

## 日照港

建设世界一流海洋强港

# 日照港：扬帆新时代 筑梦新征程



日照港  
RIZHAO PORT

□吴宝书 栗晟皓 贾宗杰

日照港抢抓战略机遇，正以“诚信、智慧、高效、绿色”四型港口建设为引领，向着建设世界一流海洋强港的目标奋力进发。

时针拨回到1986年，在黄海之滨的荒滩上，日照港拔地而起。历经30余载沧桑，日照港成长为“日照市最核心的战略资源、最重要的发展平台、最亮丽的城市名片”。

### 做强主业，夯实强港新根基

一组组扎实的数据，是日照港铿锵的步履：2018年，完成吞吐量3.8亿吨，跃居沿海港口第七位；完成集装箱吞吐量400万标箱，同比增长24.5%；实现营业收入230亿元，同比增长17.6%；实现利润13亿元，同比增长28.7%。

日照港湾阔水深，不冻不淤，陆域开阔平坦，是难得的天然深水良港。大宗散货装卸是日照港的“看家本领”，木片、大豆、焦炭吞吐量稳居全国沿海港口第一位，原油吞吐量跻身前三位，铁矿石进口量位居前列。其中，铁矿石占全国总进口量的1/8，原油、大豆占1/9，焦炭、木片占1/2。

作为我国“西煤东运、北煤南运”战略实施的沿海主要港口，日照港拥有瓦日、新菏兖日两条千里以上煤炭铁路运输大通道、63个生产性泊位，年通过能力超过3亿吨；海上与100多个国家和地区通航，3条高速公路、5条输油管线直通港口。日照港成为集航运、铁路、公路、管道、皮带等多种运输方式，大进大出、高效便捷的综合运输枢纽。

去年5月，日照港第三座30万吨级原油码头正式投用，港口原油运输能力超过6000万吨。一年时间里，该泊位已靠泊原油船51条，接卸原油1010万吨。今年2月，日照港与东明石化、交通基金合资成立日照港明港原油码头有限公司，将共同建设、经营第四座30万吨级原油码头及相应配套设施。

5条输油管线的规划和建设，将日照港的服务半径从黄河流域延伸至长江流域。目前，日照至江苏仪征、日照至山东东明两条输油管线已投用，日照至河南洛阳、日照至京博、日照至莒县输油管线正在加快建设。全部建成投产后，日照港油品年总体通过能力将达1亿吨以上。

从港口生产到内部管控，从客户服务到领导决策，一个集5G、互联网、物联网和码头自动化技术为一体的智慧港口生态圈在日照港悄然形成，信息化触角渗透至港口业务的各个领域。

打开日照口岸供应链平台舟道网，火车、船舶、集

装箱到港情况以及大宗散货供求信息一应俱全。去年，舟道网平台为1.4万名客户提供服务，无车承运人业务成功实现单车线上结算，全年上线业务5万余单。

“作为智慧港口建设的关键环节，舟道网能为客户提供数据交换、电子商务、多式联运、无车承运一体化服务。”日照港集团信息中心副主任王宇升介绍。

今年1月27日，日照港与华为签署战略合作协议，双方将在智慧港口顶层设计、港口技术架构、自动化码头、大数据、物联网等方面进行深入合作。“舟道网”数据导入“阿里云”，数据资产更安全，资源配置更优化。

5月15日，日照港集装箱自动化堆场投产，开启码头无人值守建设新时代。“8台轨道吊24小时待命，集装箱装卸效率提高了一倍，货物码放更加整齐高效。”日照港集装箱发展有限公司工程技术中心副经理胡继龙介绍说。

1—5月，日照港吞吐量实现1.67亿吨，跃居全国沿海港口第六位，为实现“吞吐量4亿吨、利润15亿元”的年度目标奠定了坚实基础。

### 内拓外联，打开发展新格局

瞄准建设世界一流海洋强港目标，日照港采取合资、出租、出让、租赁等多种形式引进战略合作伙伴，缔结港企、港路、港港战略联盟，培育港口高质量发展新优势，辐射带动“一带一路”周边国家和地区，“朋友圈”不断拓展。

3月28日，“齐鲁号”日照至努尔苏丹中亚国际集装箱班列首发，线路覆盖哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家各主要站点。至此，日照港已拥有“日照—东南亚”“日照—日本”“日照—韩国”等集装箱国际班轮航线6条、内贸集装箱航线28条。

