

省属企业聚焦主业投资发展，积极培育新兴产业，大力改造提升传统产业——

聚力重大项目攻坚 争当高质量发展先锋



△济青高速公路改扩建工程踪影



△华鲁集团绿色化工新材料园区一角

山东高速：

济青高速改扩建预计年底全线通车

山东高速在改造提升传统产业、加速布局新兴产业的同时，围绕提升功能性产业，加快铁路、公路、航空等重点项目建设，构建现代基础设施体系，更好地服务全省经济社会高质量发展。

“齐鲁号”欧亚班列去年10月底统筹运营以来，班列发行量、运营线路、货源结构、综合服务能力、宣传营销、平台公司建设等均取得阶段性成果。1—5月，“齐鲁号”欧亚班列累计开行421列，完成全年任务指标的84.2%。

线路进一步丰富，今年新开通“胶州—蒙古乌兰巴托”“兖州北—德国汉堡”“胶州—越南河内”“烟台—阿拉木图”等9条运营线路，并通过海铁联运方式，将班列起始点延伸到日本、韩国，初步搭建起东连日韩、西达西欧、北至俄罗斯、南到东南亚的海铁联运国际物流大通道。目前，运营线路已增至21条，省内到发站10个，可直达“一带一路”沿线11个国家的39个城市。运输效率显著提高，形成全程物流服务模式，与德国、俄罗斯、哈萨克斯坦铁路公司及国际商贸物流企业开展合作，签约60余家货源组织单位，境内外资源得以高效衔接。

济青高速公路改扩建项目是省委、省政府确定的全省公路建设重点工程中的一号工程，也是全省新旧动能转换重点项目。作为交通运输部绿色科技示范项目，山东高速展开了全寿命周期设计施工一体化、不间断交通的施工交通组织与安全保障提升、旧路材料与大宗工业废弃物循环利用等5个科技专项、27项科技子项的科技攻关推广。截至5月底，主体工程路基工程累计完成99.15%，预计年底可实现全线通车。

山东能源：

2×1000MW项目预计年底前“双投”

山东能源一方面以信息化、自动化、智能化为手段推动管理集约化、生产智能化、供给清洁化升级，一方面培育壮大高端装备制造、新能源新材料、医养健康、现代物流贸易、现代金融服务等新动能。目前，新旧动能转换各项重点项目进展良好。

山东能源重装集团莱芜高端装备制造工业园定位为工业4.0标准智能工厂，采取淘汰落后产能和培育新动能两手抓方式，新上5个产业结构升级项目和永磁电动机驱动滚筒、电器自动化、大功率激光不锈钢熔覆立柱、工业芯片4个战略新兴产业项目。

内蒙古盛鲁能化有限公司盛鲁电厂2×1000MW项目是“蒙电入鲁”工程—上海庙至山东直流特高压输电通道、配套四个火电项目之一，将蒙西的煤炭资源优势转化为经济优势，通过电力源源不断输送山东，助力京津冀鲁大气环境改善，缓解山东用电紧张形势，实现多方共赢。目前，土建工程全部完成，预计2019年底实现“双投”。

山东新华医疗器械股份有限公司生物制药装备项目将大力推动生物反应器国产化进程，降低国内药企的生产制造成本。医学影像产品产业化项目可实现容积影像引导精准放疗技术，大幅提升国内放疗产品整体技术水平。目前，项目一期投资建设已完成，生物制药装备项目8#、9#制药装备生产厂房建设完成并投入使用；医学影像产业化项目10#加速器生产厂房建设完成并投入使用，正建设用于生产大孔径螺旋CT和诊断类影像产品的11#厂房。

山钢集团：

千亿级新济钢重点转型项目多点开花

济钢集团钢铁主业停产，抓住山东实施新旧动能转换重大工程的有利契机，聚焦济南新旧动能转换重大工程十大千亿产业集群，全面融入济南城市建设，打造新时代下的千亿级新济钢。目前，新主产业架构基本确立，新产业培育势头加快，以顺行出租车为代表的城市服务业、以多式联运为代表的物流运输业、以环保材料产业园为代表的产业等一批重点转型项目多点开花。

