端整车项目，打造产业一条“龙”，千亿级产业集群正蓬勃兴起。

港城终圆整车梦

6月15日，记者在日照开发区汽车及零部件产业园综合部部长姚奉仕的电脑里看到了招引长城汽车项目用到的文件。鼠标滑过密密麻麻的文件，落在一个写着“日照气象”的文件夹上。

“三年前长城汽车的考察人员第一次来日照考察的时候，我们就预感到，日照的整车梦有可能在这个项目上实现。考察人员走后，我们当天就着手收集他们需要的材料。甚至去气象局调取了日照市近年来的气象报告。”姚奉仕告诉记者。

姚奉仕在日照市招引长城汽车项目的过程中，一直处在与项目方沟通的一线。每一次合作意向的进展、波折，都牵动着他的心。

今年1月18日上午，长城（威奕）汽车日照生产基地项目开工。看着基地开工的画面，姚奉仕脸上写满了激动：“三年磨一剑，终圆整车梦。日照终于能造自己的高端整车了。”

姚奉仕口中的“终于”二字，饱含着日照市对于整车项目十余年的盼望。

支柱产业面临转型

2006年，现代汽车旗下的威压发动机项目落户日照，开启了日照市汽车及零部件产业快速发展的进程。经过多年发展，产业上下游逐步打通，一个集合了派沃泰、现代威亚、现代岱摩斯等300余家汽车零部件企业，从业人员3万余人的产业集群逐渐形成，成为了日照开发区乃至整个日照市的支柱产业。

“现代威亚来的时候大家就说，开发区都能造发动机了，离着造整车也不远了，但想不到一等就是十几年。”姚奉仕告诉记者，从专业招商人员的视角来看，招引整车项目，不仅圆了日照人一个“整车梦”，还承载了日照汽车产业转型发展的希望。

2016年日照市规模以上汽车及零部件企业完成工业总产值为659.8亿元，2017年下降到546.6亿元，占全市工业总产值的比例也从23.5%回落到19.5%。

“没有高端整车项目带动，仅仅依靠汽车零部件企业分散发展的路子，已经初显疲态，有些后劲不足。我们的汽车产业太需要一个‘四新’项目撑起产业龙头了。”日照开发区工委书记杜江涛说。

如杜江涛所愿，长城汽车来到日照，不仅带来了年产30万台的整车制造项目，还带来了一个集设计研发、试验试制、质量控制、协同开发、技术预研于一体的完整研发中心。

加速迈向千亿级产业集群

4月4日，在日照中兴汽车厂区门口，一个硕大的钥匙模型由中兴汽车工作人员交到了日照交警的手中。当天，日照交警支队采购的12台日照中兴大领主汽车交付。这些皮卡在交付时就涂上了警用涂装，日照交警从此开上“日照造”。