同一天，日照港集团与泰国港务局签署缔结友好港口关系协议，双方将在港口运营、建设、管理、技术交流、人员培训和其他相关领域开展合作。

抢抓“公转铁”政策机遇，日照港积极拓展海公铁联运，扩建内陆“无水港”，构建物流新通道。

4月23日—24日，日照港分别联合济铁齐河物流园、临鲁鲁北物流园等设立4个内陆无水港，至此，日照港已沿两条铁路线建成8个内陆无水港，进一步拓展集成服务，扩大腹地影响力。

5月16日，“2019年中泰木薯业务合作交流会”在日照港召开。来自中泰两国的政府代表、进出口商、行业专家、知名企业代表等100余人汇集港口，共同探讨持续增强合作，促进木薯贸易健康发展。

延伸产业链条，推动产融结合，日照港大力构建港口服务新业态。通过培育大宗商品智慧供应链管理服务平台，日照大宗商品交易发挥交易确权、底层资产管理等核心功能，为客户提供交易结算、金融及衍生业务、风险管理等增值服务。

2018年，日照大宗商品交易中心为港口客户融资超过32亿元，全年各品种交易额达5750亿元，成为山东省重点发展的具有金融属性的大宗商品交易场所，被列入山东省新旧动能转换重点工程实施规划。

依托舟道网、大宗商品交易中心、财务公司、租赁保理公司、无车承运人等平台，日照港搭建起“互联网+”“物流+”“金融+”“贸易+”供应链服务平台，为客户提供安全便捷高效的综合物流运输服务，加快由装卸运输港向物流贸易港转变。

加快“走出去”步伐，在成功运营巴基斯坦卡西姆煤炭码头项目基础上，日照港即将开展几内亚博法项目港口运营，扩大港口管理国际输出，“一带一路”支点和对外开放枢纽作用进一步凸显。

### 扛起港产城海融合发展新担当

勇当区域经济发展“排头兵”，日照港主动融入港产城海融合发展的大局之中，掀起港口建设的新一轮高潮。

去年完成工程和设备投资45.9亿元，为历年之最。依托日照综合保税区、国际物流园区、新疆物流园，多式联运、陆海统筹的格局日臻完善，为日照市“五城同创”优质服务提供了强力支撑。

如今，在日照港石臼港区东部的海龙湾退岸还海项目现场，以前硬邦邦、黑乎乎、脏兮兮的散煤堆场边缘，被黄澄澄、软绵绵的金沙滩所取代。

与此同时，在石臼港区南部的东煤南移项目现场，施工机械的轰鸣声不绝于耳。目前，已建成堆场2条，翻车机房深基坑开挖完成，其他轨道梁、管线等配套也正展开施工。下半年，该项目将具备生产试运行条件。

届时，海龙湾退岸还海项目周边区域的散煤堆场将逐步搬迁至此，实现大宗散货装卸绿色生产。此外，依托瓦日线增量政策和日照港东煤南移工程的实施，日照港多方联动，促成与山西焦煤集团的合作，双方将协同煤焦钢产业链相关企业，加快推进千万吨级炼焦煤基地建设，全国最大的炼焦煤集散地正在落地日照港。

近年来，日照港集团积极实施“蓝色海湾”整治行动，加快绿色港口建设，优化港口与城市的空间布局，以“建设绿色港口、守护碧海蓝天”的环保理念为引领，港区环境整治、绿化美化成效显著。

2017年以来，日照港新增绿化面积18万平方米，建成港口花园2个，港容港貌焕然一新。近两年港界PM10浓度改善在8%以上。顺利通过中央和省、市三级环保督察组共计27次督查，在“一年见成效”基础上，实现了“两年大变样”。

潮平岸阔催人进，奋楫扬帆正当时。矗立新时代大潮头，日照港正以崭新的姿态迎接未来。围绕建设世界一流海洋强港的目标，日照港不断巩固提升大宗散货装卸优势，持续加快新旧动能转换，做优做强集装箱运输、现代物流和现代海洋工程装备业务。明确提出，到2023年，吞吐量达到5亿吨，集装箱达到600万标箱，把日照港建设成为“一带一路”综合性枢纽港，全球重要的能源、原材料和集装箱中转基地。



- ① 全国首个港口岸线退还生态岸线项目——海龙湾
- ② 即将在香港资本市场上市的日照港裕廊公司散粮接卸专用泊位
- ③ 建设绿色花园港口
- ④ 日照港30万吨级原油码头
- ⑤ 日照港集装箱码头全景