顺行出租车项目2018年3月投入运营，保有量192辆，75辆巡游车累计安全运营440万公里，成功服务首届儒商大会。渣土运输实现100辆车运行，月收入保持在600万元以上、利润80万元以上。多式联运去年6月集装箱班列首列开行，实现一周三列运行。济钢顺丰分拨中心去年6月揭牌，配送量达50余万件。创智谷首期300万元扶持资金到位，已入孵72家企业。环保新材料产业园正式开工；“四新”产业园获批建设用地指标300亩，完成了征地补偿，建立了28个人园项目储备库。环保新材料产业园和“四新”产业园纳入省新旧动能转换重大项目库，济钢文化创意城市服务产业园被列入《山东省文化创意产业发展规划》重大项目。“济钢城市矿产”“济钢文旅”“济钢顺行”“济钢创智谷”“济钢保安”等新成员加入济钢产业家族，形成新的效益支撑。

下一步，山钢集团济钢将借力济南市“打造四个中心，建设现代泉城”、济钢片区城市功能与定位提升之势，顺应需求，主动站位，全力精心培育构筑“一新”“三大类”“五维度”“多园区”产业生态体系，打造“新材料、智能制造”高科技产业集群、“城市矿产”产业集群、“联合钢铁”产业集群三大产业集群。

□付玉婷

国企改革是全面深化改革的重要内容和关键环节。习近平总书记始终心系国有企业改革创新，去年6月在山东考察期间，他亲临万华、浪潮等国企一线调研，作出了一系列重要指示。

一年来，山东省属企业牢记习近平总书记嘱托，担当作为，狠抓

山东黄金：

国际一流示范矿山建设年底初见轮廓

“国际一流示范矿山”建设，是山东黄金集团推进新旧动能转换重大工程的首个落地项目，内容涵盖绿色开发、深部开采、智能采矿等主题建设，对深化“互联网+矿业”落地，全面推进传统产业升级有很强的示范作用。

2019年，主线工程与核心项目正全面铺开。目前一期工程建设已完成，正进行二期建设的电瓶车无人驾驶项目，将基本实现对井下辅助运输的全程跟踪、识别、定位和控制，远程、现场遥控控制与全自动放矿功能将具备运行条件，这对于推进机械化、自动化、信息化、智能化建设，提高矿井本质安全水平具有重要意义。预计7月完成的地压监测项目，将建成一套基于统一平台的综合地压在线监测系统，为支护方式、参数的选择和巷道布置方式、回采顺序的选择提供依据。智能选厂项目建设综合利用智能控制、建模仿真及大数据分析等手段，实现选矿装备、工艺、自动化、信息化与人等要素的紧密融合，达到稳定和优化流程，减员增效，提高技术和经济指标的目标。项目完成后，工艺指标波动预期减少20%，回收率提高0.5—1个百分点。依托三山岛区域独特的地理资源优势，还将同步建设沿海生态观光带，打造融合智能选厂、滨海观光塔、黄金博物馆、滨海公园、黄金海岸、尾矿库生态治理展示区等多个观摩板块的绿色工业游览路线。

2019年底国际一流示范矿山建设将初见轮廓，明年各项工作将基本完成，届时矿山生产效率将显著提高、安全生产水平大幅提升，建成安全生产标准化一级企业。

齐鲁交通：

撑起京沪高速山东段沿线发展“交通脊梁”

京沪高速公路是连接我国政治中心北京和经济中心上海的一条交通大动脉，经济功能突出，交通增长潜力巨大。其中山东段穿越沂蒙革命老区，是我省“九纵五横一环七连”高速路网布局中的重要组成部分，对山东省内经济和社会发展都起到强大的支撑作用。