坐着观光车驶入日照中兴汽车的生产车间，高大机械臂分列生产线两旁，小型龙门吊抓起整车框架沿生产线缓缓前进。在零部件安装区，工人正戴着口罩俯身安装管线。

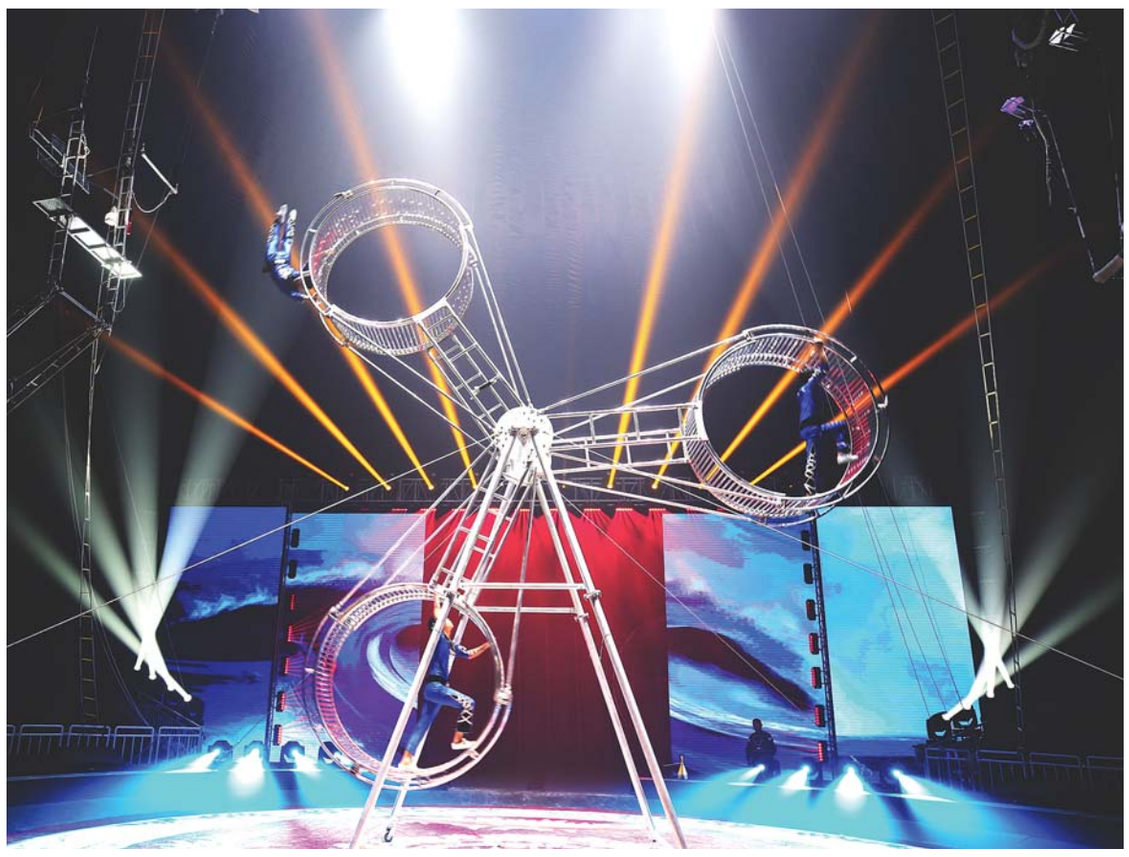
整个厂区还在进行最后的收尾建设，但已经可以看出庞大的规模。中兴汽车是日照市招引的第一个同时拥有研发机构和资质、公告目录的整车项目。目前一期项目基本建成，将于年底投产。“一期投产后，可实现年产整车10万辆、年营收43亿元、利税7亿元，提供就业岗位1550个。一期、二期建设全部进入投产后，远期年产能将达到30万辆。”日照中兴汽车副总经理王广松说。

“之所以能将长城和中兴这样的大项目招引进来，日照市的港口、钢铁与汽车产业基础功不可没。因为港口，两家车企可以将日照作为全球产业布局的跳板；钢铁是汽车生产必不可少的原料；而完备的零部件产业体系也为项目的落地提供了厚实的土壤，目前派沃泰变速箱已经成为了长城汽车的供货商。”日照市发改委主任赵刚介绍，“这样的产业土壤也让我们对整车企业在日照的发展非常期待。”

“日照是一个拥有强吞吐能力的港口城市，物流体系与地理位置俱佳，汽车产业配套设施和人才体系也很完备。”赵刚的观点，也被长城汽车股份有限公司副总裁宁述勇佐证。

长城汽车与中兴汽车落户日照，为日照汽车整车及零部件产业的转型升级注入了一剂“强心针”，也使得日照市成为我省仅次于青岛、烟台的第三大汽车产业基地。去年9月公布的山东省首批64个现代优势产业集群中，日照市汽车整车及零部件产业成功入选，并成为全省7个新能源新材料现代优势产业集群之一。

目前，日照市正聚焦新技术、新产业、新业态、新模式的“四新经济”，打造千亿级汽车产业集群。重点突破传动系统以及电池、电机等关键核心技术，形成汽车与新一代信息技术、智能交通、能源、环保等融合发展的新型智慧生态体系，推进汽车产业向智慧化、高端化、跨界融合化发展。



□纪伟 报道

◀临近旅游旺季，两个大马戏表演项目分别进驻日照市万平口海洋公园与海滨国家森林公园，不断丰富传统景区的游玩体验。图为日照森林公园大马戏的杂技表演——空中生死大飞轮，演员在十余米高的钢圈上辗转腾挪，引得观众惊呼连连。

五莲县“大数据+信用审批”实现增效

诚信市民可先拿证照后交材料

□记者 纪伟 报道

本报日照讯 “没想到，办理施工许可证这样繁琐的事项，还可以先拿证后补交材料。”6月14日，日照鑫锐安全设备有限公司项目负责人袁娜来到五莲县行政审批服务局办事大厅，递交了一份银行流水余额证明，完成了材料补交。

这张证明，是袁娜在申请施工许可证的过程中递交的唯一一份材料。而在以前，办理施工许可证需要项目立项信息、用地规划、工程规划等一系列材料。

诚信市民在办理证照的过程中，可以先拿证照后交材料，这是五莲县将信用体系建设与行政审批相嫁接的产物。

五莲县在2018年9月1日正式启动首批失信信息提报工作，将26个部门单位的305项信用评价事项纳入信用评价体系。实行千分制考核和动态化管理，设定了1000分的基础分值，划分AAA、AA、A、B、C、D六个等级，对信用等级为A+及以上的守信个人实施联合激励，在贷款、办公交卡等业务方面给予优惠。

今年5月，五莲县创新推行“大数据+信任审批”模式，依托大数据和信用体系，大幅度压缩审批时限和审批材料，大规模优化审批流程，极大便利了企业和群众，走出一条具有五莲特色的行政审批改革之路。“大数据+信任审批”实施以来，共办理“信任审批”131件，为企业和群众减少非核心要件约90余件，后补式要件80余件，为办事群众和企业节省办理时间约132天。

五莲县目前已建成包含43万名自然人、7676家企业法人、1064家非企业法人的信用数据库，将信用主体划分AAA、AA、A+、A、A-、B、C、D八个等级，实现对自然人、企业法人、党政事业单位法人、村居法人、社会组织法人、个体工商户等各类社会群体、各社会行业的全覆盖，与全县22家窗口单位、43家信用体系建设工作领导小组成员单位实现数据无缝对接、共建共享。

审批部门按照“信任在先、审批在后”的原则，首先通过信用数据库确认服务对象信用状况，根据信用等级，分类实施容缺办理。对A+级及以上信用级别的申请人，实行核心要件式信任审批，办理审批业务时只需要提供核心要件材料，无需提供非核心要件材料；对A和A-信用级别的申请人，实行要件后补式信任审批，申请人只需要提供核心要件，其他材料在规定时间内补齐即可。

五莲县行政审批服务局工作人员告诉记者，目前这项创新举措刚刚试行了一个多月，还有很大的完善空间。在实施“大数据+信任审批”过程中，由于省级及以上统一管理的部门自建系统都是专线或者专网，未能实现互联互通，部门与部门之间不能实现数据共享，存在“数据孤岛”“信息烟囱”的现象，导致非核心要件材料的获取还局限于行政审批服务局内部实行“人工传递”，其他政府部门的数据无法及时共享取得（如身份证信息），一定程度上影响了审批速度，加大了审批人员工作量，阻碍了服务效率的进一步提升。

下一步，五莲县行政审批服务局将配合有关部门加大网络整合共享力度，实现数据传递由“人工”升级为“共享”，通过数据整合，打破信息壁垒，切实让数据多跑路、群众少跑腿。

洛河崖村发挥退役军人模范带头作用，激活“红色基因”