近年来，随着社会经济的快速发展以及高速公路网不断贯通加密，京沪高速山东段交通量增长迅猛，先期建设的京沪高速公路特别是莱芜至临沂段，运输能力与其在路网中的作用以及承担的交通任务已严重不匹配，不能适应经济社会和城乡建设持续发展的需求。为了提升京沪高速通行能力和服务水平，按照省政府安排部署，由齐鲁交通发展集团对京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段进行扩容改造。

京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程路线起自青兰高速公路与京沪高速公路相交的莱芜枢纽，止于郯城县红花埠，途经济南、泰安、临沂，项目全长232.42公里，计划2021年建成通车。自2018年3月开工以来，项目办通过科学部署，倒排工期、挂图作战，不断优化施工组织，加大人员设备物资投入，确保了工程建设的快速顺利推进，截至2019年5月底，累计完成投资79.5亿元，占概算投资的34.8%。

改扩建后的京沪高速公路双向八车道，通行速度120公里/小时，可大大改善沿线地市的交通运输环境，进一步强化山东西部经济隆起带与环渤海经济圈和长三角等发达地区的产业和经济联系，促进区域旅游业发展和沿线优势资源开发，为山东省大力发展现代物流、现代交通等新兴产业、实施新旧动能转换重大工程提供高质量的交通基础设施保障。

山东重工：

未来5年500亿元投向新能源、新业态产业园

未来5年，山东重工拟投资500亿元建设新能源、新业态系列重大项目。目前，已开展项目包括高端液压基础件研发攻关及产业化项目，潍柴自主品牌大功率高速机产业化项目，潍柴新科技研发中心项目，国家重大科技专项燃料电池发动机项目等。

高端液压基础件研发攻关及产业化项目总投资20亿元，将形成年产8万台高压柱塞泵和马达、2万台控制阀的生产能力。目前，在国内高端液压制造领域，生产规模较大、技术工艺较成熟、产品性能好且可靠性强的生产企业很少，产品严重依赖进口。本项目投产将有效解决这一瓶颈，极大提高国内装备制造水平。目前，厂房主体结构施工完成，近期可具备设备进场安装条件，陆续投产，计划10月完成全部设备安装。

潍柴自主品牌大功率高速机产业化项目总投资20亿元，将形成年产20000台博世安及高端系列船用发动机的生产能力，满足国内船舶动力市场对大功率中高速柴油机需求，打破国外品牌产品的市场垄断。目前已完成厂房主体结构施工，计划12月份完成设备安装投入。

国家重大科技专项燃料电池发动机项目总投资20亿元，是推动氢燃料电池发动机及其关键部件产品开发和产业化落地的产业基础。特种动力制造基地项目总投资20亿元，所实施的大缸径发动机试验基地，可为潍柴研发高端大缸径、大功率、高速柴油发动机/发电机产品提供必要技术手段。

华鲁集团：

绿色化工、生物医药等重点项目取得明显成效

对接“十强”产业，华鲁集团重点发展绿色化工、生物医药、生态环保等产业，规划了一批重点项目。其中，年产150万吨绿色化工新材料、生物医药循环经济产业园、高新生物技术产业园等三个项目列入省新旧动能转换重大项目库首批优选项目，现代医药国际合作中心项目列入山东省重点建设项目，目前均取得明显成效。

具有完全自主知识产权的年产50万吨乙二醇项目已于2018年建成投产，投放市场后已应用到高端聚酯领域。项目实施后，集团绿色化工新材料占比大幅度提高。

鲁抗医药高标准规划建设高新生物技术产业园和生物医药循环经济产业园两个新旧动能转换重大项目园区，目前一期项目已投入运营，2018年实现销售收入12.13亿元，利润5500万元；规划建设一批高端新药项目，多个子项目已竣工投产，2018年实现销售收入约8亿元，利润超1亿元。