乡村振兴中，“老兵”冲锋在前

□ 本报记者 丁兆霞

黢黑，苍老，干瘦，身着农家衣服，常年在田间劳作，而一旦话及当年事，飞扬的神采一下子填满了脸上所有的沟壑，自豪感将他们换了一个人。

老兵，是他们最珍惜的称呼。

于学堂，通信兵，荣获连嘉奖二次，营嘉奖一次；单洪利，炮兵，荣获连嘉奖四次、营嘉奖一次；单宗胜，警卫，荣获团、营嘉奖六次，个人三等功二次……

现有657户1893口人的莒县洛河镇洛河崖村，素有“拥军尚武、当兵光荣”的传统。资料显示，目前全村回乡退役军人41名，在外退役军人36名，现役军人17名。

资料记载，1946年，洛河崖村共有33人参军，组成了一个排，后14人壮烈牺牲。解放战争年代，妇女们在家中做军鞋、碾军米，“把最后一碗米送去做军粮，最后一尺布送去做军装”。村里组织了30人的担架队，出去20多辆手推车救伤员、送公粮，支援“临朐”“孟良崮”“淮海”等战役。

退伍不褪色。“永不褪色的橄榄绿”，在洛河崖村始终熠熠生辉。

退役老兵、63岁的单宗玲，一家三代八人参军。自2011年担任村党支部书记至今，他充分发挥退役军人的模范带头作用，以多种形式激活村庄“红色基因”，增强村民的归属感和认同感，开创了村庄干事创业的新局面。

每年的建军节，是洛河崖村退役军人共同的节日。这一天，单宗玲会召集在村的退役军人，穿上灰色T恤、迷彩裤，再升一次国旗，再敬一次军礼，再唱一唱军歌，在座谈会上再回顾一下当年的无悔岁月。队伍里，有六七十岁两鬓斑白、手拄拐杖的老人，也有刚届而立之年，意气风发的青壮年，当军歌再一次唱起，不少退役老兵热泪盈眶。

据悉，结合村庄“老兵文化”与基层党建发展的需要，洛河崖村建立了退役军人管理服务“五个一”工作法，即“过好一个政治生日、践行一句党员承诺、开展一次议事学习、认领一个公益岗位、回顾一次从军历程”。

“老兵之家”，让退役军人找到了归属感。建在社区办公楼里的“老兵之家”，陈列着村里的多位退役老兵在血与火的岁月里获得的各项纪念奖章和荣誉证书，挂着退役老兵当年身穿戎装的青葱照片，讲述着他们从军入伍保卫国家的光荣事迹。

洛河崖村还设置了“新时代文明传习所”和“红色氧吧”，设有“红党课”“红论坛”“红书籍”“红音乐”等，通过身边人讲解身边事，让党员、干部和群众充分汲取信仰的力量、党性的力量、作风的力量，弘扬优良革命传统。

“发扬光荣传统，争取更大胜利”。在“莒北第一集”洛河崖集的搬迁中，在村党支部与退役军人带领下，洛河崖村发扬“在队一分钟大干60秒”“晚干不如早干，早干不如现在就干”的军人作风，两天时间就完成了沿河310户43亩菜园的土地流转，五天时间就建设完成了集贸市场并投入使用。

在“畅美道路行动”中，洛河崖村成为全镇第一个率先执行的村。村党支部克服重重困难，用时5天，带领党员群众将一公里长的道路挖了3米深，为后续的道路修复平整和绿化建设创造了有利条件。在“清清洛河行动“中，洛河镇仅用10天时间，就清理了河道内树木2.1万余棵、疏通河道3公里，比原定计划提前10天完成任务。

自2011年以来，洛河崖村已连续7年在全镇综合考核中位居第一，先后荣获“省级生态文明村”“省旅游特色村”“日照市先进基层党组织”“日照市乡村振兴示范支部”等荣誉称号。2018年，村庄集体收入达到735万元。

在创造乡村振兴“洛河崖速度”的工作中，退役军人的身影始终冲在前方。他们中，有的牺牲休息时间，自发组成民兵连进行夜间巡逻；有的认领村里的公益性岗位，当起义务调解员、卫生保洁员、护林员和河管员，积极参与镇驻地精细化管理志愿服务；有的逢年过节便带着米面看望孤寡老人，数年如一日奉献满腔爱心。