现代医药国际合作中心项目总投资8亿元，药品年生产能力200亿片，一期已建成并通过国内GMP认证，正在进行国际认证；二期预计年内完成土建。新华制药与美国百利高公司50亿片制剂项目、罗氏制药4亿片高端制剂项目、拜耳3.5亿片制剂项目等已落地，后期还将吸引更多国际制剂项目。

2019年，华鲁集团新旧动能转换重大工程项目和省重点建设项目计划投资约25亿元，在建新旧动能转换重大工程项目总投资预计达95亿元以上，项目全部投产达效后，预计可增加年销售收入90亿元以上，利润10亿元以上。

落实，在新旧动能转换、高质量发展中率先走在前列；以重点项目建设为突破口，省属企业持续加速产业布局结构战略性优化调整。截至3月底，围绕实施新旧动能转换、乡村振兴、海洋强省、军民融合等重大战略，省属企业共开工建设新旧动能转换重点项目47个，累计完成投资1671亿元，全省经济稳定运行“压舱石”作用进一步凸显。

兖矿集团：

聚焦五大项目展开重点攻关

聚焦“十强产业”，兖矿集团正围绕蓝天工程、北斗军民融合、轻合金效能提升、聚甲醛、己内酰胺等5个新旧动能转换项目展开重点攻关。

“蓝天工程”是落实省新旧动能转换战略的环保、民心工程，致力于实现煤炭高效清洁利用，构建“核心技术—专家团队—转化应用—商业模式”煤炭高效清洁利用产业链。洁净型煤和环保炉具已在邹城市、河北省承德市推广应用。3月，“民用燃煤清洁取暖关键技术”通过国家生态环境部科技发展中心技术评估，达到国际领先水平。

北斗军民融合项目高质量引进多方合作资源打造北斗特色军民融合产业基地。高科技信息化产品参与朱日和军演、上合峰会等重要活动。目前，项目正积极在青岛推进产业化落地。

轻合金效能提升项目目前关键工艺工设备改造完成了55MN成品锯及定尺装置、熔铸车间烟气除尘系统改造，100MN成品锯改造项目正在实施；6个信息化项目完成了实验室信息化管理系统，机房网络升级改造项目合同签订，正有序实施；中车四方600公里磁浮列车试验样车80%车体型材由轻合金公司制造。实施后预计可提升产能1万吨/年，年增效2500万元，效益显著。

8万吨/年聚甲醛项目旨在缓解我国对聚甲醛产品依赖进口程度，计划今年年底前完成主要设备安装；明年4月底完成试车投入运行。30万吨/年己内酰胺项目有利于摆脱传统煤化工产业产品结构单一、同质化严重局面，构建以煤基化工和新材料为方向的产业格局，目前已完成初步设计编制。

山东国投：

重点发力信息技术、蓝色经济板块

围绕新旧动能转换重大工程，山东国投充分发挥资本运营和资产管理优势，通过与大型国企、优质民企合作，将资本运营领域拓展到信息技术、蓝色经济、大健康、大文化、旅游等多个新旧动能转换领域，信息技术、蓝色经济等重点投资项目进展顺利。

浪潮集团有限公司浪潮云服务基地建设项目，可提供低成本、高可靠的基础设施服务，助力我省智能制造、公共安全、医疗健康、交通物流等领域的20万中小企业上云，将有力提升我国云计算核心装备自主发展能力和国际竞争力。项目建设至今，已建成全球首个高端容错服务器智能生产线，对现有高端容错服务器进行了技术升级，实现了上亿元的年销售收入。国家健康医疗大数据北方中心建设项目目前已开工建设，项目建成后将与省级平台互联互通，形成全国领先的健康医疗大数据资源，为健康医疗事业和健康产业创新发展提供重要支撑。

山东省中鲁远洋渔业股份有限公司中国金枪鱼交易中心建设项目，对提升远洋渔业产业结构，增加渔业链条产品附加值意义重大，总投资5000万元，目前已完成投资1960万元，交易大厅建设完工投入使用，交易平台正在建设中。远洋渔业产品精深加工及冷链物流基地建设项目，用于完善中鲁远洋渔业公司产业链，目前已完成投资5429万元，3万吨可变速冷冷库已投入使用，二期工程土地征用手续办理中。大西洋金枪鱼围网项目的实施，则将助力企业实现规模化经营，对参与世界渔业经济竞争，实现产业结构升级优化有重要意义，目前已完成投资1.6亿元，五艘船已于2018年8月全部投产。

鲁商集团：

3—5年打造50个左右乡村振兴样板村

鲁商集团加快零售、地产等现有业务转型升级的同时，全力推进现代金融、医养健康、精品旅游等新兴产业的培育。目前，乡村振兴“鲁商样板村”、沂蒙山精品旅游等新旧动能转换重点项目已取得明显进展。

按照省委、省政府部署要求，鲁商集团注册成立鲁商乡村发展集团有限公司，计划利用3—5年时间，投资500亿元，在全省打造50个左右乡村振兴项目。一方面，推进集团现有产业进村协同发展，利用集团教育资源推进乡村振兴；另一方面，整合外部资源，推进样板村一二三产业融合发展。鲁商集团还发起设立了50亿元规模的乡村振兴产业母基金，2019年计划设立规模100亿元以上的项目子基金，加速乡村振兴项目开发建设。

沂蒙山天蒙精品旅游项目的实施，为沂蒙老区新旧动能转换注入活力，现已成为沂蒙山旅游的经典景区，开启了沂蒙山“红绿共舞”的旅游新篇章。据不完全统计，天蒙景区以旅游项目带动当地人口就业创业，通过在项目区周边开办农家乐、采摘园及直接在景区安排就业等形式，带动直接就业165户、630多人，人均增收3200多元。截至目前，天蒙景区已完成一期项目建设，完成实际投资6.69亿元，下一步将继续投资3.12亿元进行二期项目建设，重点打造包括天蒙温泉康养小镇、塔山地面客运缆车、房车营地、民宿酒店等在内的休闲度假产品和配套设施，以实现景区从1日游到2日游乃至多日游转变，从观光游向休闲度假游转变。

水发集团：

黄水东调二期工程汛前完成全部主体工程贯通

2019年5月29日，由水发集团投资建设的“山东省黄水东调二期工程”主线胜利实现贯通，圆满完成了山东省委、省政府要求的汛前完成主体建设任务目标，为下一步工程顺利进行调试通水奠定了坚实基础。

总投资31.14亿元的黄水东调二期工程，在—期基础上，由淮北第二平原水库输水至引黄济青末庄分水闸，真正实现向潍坊南部和青岛、烟台、威海输水，是优化全省水资源配置，解决胶东四市水资源短缺的重大战略性工程。工程自2018年10月开工建设以来，历经8个月艰苦施工，新建大型加压泵站一座，铺设直径2.4米的地下输水管道55公里，各类穿越顶管施工9处，各类配套阀井建筑物135座。

工程建设期间投入人力、物力、财力之多，工程施工难度之大，工期之短，任务之重，在山东水利史上均属空前。水发集团勇挑重担，把二期工程当作集团首要任务来抓，成立关键节点工程专班小组，靠前管理，保证24小时驻扎工地现场第一线，做到施工现场有人管、有人问、有人落实，有效提高了管理效率，缩减解决问题的时间，将制定的目标计划精确细化到每一小时，确保目标节点的顺利实施。

截至目前，项目管道安装已全部完成，新建淮北二库加压泵站水泵及机电设备已全部安装完成，并顺利通过供电验收，实现供电；各类穿越顶管工程已全部顶进完成，其中，“白浪河顶管工程”更是一举创造了山东省水利工程建设史上顶进钢管口径最大、一次性顶进距离(1306米)最长，技术要求最高、施工难度最大等多项记录。工程主线的顺利贯通，标志着黄水东调二期工程主体工程全面胜利完成，目前正全力推进管道打压试验及后续调试通水工作。