“胸怀大局，心有大我”的“红色基因”，已深深植入了洛河崖村人的血脉。

日照财政积极支持国家创新型城市建设

□记者 栗晟皓 报道

本报日照讯 为加快推进新旧动能转换，实现高质量发展，调动和激发科技创新积极性，推动国家创新型城市建设，近日，日照市出台《日照市建设国家创新型城市科技创新财政扶持政策》。

该政策从支持技术创新水平提升，支持科技创新载体建设，支持企业发挥技术创新主体作用，支持科技成果加快转化，强化科技创新奖励，强化市、区县科技创新财政支持政策联动等六方面，提出13条具体措施。其中，对于前瞻性与共性关键技术研发项目，按照项目预期研发投入比例，给予项目承担单位最高不超过50万元补助；每年组织筛选实施30项市级重大科技专项，根据技术难度、绩效目标、投入强度、工作基础等给予项目承担单位50万元—100万元补助。对新创建的国家级、省级孵化器，分别一次性给予100万元、30万元奖励；对新认定的省级、国家级重点实验室、技术创新中心、工程技术研究中心、科技领军人才创新工作室、临床医学研究中心等科技创新平台，分别一次性给予10—50万元奖励；对认定的国家级、省级大学科技园、农高区、科技园区，分别一次性给予100万元、30万元奖励。此外，该政策还提出支持银行开展科技成果转化贷款，支持创新券使用，支持开展科技成果转化、创新赛事等活动、增加财政科技投入等多项措施。

前5个月发放700余万元补贴稳就业

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 今年，日照市人社局进一步加大失业保险援企稳岗力度，服务“稳就业”大局。今年前5个月，全市共为82家企业发放失业保险稳岗返还资金707.96万元，为473名企业职工发放技术技能提升补贴81.56万元。

一方面，提高稳岗返还标准。自2019年1月1日起，一般企业稳岗返还标准由上年度单位及其职工实际缴纳失业保险费的30%提高到50%；经营困难且恢复有望的企业满足条件的可按上年度6个月的企业及其职工缴纳社会保险费的50%返还。与此同时，放宽企业职工技能提升补贴范围和条件。2019年1月1日至2020年12月31日，将专业技术资格证书纳入企业职工技能提升补贴范围，并明确了补贴标准；申领条件由企业在职职工累计缴纳失业保险费36个月及以上放宽至累计缴纳失业保险费12个月及以上。

日照市人社局还围绕就业创业全面优化经办服务。以规范、安全、便捷为原则，优化审核流程，减少证明材料，减少企业经办次数，做到企业随报随审，不设定集中申报期，确保企业年度内申报及时受理、及时审核。

日照高校毕业生补贴发放范围放宽

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 在2015年9月出台《日照市人才引进政策》，陆续发放了4529.31万元高校毕业生补贴后，日照市高校毕业生补贴发放标准继续加码，《日照市高校毕业生补贴发放办法》日前出台。从目前全省各市出台的毕业生补贴政策来看，日照市的各项补贴标准在全省均处于前三位。

据悉，与2015年的毕业生补贴政策相比，《日照市高校毕业生补贴发放办法》扩大了发放范围，用人单位范围扩大到国家、省属驻日照高校，扩大到符合条件的国家、省属驻日照企业，扩大到经济和社会中介组织。毕业生范围在学历层次上扩大到“双一流”高校本科毕业生，在就业渠道上将企业劳务派遣人员纳入了补贴范围。

日照新增俩30万吨级对外开放泊位

□记者 栗晟皓 通讯员 孙浩 报道

本报日照讯 近日，记者从日照海关获悉，经海关等国家驻省口岸单位验收通过，日照口岸的30万吨级原油码头油8泊位、30万吨级矿石码头获批对外启用，这也是日照口岸拥有的第5和第6个30万吨级对外开放泊位。

据了解，本次对外开放的30万吨级原油码头油8泊位设计年通过能力1750万吨，30万吨级矿石码头工程设计年通过能力2250万吨，均位于日照口岸岚山港区开放水域范围。上述泊位的开放启用，将进一步提升日照口岸功能，更好地满足日照口岸周边及内陆腹地外贸进出口需求。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强

电话：0531－85193550